

国务院发布优先发展公共交通指导意见 大城市中心城区公交站点500米全覆盖

新华社北京1月5日电 根据中国政府网5日发布的消息,国务院近日发出指导意见,要求城市优先发展公共交通。

指导意见要求,提高城市公共交通车辆的保有水平和公共汽(电)车平均运营时速,大城市要基本实现中心城区公共交通站点500米全覆盖,公共交通占机动化出行比例达到60%左右。

根据指导意见,“十二五”期间,免

征城市公共交通企业新购置的公共汽(电)车的车辆购置税;依法减征或者免征公共交通车辆的车辆购置税;落实对城市公共交通行业的成品油价格补贴政策,确保补贴及时足额到位。对城市轨道交通运营企业实施电价优惠。

指导意见要求,保障公共交通路权优先。集约利用城市道路资源,允许机场巴士、校车、班车使用公共交通优先车道。“十二五”期间,初步建立出租汽车服务管理信息系统,大力推广出租汽车电约车服务,方便群众乘车,减少空驶。

指导意见还要求,加快建立健全城市公共交通发展绩效评价制度,国务院有关部门研究制定评价办法,定期对全国重点城市公共交通发展水平进行绩效评价。各城市要通过公众参与、专家咨询等多种方式,对公共交通企业服务质量和运营安全进行定期评价,结果作为衡量公交企业运营绩效、发放政府补贴的重要依据。

习近平在新进中央委员会的委员、候补委员学习贯彻党的十八大精神研讨班开班式上发表重要讲话强调 毫不动摇坚持和发展中国特色社会主义 在实践中不断有所发现有所创造有所前进

李克强主持 张德江俞正声刘云山王岐山张高丽出席

全党同志必须清醒认识世情、国情、党情的变和不变,永远要有逢山开路、遇河架桥的精神。坚持和发展中国特色社会主义是一篇大文章。我们这一代共产党人的任务,就是继续把这篇大文章写下去。我们必须增强忧患意识,做到居安思危,懂就是懂,不懂就是不懂;懂了的就努力创造条件去做,不懂的就要抓紧学习研究弄懂,来不得半点含糊

新华社北京1月5日电 (记者徐京跃 霍小光) 新进中央委员会的委员、候补委员学习贯彻党的十八大精神研讨班5日在中央党校开班。中共中央总书记、中央军委主席习近平在开班式上发表重要讲话。他强调,道路问题是关系党的事业兴衰成败第一位的问题,道路就是党的生命。中国特色社会主义,是科学社会主义理论逻辑和中国社会发展历史逻辑的辩证统一,是根植于中国大地、反映中国人民意愿、适应中国和时代发展进步要求的科学社会主义,是全面建成小康社会、加快推进社会主义现代化、实现中华民族伟大复兴的必由之路。

习近平指出,全党同志必须坚持以习近平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导,毫不动摇坚持和发展中国特色社会主义,坚持马克思主义的发展观点,坚持实践是检验真理的唯一标准,发挥历史的主动性和创造性,清醒认识世情、国情、党情的变和不变,永远要有逢山开路、遇河架桥的精神,锐意进取,大胆探索,敢于和善于分析回答现实生活中和群众思想上迫切需要解决的问题,不断深化改革开放,不断有所发现、有所创造、有所前进,不断推进理论创新、实践创新、制度创新。

开班式由中共中央政治局常委李克强主持,中共中央政治局常委张德江、俞正声、刘云山、王岐山、张高丽出席。

习近平在讲话中指出,党的十八大精神,说一千道一万,归结为一点,就是坚持和发展中国特色社会主义。今年是邓小平同志提出建设中国特色社会主义进入31个年头了。习近平重点从历史和现实的角度,就坚持和发展中国特色社会主义谈了自己的学习体会。他从6个时间段分析了社会主义产生和发展,马克思、恩格斯创立科学社会主义理论体系,列宁领导十月革命胜利并实践社会主义,苏联模式逐步形成,新中国成立后我们党对社会主义的探索和实践,我们党作出进行改革开放的历史性决策、开创和发展中国特色社会主义。

习近平指出,邓小平同志开创了中国特色社会主义,第一次比较系统地初步回答了在中国这样经济文化比较落后的国家如何建设社会主义、如何巩固和发展社会主义的一系列基本问题,用新的思想观点,继承和发展了马克思主义,开拓了马克思主义新境界,把对社会主义的认识提高到新的科学水平。

习近平强调,中国特色社会主义是社会主义而不是其他



1月5日,新进中央委员会的委员、候补委员学习贯彻党的十八大精神研讨班在中央党校开班。中共中央总书记、中央军委主席习近平在开班式上发表重要讲话。新华社记者 黄敬文摄

