

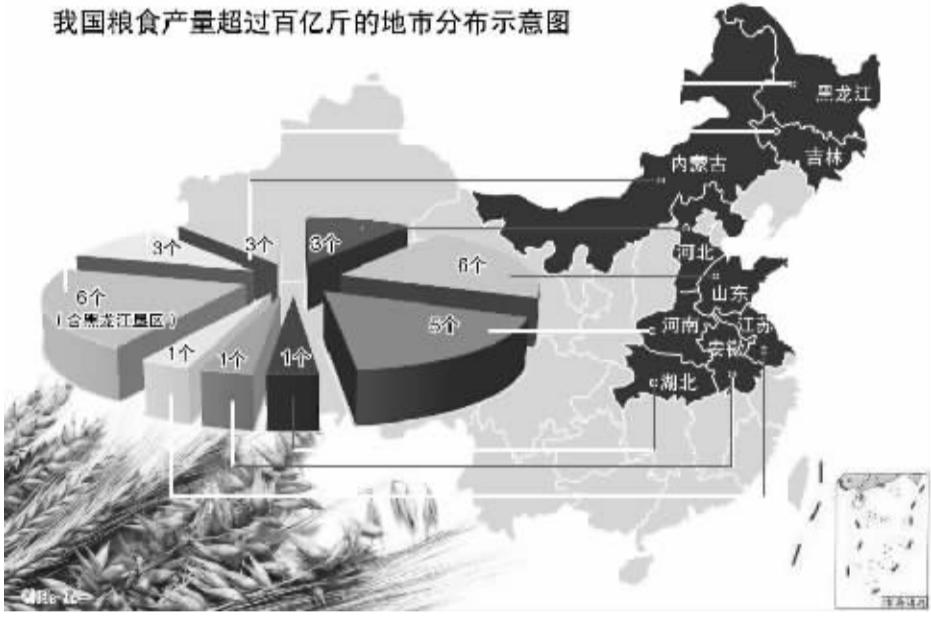
# 我国粮食生产地域重心北移

7个北方主产区产量占全国的比重由10年前的39.5%提高到2012年的46.0%，占全国增量的63.4%

**本报讯** 记者乔金亮报道：在我国29个粮食产量超过百亿斤的地市中，有17个集中在黑龙江、河南、山东三省。其中，山东占6个，黑龙江占6个（含黑龙江垦区），河南占5个，属于南方主产省的江苏、安徽各有一个地市产粮超百亿斤。产地分布图的背后是我国粮食生产地域重心的变化。

多年前，综合考虑各省资源禀赋差异和发展粮食生产的传统等因素，依据粮食生产

我国粮食产量超过百亿斤的地市分布示意图



1月10日，第七届中国（三亚）国际热带兰花博览会开幕，一年一度的兰博会深深影响兰花产业。每到兰博会期间，许多市民都要抽空逛一逛展会，挑几株兰花买回家过春节。兰博会使兰花在三亚的认知度和美誉度大大增加，三亚市借势打造全国最大热带兰花产业基地。三亚兰花产业的竞争力在哪里？

目前三亚市大量种植的兰花品种常见的有38个。其中，莫氏兰、千代兰、万代兰在全国市场的占有率达95%以上，销往北京、上海、广州等城市，韩国、日本是三亚热带兰花的主要出口国。

在三亚种植热带兰，除蝴蝶兰等几种对光、温、水条件要求较高的兰花需要防雨、降温设施外，其余的如文心兰、石斛兰、卡特兰等只需遮阳设施和简易的通风排气设备，再加上简易栽培床架、微喷灌设备即可生产出品质较高的兰花产品。与国外全自动温室内生产出的兰花相比，成本和价格占有优势。

## 三亚兰花

## 为何香沁全国

本报记者 何伟

从种植兰花的成本、质量、品牌等方面来说，三亚都具有其他地方无法超越的优势。这是三亚具备打造全国最大热带兰花产业中心的竞争。

三亚自然条件优越，十分适宜发展热带兰生产，同等条件下管理水平下兰花生长期和质量均优于我国其他地区。

三亚兰花的主栽品种中石斛兰的面积最大、长势最好，三亚市是全国最适合石斛兰生长的少数几个地区之一，在三亚种植石斛兰只需遮阳设施和简易栽培床架即可，种苗也相对便宜，投资成本相对较低。因此，可将石斛兰作为三亚市的主导产品大力发展。

