是“安全港”也是可选“货币”

全球储备体系变化或推高黄金需求

本报记者 常艳军

新闻分析

鉴于未来一段时间的不确定性以及不同储备货币之间的过渡，对全球货币安排的整体优势缺乏信心，各国央行对黄金的兴趣有望上升。多国央行已经增加了黄金在官方储备中的比例，各国央行角色由黄金纯粹的卖方向买方转变，这一趋势正在加速。

美元和欧元是全球央行和主权基金所持有的主要官方资产，由于美元和欧元的稳定性存在不确定性，世界正向着多币种储备体系过渡，这一趋势很可能导致黄金需求的攀升。1月11日，在北京发布的《黄金、人民币和多币种储备体系》报告提出上述观点。据悉，该报告由国际货币金融机构官方论坛（OMFIF）受世界黄金协会委托撰写而成。

报告表示，中国希望提升其在全球的金融影响力。受此推动，中国开始放宽在海外交易和投资中对人民币的使用限制，人民币有望逐渐成为真正的国际货币。在向持久的多币种储备体系过渡中，美元将与包括人民币在内的其他多种货币共同扮演关键角色。在这一阶段，储备持有者将在相对广泛的资产类别和投资领域分散其投资。

报告认为，鉴于未来一段时间的不确定性以及不同储备货币之间的过渡，由于对全球货币安排的整体优势缺乏信心，各国央行的资产管理者对黄金的兴趣有望上升。

世界黄金协会政府事务总监娜塔莉·邓普斯特表示，多国央行已经增加了黄金在官方储备中的比例。而且各国央行角色在发生变化，由黄金纯粹的卖方向买方转变，这种转变在未来还将继续。

据了解，在2010年，各国央行已经成为黄金纯粹的购买者，2011年这一趋势得以加速。过去几年，墨西哥、泰国、韩国、印度、俄罗斯等国央行不断增加对于黄金的持有。

娜塔莉·邓普斯特认为，背后的推动力就是亚洲和拉丁美洲新兴市场对于黄金的需求在增长。同时，黄金市场的吸引力也很大，现在黄金市场每日的交易量达到了2400亿美元。“各个国家储备资产的管理者在增加对于黄金的持有，从而使其储备的资产更加多元化。”

国际货币金融机构官方论坛顾问委员会主席梅格纳德·德赛表示，黄金作为一种官方资产，虽未在货币体系中拥有正式的地位，却也从未真正脱离过货币体系。

报告认为，在储备体系的变化中，黄金将是一个“安全港”，也能成为另一种可选“货币”。不过，黄金不会取代法定货币，也不会成为多币种储备体系的主导“货币”。但是它在全球货币体系中将越来越多地扮演全新的角色，吸引政策制定者和金融市场从业者的更多关注。

世界黄金协会远东区董事总经理郑良豪认为，过去10年，中国黄金市场与世界黄金市场的联系日益密切，目前其黄金需求已经占到全球黄金需求的约22%。在过去5年，中国黄金市场的需求增加了1倍。中国黄金需求在全球黄金需求中的主导地位不断提升，成为全球黄金需求增长的重要引擎。伴随中国居民财富持续积累，中国黄金需求的增长也将延续。

部委信息

物流信息标准制定和应用水平亟待提高

力争“十二五”末基本形成服务体系

本报北京1月13日讯 记者刘瑾报道：工业和信息化部日前印发了《推进物流信息化工作指导意见》，提出了推进物流信息化的重要任务和目标。

《意见》指出，我国物流信息化还存在着一些突出问题。一是重点物流行业的信息资源开发利用不足，信息采集和交换水平较低，不同运输方式、不同运输主体之间的信息交流不畅。二是物流企业和企业物流的信息化发展不平衡，尤其是大量小型企业物流信息化水平较低，难以满足专业化物流服务的需求。三是先进信息技术在物流行业的应用和推广水平较低，自主创新和产业支撑能力不强，物流设施设备的自动化、智能化程度和物品管理的信息化水平较低。四是物流信息标准制定和应用的整体水平亟待提高。

可再生能源电价附加资金补助再明确

出台有关会计处理规定

本报北京1月13日讯 记者钱箐旎报道：为促进我国可再生能源的开发利用，财政部近日制定了《可再生能源电价附加有关会计处理规定》，对电网企业代征代缴可再生能源电价附加、电网企业收购可再生能源电量、电网企业取得可再生能源发电项目上网电价补助、企业取得可再生能源发电项目接网费用等补助的会计处理予以明确。

《规定》提出，电网企业按有关规定进行可再生能源电价附加汇算清缴时，因电力用户欠缴电费，经专员办审核确认后作为坏账损失核销而不计入电网企业实际销售电量的，按核减电量计算的可再生能源电价附加，借记“其他应付款”等科目，贷记“应收账款”科目。已审核确认并核销的坏账损失如果以后又收回的，按实际收回电量计算的可再生能源电价附加，借记“银行存款”科目，贷记“其他应付款”等科目。