什么主义,科学社会主义基本原则不能丢,丢了就不是社会主义。一个国家实行什么样的主义,关键要看这个主义能否解决这个国家面临的历史性课题。历史和现实都告诉我们,只有社会主义才能救中国,只有中国特色社会主义才能发展中国,这是历史的结论、人民的选择。随着中国特色社会主义不断发展,我们的制度必将越来越成熟,我国社会主义制度的优越性必将进一步显现,我们的道路必将越走越宽广。我们就是要有这样的道路自信、理论自信、制度自信,真正做到“千磨万击还坚劲,任尔东西南北风”。

习近平指出,我们党领导人民进行社会主义建设,有改革开放前和改革开放后两个历史时期,这是两个相互联系又有重大区别的时期,但本质上都是我们党领导人民进行社会主义建设的实践探索。中国特色社会主义是在改革开放历史新时期开创的,但也是在新中国已经建立起社会主义基本制度、并进行了20多年建设的基础上开创的。虽然这两个历史时期在进行社会主义建设的思想指导、方针政策、实际工作上有很大差别,但两者决不是彼此割裂的,更不是根本对立的。不能用改革开放后的历史时期否定改革开放前的历史时期,也不能用改

革开放前的历史时期否定改革开放后的历史时期。要坚持实事求是的思想路线,分清主流和支流,坚持真理,修正错误,发扬经验,吸取教训,在这个基础上把党和人民事业继续推向前进。

习近平强调,马克思主义必定随着时代、实践和科学的发展而不断发展,不可能一成不变,社会主义从来都是在开拓中前进的。坚持和发展中国特色社会主义是一篇大文章,邓小平同志为它确定了基本思路和基本原则,以江泽民同志为核心的党的第三代中央领导集体、以胡锦涛同志为总书记的党中央在这篇大文章上都写下了精彩的篇章。现在,我们这一代共产党人的任务,就是继续把这篇大文章写下去。坚持马克思主义,坚持社会主义,一定要有发展的观点。我们的事业越前进、越发展,新情况新问题就会越多,面临的风险和挑战就会越多,面对的不可预料的事情就会越多。我们必须增强忧患意识,做到居安思危,懂就是懂,不懂就是不懂;懂了的就努力创造条件去做,不懂的就要抓紧学习研究弄懂,来不得半点含糊。

习近平指出,共产党员特别是党员领导干部要做共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想的坚定信仰者和忠实实践者。我们既要坚定走中国特色社会主义道路的信念,也要胸怀共产主义的崇高理想,矢志不移贯彻执行党在社会主义初级阶段的基本路线和基本纲领,做好当前每一项工作。革命理想高于天。

没有远大理想,不是合格的共产党员;离开现实工作而空谈远大理想,也不是合格的共产党员。衡量一名共产党员、一名领导干部是否具有共产主义远大理想,是有客观标准的,那要看他能否坚持全心全意为人民服务的根本宗旨,能否吃苦在前、享受在后,能否勤奋工作、廉洁奉公,能否为理想而奋不顾身去拼搏、去奋斗、去献出自己的全部精力乃至生命。一切迷惘迟疑的观点,一切及时行乐的思想,一切贪图私利的行为,一切无所作为的作风,都是与此格格不入的。

李克强在主持开班式时指出,习近平总书记的重要讲话对社会主义的历史发展进程特别是我们党探索中国特色社会主义的历史进程和伟大实践,对坚持和发展中国特色社会主义需要把握的几个重大理论问题,进行了系统和深刻的阐述。对于深入理解和贯彻落实党的十八大精神,进一步增强坚持和发展中国特色社会主义的自觉性和坚定性,具有重要的指导意义,要认真学习、深刻领会、切实贯彻。

在京中共中央政治局委员、中央书记处书记,以及有关方面负责同志出席开班式。

凝聚改革新共识

本报评论员

近日,习近平总书记主持中共中央政治局集体学习时强调,改革开放只有进行时没有完成时;要积极回应广大人民群众对深化改革开放的强烈呼声和殷切期待,凝聚社会共识,努力把改革开放推向前进。

任何成功的改革,都是凝聚共识进而调动各方力量共同推动的结果。眼下,我们面临全新而复杂的形势,机遇与挑战并存,风险和困难尤多,解决发展起来后的问题往往比解决不发展的问题更加需要力量的汇集和共识的凝聚。形势逼人,不改不行,人们已普遍感到改革正在与时间赛跑,不改就无以创造新一轮“制度红利”,无法释放经济社会中蕴藏的巨大潜力,无法抓住新时期的战略机遇。可以说,对于“要不要改革”已经

没有疑义,而“改什么”、“从哪改”、“怎么改”目前尚有争论与分歧。推进一项改革通常涉及多方利益调整,化解一种矛盾可能触及诸多其他矛盾,不同群体有着不同诉求,成为当下形成改革共识的难点所在。

