

道路日发送客车260多万班次 水运提供客位70多万个

今年交通运输春运保障工作基本就绪

1月20日起长途客车有望夜间不停车一站直达

本报北京1月17日讯 记者冯其予报道:交通运输部新闻发言人何建中在今天的例行新闻发布会上表示,2013年交通运输春运保障工作已基本就绪。

据了解,今年春运,道路运输方面将投入84万辆大中型客车,高峰期投入运力可达86万辆,平均每天发送班次在260多万个班次左右。水上客运将投入1.3万艘客船,大约70多万个客位。

何建中表示,各级交通运输部门将及时根据客流变化,合理调整班次密度满足旅客的出行需求。此外,及时做好突发客流和恶劣天气条件下滞留的旅客的应急疏导工作。

何建中指出,交通运输部门将尽量做好三个方面的运输衔接工作,包括城乡客运的衔接,道路、水路客运与其他运输方式的衔接,以及城市公交与长途客运等运输方式的有效衔接。

道路客运方面,交通运输部将重点强化五个方面的监管。一是加强包车客运的管理,从源头上把好关。二是抓好长途客运接驳运输试点,切实防止驾驶员疲劳驾驶。三是认真落实客运站真正做到“三不进站”、“六不出站”源头监管要求。四是督促客运企业认真落实安全告知制度,长途客运车上定时播放安全告知的视频。五是加大隐患排查的力度,真正做到不合格的车辆和企业禁止参加春运工作。

水陆联运方面,则将重点强化四个方面的措施。一是加强对重点区域、重点船舶现场监管。二是加强水路客运站包括客运码头的安全检查。三是严禁在恶劣天气条件下违章冒险航行。四是严格渡口渡船的现场监管。运量将有所增加。

另据悉,长途客运接驳运输试点将是今年道路春运工作的一项重要内容。从今年1月20日开始,交通运输部将在北京、上海、江苏等13个省市区开展长途客运接驳运输试点工作。交通运输部有关人士指出,开展长途客运接驳运输,既可以使驾驶员得到良好的休息,防止疲劳驾驶,又可以避免客车夜间停驶产生的诸多问题,有效提高长途客运夜间运行的安全保障水平和服务质量。

长途客运接驳运输,是指在通过客车运行途中选择合适的地点,实施驾驶员停车换人、落地休息,或换车换人,由在接驳点上休息等待的驾驶员上车驾驶,继续执行客运任务的运输组织方式。2012年,针对一段时间以来道路交通事故问题比较突出的情况,国务院下发了《关于加强道路交通安全工作的意见》,明确要求积极推行长途客运车辆凌晨2时至5时停止运行或实行接驳运输的规定,防止驾驶员疲劳驾驶,进一步规范长途客运车辆夜间通行管理,方便群众出行,保障乘客安全。为此,交通运输部在此次试点推行工作中对具体的组织实施进行了细化。

美,但每项政策的出台都是有关部门为破解春运难题所做的切实努力。可以预见的是,每一项政策的实施都会让大家的回家之路变得更通畅、更安全、更温暖。

或许我们可以换一种方式来思考春运。不再关注铁路的“一票难求”、民航的“超员售票”,而是把更多的关注点放在交通运输部每年推出的惠民便民新政上来,有了这种“每年都有进步”的情况出现,相信春运的难题终会破解。

编辑点评

读大学时,从学校回家坐的是绿皮火车,走走停停,熬过二十几个小时才到家;工作后从北京到老家的高速公路通车,五个小时就能回到县城;今年买了辆车,算计着如果开车回家,只用三四个小时就能见到父母了。

事实上,每个回家过年的人都有一个与春运有关的话题,把这些话题串起来就是公众对春运的共同期盼。春运是一项系统工程,涉及公路、铁路、民航、水运等多个

形成合力备春运

千泳

部门,涉及面广,影响范围大。“抢票攻略”、“拼车线路图”、“曲线航班”……热点话题频频出现,足见公众对春运的关注。

春运是场大考,若要交出满意的答卷确实需要智慧。单一交通工具的运力是有限的,解决春运难题最终要靠公路、铁路、民航、水运等部门通力合作,共唱“同心曲”。事实上,每年春运交通运输部都会有新的政策出台,比如长途客车接驳运输点、高速公路免费等等,这些政策也许不能尽善尽