我国海区执法力量配置将优化

加强对西沙、南沙水域航海保障

本报讯 记者冯其予报道：中国海事局今年将在保障海上交通安全、维护海上航行秩序、制定国际海事规则等方面主动作为，进一步优化海区执法力量配置，同时加强对西沙、南沙水域的航海保障服务。

据介绍，海事局今年将综合发挥VTS（船舶交通系统）、AIS（船舶自动识别系统）、LRIT（船舶远程识别和跟踪系统）等系统优势，加大航空器和大型海事执法船巡航力度，强化海上交通动态监管。同时，还将加强对西沙水域、南沙水域、中国沿海规划航路的航海保障服务，开展沿海航道扫测，加强领海基点、岛屿、礁石以及相关重要水域的航标建设，研究在相关岛礁上设立水文设施，并与海军的协作配合，保护中国籍船舶的航行安全。

信息速递

自动进口许可证联网核查系统上线

本报北京1月13日讯 记者亢舒报道：为进一步加强对自动进口许可管理货物的监测和预警，促进对外贸易持续健康发展，商务部、海关总署决定自2013年1月15日起，在全国商务主管部门发证机构和各海关运行自动进口许可证联网核查系统。

根据商务部、海关总署联合发布的公告，1月15日起，非机电类产品上线试运行。2月1日起，机电类产品上线试运行。企业申领自动进口许可证和报关时仍按现行相关规定执行。各海关验核商务主管部门签发的自动进口许可纸面证书和自动进口许可电子数据，接受企业报关。

新疆阿拉山口综合保税区封关运营

本报讯 记者姜帆、通讯员林楠报道：日前，新疆阿拉山口综合保税区基础与监管设施通过国家联合验收组验收，正式封关运营。

2011年5月新疆阿拉山口综合保税区通过国务院审批，总体规划面积5.608平方公里，是新疆首次获批的大型海关特殊监管区，也是目前我国开放层次最高、政策最优惠、功能最齐全、手续最简化的海关特殊监管区域。

新疆阿拉山口综保区封关运营后将大力发展保税仓储、保税物流、保税加工等业务，将仓储资源转化为制造产业链，辐射和服务新疆产业发展，不断促进我国对外贸易规模扩张、质量提升和结构优化。

本版编辑 于 泳

推动实现更高质量的就业

党的十八大报告指出：推动实现更高质量的就业。

更高质量的就业，从宏观层面讲主要是指充分的就业机会、公平的就业环境、良好的就业能力、合理的就业结构、和谐的劳动关系等等。这要求我们在就业工作中，不仅要注重就业规模的持续扩大，还要注重就业质量的不断提升，增强就业的稳定性。

推动实现更高质量的就业这一新理念的提出，反映了加快转变经济发展方式对就业工作提出的新要求，顺应了人民过上更好生活的新期待，对于推动经济发展、保障和改善民生、构建社会主义和谐社会具有十分重要的意义。

当前和今后一个时期，我国就业总量压力仍然很大，结构性矛盾将更加突出，促进就业的形势依然严峻，保持就业局势稳定的任务依然艰巨。因此，“推动实现”既是一个长远目标，也需要一个发展过程，实现这一目标，需要靠亿万人民的辛勤劳动来创造，政府也要努力营造公平的就业环境，引导树立合理的择业观，促进人力资源优化配置，让劳动者人尽其才。

（本报记者 韩秉志整理）

十八大“热词”解读

这是唐山边防检查站的官兵在京唐港区矿石码头巡逻。记者从唐山港获悉，该港京唐港区2012年吞吐量达1.7亿吨，同比增长23.6%，再创历史新高。

新华社记者 杨世尧摄

观点声音

神华科学技术研究院院长张国辉——

煤炭工业调结构 转方式刻不容缓

◇ 今后相当长一个时期，煤炭仍是我国的主体能源

◇ 今年我国煤炭需求总量将低速增长，整体供应宽松

◇ 我国煤炭市场已进入深度调整和慢速增长叠加期

煤炭是我国的基础化石能源，在一次能源生产和消费结构中的比重超过70%，对我国经济社会发展和能源供应安全提供了重要保障。在可预见的今后相当长的时期，煤炭仍将是我国的主体能源。通过研究中国煤炭工业的长期发展与经济增长的关系，我们发现煤炭在我国能源供应中的比重与经济增长有较强的趋势相关性，同时具有相对滞后性。当经济增速下降时，煤炭在整体能源供应中的比重下降；当经济增速上升时，煤炭在整体能源供应中的比重上升。因此，当2013年国民经济企稳回升后，煤炭行业的受益最大。据此判断，2013年，中国煤炭需求总量将低速增长，整体还将保持供应宽松的态势，市场去库存的压力依然很大。

从1992年煤炭市场化改革以来，我国煤炭市场基本以10年为一个阶段，1992年至2001年为改革、关闭重组、产能慢速增长期，2002年至2011年为产能释放、快速增长期，2012年至2021年将进入深度调整和慢速增长叠加期。“调结构、转方式”已经成为中国煤炭工业发展的当务之急。基于此，我对中国煤炭工业的发展提出如下建议：