从2004年开始，三亚市已成功举办两届海峡两岸（三亚）热带兰花博览会和六届中国（三亚）国际热带兰花博览会，兰博会的成功举办不仅宣传了三亚市兰花产业发展的成果，扩大了三亚市与国际兰界的交流，同时达到了以兰会友、以兰带游、以兰带商的目的，促进国际文化交流，带动相关行业发展，进一步推动三亚市兰花产业发展。

经过十多年的发展，三亚市兰花产业现已具备了一定的生产能力，龙头企业的辐射带动作用增强，形成了一批兰花种植示范区；兰花产品结构由单一向多样化发展，产量和质量均有所提高，品种的供应周期延长，部分品种通过本地育苗已实现全年供应；兰花衍生产业及花卉旅游业发展迅速，兰花博览会的作用日益凸显；栽培设施也有较大改善，种植地面积不断增加，先进生产设施增幅较快，配套产品生产有一定发展，新技术新品种在生产上的应用面更广。截至2012年12月，全市兰花种植面积为2567亩，兰花企业10家，兰花农民专业合作社15家，带动兰花种植户达2000户。同时还建成了三亚兰花世界、吉阳镇热带兰花示范基地、南天生态大观园等与旅游相结合的兰花产业。

本版编辑 陈艳陶 王

与消费量的特征，国家划分了粮食主产区、产销平衡区和主销区三大功能区。据初步统计，全国75%的粮食产量、80%以上的商品粮、90%以上的调出量来自13个主产省。

当前，粮食生产不断向主产区特别是北方主产区集中的势头明显。全国13个粮食主产省9年粮食增产2806亿斤，占全国的比重由2003年的71.0%提高到2012年的75.7%，9年增量占全国总量的88.3%。其中，黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古、河南、山东、河北等7个北方主产区产量占全国的比重由2003年的39.5%提高到2012年的46.0%，占全国增量的63.4%。江苏、安徽、江西、湖北、湖南、四川等6个南方主产区粮食产量占全国比重9年下降1.8个百分点。

同时，主销区和产销平衡区粮食生产的比重进一步下滑。东南沿海地区粮食播种面积不断减少。浙江、福建、广东、广西、海南5省区粮食面积9年减少1740万亩，产量下降19亿斤。在全国粮食增产的大背景下，粮食生产地域重心由南向北逐渐转移，“北粮南运”的粮食流通格局进一步凸显。

农业部种植业司司长叶贞琴提出，要推进主体功能区建设，建成新一轮粮食增长主力军。在国家已经明确13个粮食主产省基础上，根据近几年粮食面积、产量、商品量

和资源潜力划定一批主产粮市、主产粮县，打造一批能够提供稳定粮源的“国家队”。在粮食主销区和产销平衡区，根据资源条件和潜力，也划定一批粮食主产县市和主产乡镇，使之成为区域平衡的“生力军”，建立利益补偿机制，实行特殊的扶持政策，使其成为下一轮粮食增长的中坚力量。同时，重点改造东北黑土带，提升黄淮海盐碱地，改良南方红黄壤农地，打造我国三大粮食生产骨干区域。

据了解，农业部将突出抓好核心产区和优势产区，抓好13个粮食主产省、产量超过100亿斤的产粮大市、产量超过20亿斤的产粮大县。

## 链接

13个粮食主产区：黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古、河北、河南、山东、江苏、安徽、江西、湖北、湖南、四川；

7个粮食主销区：北京、天津、上海、浙江、福建、广东、海南；

11个粮食产销平衡区：山西、宁夏、青海、甘肃、西藏、云南、贵州、重庆、广西、陕西、新疆。

## 区域播报

北外滩金融机构两年增两倍

## 上海“黄金三角”显雏形

北外滩建设上海国际航运中心和国际金融中心核心功能“双重承载区”的建设步伐加快

**本报讯** 记者杨学聪报道：新年伊始，管理国内规模最大人民币国际投资基金的赛领资本乔迁新居，正式在上海虹口安家。近年来，北外滩建设上海国际航运中心和国际金融中心核心功能“双重承载区”的建设步伐加快。虹口提出打造“财富管理高地”，吸引金融企业竞相扎根落户，集聚效应开始显现。