美,但每项政策的出台都是有关部门为破解春运难题所做的切实努力。可以预见的是,每一项政策的实施都会让大家的回家之路变得更通畅、更安全、更温暖。

或许我们可以换一种方式来思考春运。不再关注铁路的“一票难求”、民航的“超员售票”,而是把更多的关注点放在交通运输部每年推出的惠民便民新政上来,有了这种“每年都有进步”的情况出现,相信春运的难题终会破解。

信息速递

北京站前广场临时售票厅启用

本报北京1月17日讯 记者齐慧报道:为满足购票旅客的需求,北京站自16日开始启用站前广场临时售票处发售车票。早8时,位于北京站前广场的东临时售票处30个售票窗口正式启用,售票时间为8时至24时。考虑到东西临时售票处均为露天售票,天气寒冷,北京站将加强购票客流疏导,尽量引导旅客到售票厅内购票。

海关公布的进出口货物统计数据中的美元数都可以找到一张实际存在的报关单与之对应

海关特殊监管区域内企业与境内其他地区发生贸易,不列入对外公布的海关进出口贸易统计数据

就外贸数据“人为拔高”论

海关总署进行驳斥

本报北京1月17日讯 记者顾阳报道:针对2012年12月外贸数据被“人为拔高”的质疑,海关总署新闻发言人、统计司司长郑跃声进行驳斥。

郑跃声说,海关进出口货物统计数据是建立在企业向海关实际申报的报关单数据基础上的。“海关公布的进出口货物统计数据中的美元数都可以找到一张实际存在的报关单与之对应。”

针对一些机构担心“地方政府可能通过在特定贸易区域做来回运输来推高出口数据”,郑跃声表示,海关按照《中华人民共和国海关统计条例》等有关法规和制度进行统计。“如果保税区等海关特殊监管区域内企业与境外(包括港澳台地区)发生进出口贸易,列入对外公布的海关进出口贸易统计数据,如果与境内其他地区发生贸易则不列入。”

风力发电高层技术论坛举行

本报南京1月17日电 记者吴陆放报道:国家海上风力发电工程技术研究中心学术委员会第三届年会暨风力发电高层技术论坛日前在江苏如东举行。100多名风力发电业界的专家学者、企业代表围绕风电业的热点问题进行了总结和探讨。

国家海上风力发电工程技术研究中心主任杨本新表示,我国风电市场具有巨大潜力,风电企业只有提升自主研发能力,整个行业才更具竞争力。

流通业成中国商业热点

本报北京1月17日讯 记者常理报道:中国商业联合会日前发布“2013年中国商业十大热点展望”报告。

专家们表示,流通业地位的上升有着客观背景。首先,扩大内需特别是扩大消费,加快流通业的发展是必然之举。特别是买方市场的常态化要求加快流通业的改革创新,而发展服务业、推进城镇化,也要求流通业有一个更大的发展和更高层次的提升。



1月17日,花艺师在蝴蝶兰花园内忙碌。近日,在山东省烟台市农科院园林花卉研究所内,“红太阳”、“大辣椒”等70多个品种的蝴蝶兰争奇斗艳。这个花卉生产基地的30万余株蝴蝶兰已被各地花商和市民订购一空。 新华社发

实业报国需科技“导航”

中国船舶工业集团公司董事长 胡问鸣

对本已十分低迷的航运市场形成新的压力和冲击。摆在船舶集团面前的是前所未有的困难和严峻局面,调结构、保交船、抢订单、稳增长,无一不是紧迫的问题。要看到,船舶制造业作为国家装备制造的支柱产业有着很大的上升和发展空间,今后也仍将拉动相关产业发展、为国民经济作出巨大贡献。要推动造船企业走出困境,需要解决的问题是多方面的,最实质性的问题仍然在如何能加快科技创新的步伐。提高船舶的建造水平,发展新型船舶,改善产品结构,优化业务结构,发展先进装备制造和现代服务业等非船业务,抢抓到发展的最佳时机,化解国际金融危机对船舶工业的滞后性影响,无一不需要科技的支撑。

经过国际金融危机的洗礼,当前发达国家经济发展的思路已经从“产业空心化”向“再工业化”转变。美国提出经济要转向可持续的增长模式,即出口推动型增长和制造业增长。特别是以高科技引领新一轮产业革命,比如以智慧地球、智能电网、清洁能源和低碳技术等为代表,构建长期经济竞争力。对于中国船舶工业企业而言,必须高度重视外部环境的变化。这些年

