福建主体功能区梯次开发

本报讯 记者石伟 李盛丹歌报道：《福建省主体功能区规划》近日颁布实施。依照实施生态省战略、推进生态文明建设的要求，该规划将福建省划分为四大功能区，不同区域依据资源环境的承载能力确定不同的功能定位，控制开发强度，规范开发次序。福建省发展改革委副主任孟芊表示，《规划》对于福建国土空间科学分区和功能定位，统筹谋划国土空间建设布局，合理引导经济发展、人口分布与资源环境承载能力相适应，实现经济社会又好又快发展有着重要和积极的意义。

《规划》明确了未来福建国土空间开发的三大战略格局：以福州和厦门漳州、泉州大都市区为中心的城市群协调发展战略格局；以“五江两溪”为主要水生生态廊道、以武夷山-玳瑁山山脉和鹫峰山-戴云山-博平岭两大山脉为核心、以近岸海域和海岸带为门户屏障的生态安全格局；以闽东南沿海高优农业、沿海蓝色农业和闽西北绿色农业三大特色农业产业带的现代农业格局。

◇ 以福州和厦门漳州、泉州大都市区为中心的城市群协调发展战略格局

◇ 以“五江两溪”为主要水生生态廊道、以武夷山-玳瑁山山脉和鹫峰山-戴云山-博平岭两大山脉为核心、以近岸海域和海岸带为门户屏障的生态安全格局

◇ 以闽东南沿海高优农业、沿海蓝色农业和闽西北绿色农业三大特色农业产业带的现代农业格局

对一些生态环境脆弱的地区，如果仍按原有的发展模式，势必大大超出其资源环境承载能力。因此，要引导人口和经济向适宜开发的区域集聚，为农业发展和生态保护腾出更多的空间，促进人口、经济、资源环境的空间均衡。

《规划》提出优化、重点、限制和禁止四类区域开发模式，总体布局是“沿海一线、山区三点”。其中，优化开发区域包括福州、厦门和泉州中心城区等9个区。改变这些区域过去依靠大量占用土地、消耗资源和排放污染实现经济较快增长的模式，把提高增长质量和效益放在首位。重点开发区域包括海西沿海城市群和闽西北产业集中区域的32个县（市、区），通过充实基础设施，改善投资创业环境，促进产业集聚发展，进而壮大经济规模，加快工业化和城镇化进程。限制开发的区域则以提供农产品和生态产品为主体功能，资源环境承载能力较弱、大规模集聚经济和人口条件不够好并关系到地区生态安全的区域，包括农产品主产区和重点生态功能区的县（市）。禁止开发区域是依法设立的各级、各类自然文化资源保护区域以及其他需要特殊保护的区域，包括自然保护区、风景名胜区等7类197处。

生态功能区域作为福建重要的生态屏障，省内重要的水源涵养区和森林覆盖主要都集中在这个区域。为避免以后“强者愈强，弱者愈弱”的情况，省发改委有关负责人强调说，“《规划》强调的是主体功能，而不是唯一功能。优化和重点开发区域也要保护环境，限制开发区域也要有产业支持。”

海关特殊监管区域向中西部地区倾斜

本报记者 顾 阳

“今后新设立海关特殊监管区域将继续向中西部地区倾斜，以海关特殊监管区域推进产业集聚，继而带动区域经济又好又快发展。”记者1月15日从海关总署了解到，目前我国中西部地区海关特殊监管区域共有29个，它们已成为中西部地区吸引国际和沿海产业转移、参与国际竞争合作的重要载体，内陆开放高地已初步形成。

去年，我国中西部地区出口保持了快速增长态势。其中，重庆、河南和四川等中西部省市的出口增速分别为94.5%、54.3%和32.5%，海关特殊监管区域作用突出，一些大型跨国企业甚至把海关特殊监管区域作为投资中西部的前提条件。

通过在海关特殊监管区域内引进IT产业，重庆市改变了制造业以汽车、摩托车为主的单一产业结构，电子信息制造等高新技术产业快速发展。去年，该市两路寸滩保税港区和西永综合保税区吸引了5家国际品牌笔记本生产商、6家大型代工企业和700家生产企业落户，带动重庆外贸进出口值翻番。河南郑州新郑综合保税区以“小区推动大省”，在封关运作不到3平方公里的面积内，其进出口值与河南省其他17.6万平方公里相当，河南作为传统农业省份的产业结构得到了改善。陕西西安出口加工区利用海关特殊监管区域政策开展大飞机机翼等研发设计生产，成为波音、空客的长期供货商，航空转包产业链初步形成，提高了我国在国际航空产业中的竞争优势。

海关特殊监管区域在促进产业结构优化升级的同时，还直接带来了就业和相关产业的联动发展。新郑综合保税区封关一年后，直接或间接带来了25万个就业岗位，周边个体工商户数量增加了4.3倍，各类服务业快速发展。