凝聚新的共识,是推动新一轮改革的前提条件。不久前,习近平总书记到广东视察时强调,要“坚持改革开放正确方向,敢于啃硬骨头,敢于涉险滩,既勇于冲破思想观念的障碍,又勇于突破利益固化的藩篱”,充分体现了新一届中央领导集体继续深化改革的决心与气派,也明确指出了形成改革共识需要突破的两大阻力。如何冲破“思想观念障碍”、突破“利益固化藩篱”?一靠勇气。党中央对于世界局势的

准确判断、对国情现实的忧患意识、对未来发展的担当魄力,从来都是推动改革开放事业的“源代码”;二靠智慧。30多年来,改革一直与尊重人的权利、调动人的积极性密不可分,只要我们的改革举措坚持把人民群众的利益诉求摆在更加突出的位置,符合大多数人的共同利益,就一定能够赢得最为广泛的支持。

回望改革开放的历程,“不改革,死路一条”,“摸着石头过河”,“改革开放的判断标准主要看是否有利于发展社会主义社会的生产力,是否有利于增强社会主义国家的综合国力,是否有利于提高人民的生活水平”……这些历史性的英明论断,解放了人们的思想,为经济体制改革找到全新的

目标模式,成为当时推动改革开放和发展社会主义市场经济的重要共识,也由此激发了全社会的创造活力,助推中国进入了一个经济发展最快、国民财富积聚最多的“黄金时期”,实现了发达国家上百年才完成到同样程度的工业化、城市化和社会转型。今天,我们有着改革开放30多年积累的丰富经验,有着尊重实践、尊重创造的务实精神,有着用市场经济手段提高效率、用社会主义制度保障公平的明确方向,有着全局和局部相配套、治本和治标相结合、渐进和突破相促进的总体思路,进一步鼓励大胆探索、勇于开拓,找到有效的改革路径,必能凝聚改革新共识,开创改革新局面,开辟发展新空间。

新闻快车道

春运道路客运量预计增长9%

应对低温联动机制已建立

本报北京1月5日讯 记者冯其子 鲍晚倩报道:来自交通运输部的消息,2013年春运将于1月26日开始,3月6日结束,为期40天。据预测,2013年春运期间,全国道路客运量将达到31亿人次,同比增长9%左右;全国水路客运量将达4308万人次,同比增长1.5%。

今冬冷空气活动频繁,全国大部地区气温比常年同期偏低,很多人关心春运期间是否会出现2008年雨雪冰冻的情形。对此,中国气象局应急减灾与公共服务司司长、新闻发言人陈振林表示,从目前情况来看,发生类似2008年南方雨雪冰冻灾害的可能性不大。但如果低温雨雪冰冻天气碰上春运,将会有很大影响,需提前做好防范和准备。据悉,中国气象局和国家有关部门已建立联动机制。

去年防洪减灾效益达892亿元

抗旱挽回粮食损失3146万吨

本报北京1月5日讯 记者张雪从今天召开的全国防汛抗旱工作会议上获悉:2012年,我国防汛抗旱工作取得全面胜利,全国重要堤防无一决口,大中型水库无一垮坝,避免县级以上城市受淹134座,防洪减淹耕地6620万亩,避免粮食损失1686万吨,减少受灾人口2432万人,减灾效益892亿元。

与此同时,2012年全国共完成抗旱浇地2.59亿亩,挽回粮食损失3146万吨,挽回经济作物损失265亿元,解决了1303万人口、805万头大牲畜的因旱饮水困难,为粮食产量实现“九连增”奠定了良好基础,为经济社会持续健康发展提供了有力支撑。

农村中小学生将免费配备新华字典

严禁用其他工具书替代



导读

建立电煤产运需衔接新机制

电煤价格“双轨制”并轨以后,国家在继续深化电力体制和铁路运输改革方面将抓紧研究涉及面广、影响大的电价形成机制和电力体制改革、煤炭期货市场建设及铁路电煤运输市场化改革等重大问题,成熟以后适时推进,逐步从根本上理顺电煤关系

南方地区要不要搞集中供暖

今冬,冷空气活动频繁,全国大部地区气温比常年同期偏低。“最冷的一个冬天”再次引发了人们对于南方到底要不要集中供暖这一话题的关注。有关专家认为,南方搞不搞集中供暖,既要考虑群众的需求,又要考虑能源消耗这块看不见的“天花板”

魏宏任四川省代省长

新华社成都1月5日电 四川省第十一届人大常委会第三十五次会议1月5日决定,接受蒋巨峰辞去四川省省长职务的请求;任命魏宏为四川省人民政府代理省长。