来,我们在船舶批量化建造、船型精细化建造等方面正逐步向世界先进水平靠拢,但是如果缺乏先进的科技作支撑,我们即使在产品建造方面赶上世界第一,而别人已利用他们掌握的先进科技进入了一个新的、更高层次的领域,我们就将陷入新一轮的被动跟随之中。

中国产业的发展,需要自主创新来引领,以市场换技术的老路可以换来发展,但换不来创新。在新的形势和国际环境下,拉动中国经济发展的主要动力将转移到自主创新上,依赖技术创新、产品创新和商业模式创新。所以船舶集团要实现可持续发展,必须着力增强创新驱动能力,不断增强长期发展后劲。首先要突破目前这种被动的经营模式,增强主动性和前瞻性,领先于船东的期待,由同质化竞争转向走高端发展路线,由满足需求向创造需求、引领需求转变。其次,要加大科技创新的力度,用我们自主研发的节能环保船舶、高技术产品等引领市场,创造需求,成为行业发展和市场需求的引领者。我们从自主研发的78个节能环保船型中,对标国际先进水平,精选优化出40型节能环保性能突出、竞争力强的节能环保船型,并辅商业模式创新,

激活了市场,已有16型船得到船东认可,获得85艘新订单,成功引领了市场。

目前,船舶集团距离做强、做优还有很大空间。我们要想在能力上达到最强,当务之急要调整一船独大的业务结构和产品结构,促进船舶制造业转型升级。我们要顺应“低碳经济”的发展趋势,深入开展绿色环保船型的关键技术研发,通过科技创新和技术进步,推动中国船舶工业突破“绿色壁垒”,抢占未来船舶发展的制高点。要敢于舍弃一些眼前利益,将业务从我们熟悉的造船转向海洋工程装备。

同时,要在相关多元发展上下功夫。在船舶动力系统、电力系统、保障系统、船桥系统等船舶功能系统,成套与物流,国际贸易,工程承包、节能环保、技术服务和非银行金融等领域拓展业务,并努力发挥这些业务与造船主业的协调作用和促进作用。

当然,要实现这些目标,必须加快人才队伍建设,依靠自主创新,包括科技创新、管理创新和体制机制创新。我们已经做好继续过几年“苦日子”的思想准备,上下一心,共同努力,不畏艰险,开启船舶集团公司科学发展的新纪元。

部委信息

农村医疗保障重点将向大病转移

肺癌等20种疾病纳入保障范畴

本报北京1月17日讯 记者吴佳佳从卫生部获悉:2013年,我国农村医疗保障重点将向大病转移。肺癌、胃癌等20种疾病全部纳入大病保障范畴,新农合人均筹资水平将达到340元左右,新农合资金总额增加到2700亿元,实际报销的比例将提高5个百分点。

据介绍,国家在推行新农合的同时,也在逐渐把保障的重点向大病转移,向家庭贫困的农民倾斜。卫生部统计数据表明,去年前三季度,20种重大疾病实际报销比达到66%,全年受益患者预计至少达到80万人。卫生部要求,2013年继续以省为单位全面推开终末期肾病、肺癌等20种重大疾病保障工作,推动大病保险试点,做好农村居民重大疾病医疗保障与大病保险的有效衔接。在已开展大病保险试点的地区,要优先将20种重大疾病纳入大病保险范围,先由新农合按照不低于70%的比例进行补偿,对补偿后个人负担费用超过大病保险补偿标准的部分,再由大病保险按照不低于50%的比例给予补偿。

全国屠宰企业总数一年减少26.2%

未来将继续推进“放心肉”服务体系建设

本报北京1月17日讯 记者李予阳、实习生雷巧香报道:商务部等9部门今天联合召开电视电话会议,总结和通报生猪定点屠宰资格审核清理工作情况,部署屠宰行业管理下一步工作。记者在会上获悉,2011年12月至2012年11月,商务部、工业和信息化部、环境保护部、农业部、卫生部、工商总局、质检总局和食品药品监管局等9部门联合在全国开展生猪定点屠宰资格审核清理工作。一年来,全国屠宰企业总数由19938家下降至14720家,降幅达26.2%。