2011年落户虹口的国投瑞银基金管理有限公司看重的除了后发优势还有这里高效贴心的服务。副总经理刘纯亮表示，虹口在人才引进、配套设施建设等方面提供的服务是打动金融企业集聚的“法宝”。

虹口是上海中心城区之一，与老外滩、陆家嘴错位融合发展，构成上海中央商务区核心区的“黄金三角”。2010年底以前，虹口区各类金融企业仅78家。目前，虹口区金融企业超过270家，总量超过2010年底的3倍。

虹口区区长吴清表示，上海金融中心建设布局把北外滩纳入了外滩金融带。从结构来说，浦东陆家嘴以外资金融机构为主；外滩以中字头银行等金融机构为主，两者都侧重重大金融、大机构。而虹口起步相对较晚，要讲究活力，以专而精、大小俱全为主。

## 打造重要经济增长带

## 吉泰走廊建电子信息产业基地

吉泰走廊培育全国电子信息产业基地，到2015年电子信息产业主营业务收入将超800亿元

**本报北京1月14日讯** 记者赖永峰 刘志奇报道：江西省吉安市振兴原中央苏区吉泰走廊区域发展规划专家咨询会今天在京举行。会议邀请国务院发展研究中心、国家发展改革委等部门有关专家学者就进一步完善吉泰走廊建设区域发展规划进行了咨询论证。

吉泰走廊地处江西省中部，2012年出台的《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》明确提出，支持吉泰走廊开放开发，建设工业化、城镇化和农业现代化协调发展示范区，打造重要的经济增长带。围绕这一战略定位，江西省政府最近专门出台了《关于支持吉泰走廊打造重要增长带的若干意见》。

据举办此次专家咨询会的吉安市委、市政府介绍，吉泰走廊包括吉安市吉州区、青原区、井开区以及吉安县、吉水县、泰和县三区三县，核心区面积2542平方公里，常住人口117万。走廊战略定位为：电子信息产业承接和创新基地；革命老区振兴发展和工业化、信息化、城镇化、农业现代化协调发展示范区；生态秀美发展区和旅游观光休闲地；区域性综合交通枢纽和商贸物流中心。按照规划目标，到2015年，吉泰走廊工业增加值占生产总值的比重接近60%，城镇化率将突破60%，电子信息产业主营业务收入将超800亿元，成为全国重要的电子信息产业基地。到2020年，吉泰走廊将在革命老区率先实现全面建成小康社会目标。

## 区域交通

### 突破交通瓶颈

## 内蒙古大力发展战略航空

**本报讯** 记者陈力、通讯员刘锦星报道：内蒙古自治区大力发展战略航空市场，通过采取“小机型、大密度、高客座、低票价”的形式提高各机场的通达性和便利性，使旅客平均增长率达30%以上。其中，全区13个支线机场2012年旅客吞吐量达到600万人次。

面对地区航空运输的迅猛发展，内蒙古空管分局不断完善大流量指挥和大面积航班延误条件下的应急预案，制订和细化了保障措施。

### 今年投750亿元

## 广西构筑大交通新格局

**本报讯** 记者周晓骏、通讯员王秋霞报道：广西交通2012年完成固定资产投资720亿元，在此基础上，今年计划完成交通固定资产投资750亿元，建设“美丽广西交通”。

广西2013年将大力加强交通等重点基础设施建设，加强与东盟国家在口岸通关、交通安全等环节的沟通协调，努力构建广西与东盟交通运输合作新格局；力争建成兴安至桂林、河池至都安等5条高速公路；新开工建设防城港东湾513—516号泊位等项目，建成北海邮轮码头工程等项目，新增沿海港口吞吐能力1500万吨。