海关总署有关负责人表示，今年将全面贯彻落实国家区域发展战略，优化海关特殊监管区域布局，为中西部地区承接产业转移搭建平台，推进区域经济快速协调发展。

较全国平均增速高出9.3个百分点

湖南进出口贸易额大增

本报讯 记者刘麟、通讯员黄勇华从长沙海关获悉：2012年湖南省进出口总额219.4亿美元，比上年增长15.5%，较全国平均增速高9.3个百分点。其中出口126亿美元，增长27.3%，较全国平均增速高19.4个百分点；进口93.4亿美元，增长2.7%，较全国平均增速低1.6个百分点。

加工贸易发展迅猛，成为拉动全省外贸增长的重要引擎。外商投资企业进出口连续3年大幅增长，超越国有企业成为湖南省第二大贸易主体。

2012年，湖南与欧盟、日本双边贸易额分别为31.7亿美元、16.8亿美元，分别下降2.9%、15.1%；与美国双边贸易额15.9亿美元，增长4.8%；与东盟、南非双边贸易额分别为21亿美元和15.8亿美元，分别增长34.8%和66.3%。

机电产品出口快速增长，进口有所下滑。2012年，湖南出口机电产品50.9亿美元，增长42.6%，占同期全省出口总值的40.4%，较上年提高4.4个百分点，其中电器及电子产品、机械设备、运输工具分别出口15亿美元、12亿美元、11.9亿美元，分别增长43.8%、22.6%和56.2%。

图为北京地铁5号线大屯路东站。

随着2012年底北京地铁6号线、8号线南段、9号线北段、10号线二期4条线路开通运营，北京的轨道交通总里程已达442公里。目前，已“织线成网”的北京地铁日客流量达到近870万人次，预计2013年，北京地铁客运量将突破900万人次，达到近千万人次，可能成为世界上最繁忙的地铁。据介绍，北京市将借助物联网技术建设智能交通服务系统，对市域内的道路、公交线路、轨道交通等进行全面覆盖，及时提供动态的交通信息，提高人们的出行效率。 新华社记者 罗晓光摄

区域播报

借力独特区位优势

海南加快发展游艇邮轮产业

本报讯 记者陈发卿报道：近年来，海南省进出境游艇逐步增多，大批游艇企业和项目落户海南，海南已进入全国游艇产业发展最快的省市行列。

截至去年底，在海口海关备案注册的进出境游艇企业已达到15家。据了解，当前海南国际邮轮业务飞速发展，三亚凤凰岛国际邮轮港成为我国第三个国际邮轮始发港，亚洲最大、能够停靠15万吨和20万吨级超级邮轮的三亚凤凰岛国际邮轮港二期工程正加紧建设，海南邮轮经济正取得新的进展。据统计，去年海口海关共监管进出境邮轮172艘次，监管进出境人员26万人次，同比分别增长89%、85%，连续两年增幅超过85%，居全国首位。

集物流保税服务于一身

湖北首个综合保税区通过验收

新华社武汉1月15日电 （记者陈俊）武汉东湖综合保税区今天通过海关总署、国家发改委、财政部等十部委的联合验收，成为湖北省首个综合保税区。

东湖综合保税区于2011年8月成立，是全国第17个综合保税区，以保税加工业为主，集口岸物流、保税物流、保税服务于一身。

据介绍，保税区位于武汉东湖国家自主创新示范区，规划面积5.41平方公里，首期启动区面积1.82平方公里。建成后，固定资产投资将达500亿元，保税加工总额将达200亿美元，保税物流总额达150亿美元，新增就业人数10万人。

覆盖11万多牧户

青海生态畜牧业合作社全覆盖

本报讯 记者雷婷报道：青海省农牧厅日前发布消息，截至2012年底，青海省883个纯牧业村实现了生态畜牧业合作社全覆盖，入社牧户达到11.46万户，流转草场1.95亿亩，整合牲畜837.5万头（只）。

2008年，青海省开始推行生态畜牧业建设，目前全省天然草场已核减超载牲畜450多万羊单位，基本实现草畜平衡。

与此同时，青海省利用国家实施草原生态保护补助奖励机制的机遇，将4.74亿亩可利用草原全部纳入保护奖补范围，其中禁牧草场达2.45亿亩。现在青海省特别是三江源地区草场退化的趋势得到了初步遏制。

瞭望台

西江经济带舞“东西”