商务部副部长姜增伟说,各级商务主管部门要进一步巩固审核清理成果,继续严格屠宰行业准入管理;继续完善屠宰行业法规标准;加强屠宰行业监管,探索建立长效动态管理机制;坚持分类推进,确保肉菜流通追溯体系尽快建成,实现完善运行;继续大力推进“放心肉”服务体系建设。

企业年报工作应关注六大问题

不得随意对自用房地产重新分类

本报北京1月17日讯 记者钱菁报道:财政部昨天发布通知,要求做好企业2012年年报工作,尤其要特别关注自去年1月1日起执行企业内部控制规范体系的央企、中央和地方国有控股上市公司的内部控制建设情况。

通知强调,在开展年报工作时,需要特别关注6个方面的问题,重点包括:企业不得随意对自用或作为存货的房地产重新分类;企业应根据与固定资产有关的经济利益的预期实现方式等实际情况合理确定固定资产折旧方法、预计净残值和使用年限,除有确凿证据或者取得了新的信息、积累了更多的经验,能够更准确地反映企业的财务状况和经营成果,不得随意变更;企业根据国家有关规定实行股权激励的,不得随意变更股份支付协议中确定的相关条件,并应当按照企业会计准则的有关规定进行会计处理等。

境外中资企业安全生产检查将展开

做好重大项目及事故多发领域隐患排查

本报北京1月17日讯 记者齐舒报道:为加强对境外中资企业安全生产质量的督导和检查,提高境外企业安全生产的能力,完善境外安全生产管理制度,商务部、安全监管总局、外交部、发展改革委、住房和城乡建设部、国资委定于2013年1月至3月组织开展境外中资企业安全生产质量大检查专项行动。

商务部等六部委联合发出的通知要求各地和中央企业组织本地区(或下属)企业对所有境外项目进行全面排查,查找安全生产管理漏洞和薄弱环节,及时采取措施消除事故隐患。重点做好重大境外投资合作项目以及煤矿、非煤矿山、建筑施工、能源化工等事故易发、多发领域的事故隐患排查,保证境外工程质量。

通知要求落实企业境外安全生产主体责任。对故意违反安全生产管理规定,瞒报、谎报生产安全事故以及发生较大及以上生产安全事故或造成其他严重后果的,严格按照有关法律法规及境外安全生产管理规定进行处罚,同时,按规定不予受理其对外经济技术合作专项资金的申请。

我国IPv6还处于商用试点阶段

专家建议对下一代互联网建设给予优惠

本报北京1月17日讯 记者刘松柏从工信部获悉:目前全球共有77个运营商永久提供IPv6的接入服务,而国内三大运营商目前还处于商用试点阶段,尚不能提供IPv6接入服务。

《新一代信息技术产业发展》课题组专家、中国工程院院士李国杰介绍,目前我国下一代互联网产业链的优势主要集中在网络设备和业务设备上,但在PC操作系统、手机操作系统、网络设备芯片与国外相比还存在明显差距,基本上完全由国外厂商垄断,导致在一定程度上我国向IPv6的演进进程受制于国外厂商。

李国杰建议,有关部门尽快出台《关于下一代互联网“十二五”发展的意见》的实施细则,将下一代互联网的发展切实与国家宽带战略紧密结合,成立下一代互联网产业联盟,进一步明确政府网络及网站升级改造的时间表,将IPv6列为计算机和智能终端的入网要求,同时对下一代互联网网络建设、关键设备研发和信息服务给予税收减免优惠政策。

经济工作手记

党的十八大提出了“发展海洋经济,建设海洋强国”的战略任务,这是中央站在发展全局的战略高度思考海洋问题,为我们船舶工业提供的新的战略发展机遇。未来十年,将是中国船舶工业大有可为的十年。我们的使命是成为海军装备研制的主供应商、海洋强国建设的先锋。

近年来,船舶工业不仅在拉动国民经济增长,而且在维护国家传统安全与非传统安全领域方面作出了卓越的贡献。造船业是目前中国少有的能与发达国家竞争的产业之一,而且从造船完工量、新船接单量、手持订单量这三大指标衡量,中国造船业已跃居世界第一。

但是从2008年下半年开始,全球航运和造船市场先后陷入发展的困境,2012年,经济形势再度恶化,航运业遭遇了史上最大“寒流”,经济复苏乏力和内生动力不足,