第一，在满足科学产能和煤炭需求的基础上，中国煤炭工业要向集团化、集约化、多元化方向发展。第二，以煤炭为纽带，加强同纵向煤炭需求产业链的融合，积极推进现代煤化工产业发展。第三，大力推进煤炭工业从劳动密集型向资本和技术密集型转化。第四，促进煤炭工业从制造业向制造业与服务业并举方向发展，增强煤炭行业的影响力、话语权和定价能力。第五，大力发展煤炭循环经济产业链，实现与环境、社会等和谐发展。第六，进一步完善煤炭工业安全保障体系，加强行业监管力度。

（本报记者 党涤寰整理）

今冬北京商场内温度不再“烧”

对比去年，降温幅度1℃至5℃不等

本报记者 温宝臣

微调查

冬季商场温度过高，既不舒适又不节能。正因为如此，几乎每年冬天，商场高温都会为媒体所关注，本报也曾对此作过调研和报道。其实，早在2007年，国务院就下发了《关于严格执行公共建筑空调温度控制标准的通知》，要求所有公共建筑内单位，除医院等特殊单位，室内空调温度设置不得高于20℃；住房和城乡建设部也在大力推进公共建筑节能改造。那么，今年商场温度控制的情况如何呢？连日来，记者走访了北京西单、王府井商业区的多家商场，实地测温发现，今冬北京商场的温度比往年略有下降。

去年冬天记者曾在君太百货一层测得的温度为23℃，今年记者测得温度是20℃，下降了3℃。去年冬天君太百货的三层及以上楼层温度竟然高达28℃，而今年测得的顶层温度23℃，降幅达到5℃。去年冬季，测得西单大悦城一层的温度为21℃，而今年的温度为18℃，下降了3℃。该商场三层及以上楼层温度去年也是高达27℃，今年为23℃，有4℃的降幅。

在中友百货，今年测得的一层温度与去年持平。而三层及以上楼层却有4℃降幅，由去年的28℃降到了今年的24℃。王府井东方新天地温度也略有下降。

尽管如此，商场温度仍有下调空间。记者在西单大悦城四层碰见一位顾客，她左手抱着棉衣和围巾，右手提着刚刚买的衣服，她说：“店铺里太热了，一进去就出汗。”记者发现，楼层越高温度也越高，在西单明珠六层餐饮中心，记者手中的温度计已经升到28℃。

在王府井乐天银泰百货六层卖按摩器材的张捷友说：“早上刚上班的时候，温度比较正常，但是一到下午和晚上就感觉不舒服了，口干舌燥，心情也跟着烦躁起来。”在王府井百货大楼六层工作的王女士也表示，“越接近下午的时候温度越高，开始感觉到不舒服，闷热，有种发烧的感觉，呼吸不顺畅。”西单商场五层某快餐店工作的赵女士则担心，室内外温差太大顾客容易感冒。

温度高是不是因为商场空调开得太猛？“北京今年遭遇数十年一遇的冷冬，为防止大楼周边消防水管冻裂，我们提高了室内温度。但是我们派专人在高楼层监测，确保温度不至于太高。”负责中友百货温度调控的蔡师傅说，“还有照明灯释放大量的热量，开得时间越长越热；下班后大量的客流涌入商厦，空气流动性不好，也是温度高的原因。”蔡师傅表示，随着北京市电力公司实施供热计量收费改革，用经济杠杆来调节热量需求将会收到明显效果。商场的能耗和自身的经济利益直接挂钩，“每多用一个热计量单位就要多花55元，这样的话商场就会自动把温度降下来。”

速评

“未雨绸缪”胜过“亡羊补牢”

鲍晓倩

今年北京遭遇冷冬，商场在提温的同时注意科学管控，室内高温情况有所改善，说明相关措施起到了作用。然而，个别商场依旧“温暖如夏”，能源浪费较严重。

商场并无故意浪费能源的动机。症结究竟在哪里呢？一方面监管难，商场温度到底是否超标，超标又如何处理，谁说了算，谁来管，尚不清晰；另一方面，以商场为代表的许多公共建筑在设计之初，就没有合理的空气调节和循环系统，难以破解楼层越高越热的“烟囱效应”，不少商场有心无力，更多商场缺乏花大价钱改造的动力。

其实，冬季商场高温并非无解。推进既有公共建筑节能应当成为强制措施，公共建筑的产权方应该认识到，节能改造的钱必须花；更应当充分运用经济杠杆，建立能效交易机制，让商场感觉到，节能改造的钱花得值；还应当培育起成熟的节能服务市场，让商场明白，节能改造的钱该怎么花。

说到底，建筑节能“未雨绸缪”胜过“亡羊补牢”。新建公共建筑能耗控制应当、也必须始于规划阶段，从建筑材料的使用、空调系统的设计、照明器具的选择等多方面入手，消除种种商场高温之“因”。

再次盼望冬季商场温度不再成为人们的话题，也盼望多年的讨论能力促我国建筑节能迈出更坚定、更清晰的步伐。