## 瞭望台

沈抚同城化是沈阳经济区城市群一体化的突破口，是促进沿海与腹地

互动发展，实现辽宁老工业基地全面振兴的助推器——

# 沈抚同城 错位互补

本报记者 孙潜彤 张允强

沈阳与抚顺是沈阳经济区中最早“十指相扣”的城市伴侣。

从辽宁省实施沈抚同城化战略以来，两大城市在交通同网、产业同构、旅游同线、市场同体、环境同治、服务同台的“六同”战略驱动下，在基础设施、产业、空间布局上不断相互靠拢，一批有牵动力的基础设施建设一体化的建设项目相继落成。特别是两地市民在教育、医疗、休闲等方面，“无缝”交流更加频密，乐享同城生活。



## 产业连城

同构不是趋同。拿汽车产业来说，沈阳、抚顺依托各自优势完善汽车产业链。沈阳东是汽车产业千亿集群所在，恰与抚顺接壤。沈阳的优势是整车，抚顺的想法是错位发展，不铺新摊子，转而锁定汽车零部件。吸引企业投资350亿元建设的汽车博览园，可谓沈阳市沈抚新城最具辐射带动力的项目。而抚顺发展起来的工程用车正好将特殊装备发挥所长。

一个是装备制造业中心，沈阳的科技、人才、信息资源非常丰富；一个是原材料生产基地，特殊装备制造在抚顺有深厚的基础。沈抚同城化，可以将原材料经深加工后就地消化，创造出更高的附加值。一方面，抚顺可直接为沈阳装备制造业提供基础的冶金材料和石化产品。另一方面，沈阳装备制造业的配套需求也为抚顺机械工业提供了巨

大的发展空间。

合则两利，因而一拍即合。

沈阳市委书记曾维说，全面优化资源配置，提升沈阳中心城市的竞争力、影响力和辐射力，沈抚同城是率先突破口。

抚顺市委书记刘强说，推进沈抚同城化，能够使抚顺的优势和潜力得到释放，有利于抚顺的振兴和实现资源型城市转型。

且看沈抚新城的速度：5年来，地区生产总值年均递增46.1%，是2007年的6.7倍；财政一般预算收入年均递增50.7%，是2007年的7.8倍；固定资产投资年均递增45.5%，是2007年的6.5倍；规模以上工业总产值年均递增55.4%，是2007年的9倍。在沈阳经济区城际连接带38个新城、新市镇综合排名第一，被称为是建设最好、发展最快的样本新城。

## 创新助推

既要打造吸引人才、资金的洼地，又要形成凝聚战略新兴产业的高地。沈抚同城化任重道远。

辽宁省社科院省情研究所所长梁启东认为，从经济结构看，目前沈阳、抚顺两个老工业基地还存在着“重国轻民”、“重大轻小”、“重重轻轻”的现象。区域同城化在衔接地带尤其要在经济发展结构上体现先进性，要补齐战略性新兴产业、金融服务业等短板，成为先进生产力的重要载体，而不是要更“重”，而是要更“新”。从资源配置的角度，应形成以高新技术、现代制造业、高附加值服务业为支撑的行业自主创新基地和高端特色产业转移基地，形成一条黄金产业链，一条绿色生态带。

作为沈阳经济区的核心，沈阳市把发展战略性新兴产业作为提高新型工业化产业丰厚度的重要依托。沈抚同城化的先导区——沈阳泗水科技城，在新一代信息技术、生物医药、节能环保等领域率先突破，将通过3年

到6年建设成医疗器械、生物产业设施齐全的区域，2015年将引进创新企业300家以上，引进和培育150家创新型企业。与沈阳齐头并进，抚顺在城际连接带也在加大高新技术产业园区建设力度，发动新材料、新能源、商贸物流等新产业的引擎，到2015年沈抚新城经济总量将占抚顺市的1/3。

为产业创新提供绿色背景，目前沈、抚两市共同规划沈抚连接带300平方公里的生态区，携手治理浑河，建设滨河景观带，共筑沈抚大都市的“绿肺”。这是两个重工业基地转换为生态城市的重要实践。

辽宁省省长陈政高说，在国家综合配套改革试验区中，沈阳经济区的特色和重心在新型工业化，它承担起调整经济结构、转变发展方式、带动产业升级，为全国创造新经验、作出新示范的重任。沈抚同城化是沈阳经济区城市群一体化的突破口，是促进沿海与腹地互动发展，实现辽宁老工业基地全面振兴的助推器。