本报记者 童 政 周骁骏

随着西江黄金水道的进一步打造，西江航道的进一步升级以及南宁市沿江经济带的逐步形成，南宁市水运货物的吞吐量大幅提高。

图为正在扩建的梧州李家庄码头。 本报记者 童 政摄

从广西南宁到梧州400多公里的路上，高速公路、高速铁路、港口码头、产业园和沿线城镇的工地不时闪过，让人深刻感受到这一区域正处在迅速发展当中。

从南宁出发不到半小时，记者就到达南宁港六景港区工地。项目办公室黄武英经理告诉记者，项目总投资约19.43亿元，共建设21个泊位，计划于今年底竣工。

据了解，随着西江黄金水道的进一步打造，西江航道的进一步升级以及南宁市沿江经济带的逐步形成，南宁市水运货物的吞吐量大幅提高，从2008年的233.5万吨迅速增长到2012年的1100万吨，提前实现2015年规划目标。

六景工业园里遍布企业，记者看到南宁至柳州的高速公路正在进行由四车道扩建至八车道的施工作业，看到南宁至广州的高速铁路高架桥从头上飞架而过。车行1个多小时，记者到了西南和华南地区最大的内河港口贵港港。

贵港港拥有码头泊位153个，年吞吐能力达3802万吨和25万标准箱，是西南和华南地区最大的内河煤炭中转港，2000吨级船舶可常年通航粤港澳，货运船舶运力占广西内河运力的65.93%，港口吞吐能力占广西内河港口吞吐能力的62.33%，成为广西第一个吞吐量突破4000万吨的内河港口。

据测算，通过西江水路运输，价格仅为铁路运输的50%，公路运输的30%；从能耗方面看，西江水路运输每千吨公里耗油不到公路的九分之一。正是良好的区位优势和低廉的水运价格成就了贵港。依托西江黄金水道，贵港市培育发展了白糖、修造船、水泥和建材等产业，形成了煤炭交易、建材交易和船舶交易等专业市场，不断增强对区域的辐射能力和带动能力。

在贵港，记者看到爱凯尔煤炭中转港码头正在扩建、东山多用途泊位正启动建设。“二期工程原计划是按1000吨级码头设计，后来根据航道变化改为2000吨级，最后又将设计改为3000吨级，航道升级计划变化太快了，我们的设计图纸都改了好几次了。”爱凯尔煤炭中转港李志高的话也从侧面反映了西江黄金水道建设热潮。

与广东毗邻的梧州市在产业发展、城镇化、与广东开展跨区域合作上可圈可点。据梧州市西江黄金水道建设办公室常务副主任刘建宇介绍，去年梧州工业园区产值首次突破千亿元大关，启动了作为粤港澳后花园的城镇化项目。此外，梧州与广东肇庆合作建设的粤桂合作特别试验区项目的交通基础设施及产业园等项目也已全面启动，呈现出产业、城镇化和区域合作良性互动发展的势头。

《广西西江经济带发展总体规划》提出，通过“健全链条、补充配套、培育新秀、网络合作”的发展路径，构建现代工业体系，优化产业空间布局，构筑“承接产业核心区”、“高端产业重点区”、“特色产业发展区”三大特色产业分区，引导企业向园区集中、园区向沿江集聚，壮大工业实力，将西江经济带建设成为我国现代化、新型化、特色化、生态化的工业发展轴带。

链接

优化布局 粤桂共建

广西正在力推粤桂合作特别试验区的建设。试验区以梧州市和肇庆市两市交界为中轴，粤桂双方各划50平方公里，共100平方公里土地面积。其中，在西江南岸以省（区）界为轴，梧州、肇庆各划5平方公里，共计10平方公里作为首期启动区。

粤桂合作特别试验区立足于“产业转移、创新发展、先行先试”的基本思路，积极探索我国东西部区域合作及跨省合作园区建设和运营管理的新模式、新体制，打造成为构筑东西部互动、协调、合作发展的全新平台，搭建承接产业转移新模式的有效载体，推动西江生态跨省共建共管，培育珠江—西江经济带新增长极的重要途径，粤桂协同发展及东西部合作的践行典范。

同饮西江水 共下一盘棋

小 童

区域经济发展的一个重要原则是因地制宜，优势互补。广西西江经济带位于连接大西南和珠三角的中间地带，其开发建设必然会关联上下流域，因此，做好区域内外的整合联动，将直接决定着西江经济带的可持续发展能力和未来的竞争能力。

一方面，要做到发展与保护、发展与生态建设同步。要注意因地制宜，按照沿江各地市的区位特征、资源禀赋、产业特点、环境承载能力，生态条件等进行分区建设，构建现代工业体系，优化产业空间布局，形成若干特色产业分区。同时，要流域一盘棋，城乡一盘棋，促进工农城乡和谐发展，逐步消除城乡差异、促进人民生活水平的提高。

另一方面，西江经济带作为一个流域的开发，要考虑流域上中下游产业的分工，上中下游不同的主体功能的体现和完善以及河流生态的保护，岸线的合理开发利用，还有岸线后方的辐射力，形成大的系统整治工程。

本版编辑 陈 艳 陶 玛