



呼包集建3小时交通圈

### 内蒙古铁路运营里程超万公里

截至目前,内蒙古铁路运营里程达到10285公里,成为全国首个铁路运营里程超过1万公里的省区。

刚刚召开的内蒙古经济工作会议发布消息说,2012年,内蒙古铁路建设完成投资约230亿元,建成了集宁至包头第二双线等重点铁路项目,实现了与既有京包铁路线的客货分线运行。随着路网的完善和铁路运行提速,内蒙古呼和浩特、包头和集宁三地之间将形成3小时铁路交通圈,呼和浩特至北京的旅行时间将压缩到6.5小时之内。

根据规划,2013年,内蒙古将加快推进呼准鄂快速铁路、呼张快速客运铁路等项目,铁路建设里程达到5500公里,全年力争完成铁路建设投资400亿元。

广西扩建左江航道

### 建成后千吨船舶可直达珠三角

来自广西港航部门消息称,广西左江崇左至南宁Ⅲ级航道工程日前正式开工,建成后1000吨级船舶可从广西西南部崇左市直达珠江三角洲及港澳地区。

左江位于广西西南部,是珠江流域西江水系主要支流之一,上连越南,下通粤、港、澳,航运发展前景广阔。但目前左江只能通行100吨级船舶,航运能力难以满足货运量发展要求。

对此,广西重点开工建设左江崇左至南宁Ⅲ级航道工程,这一工程起于崇左斜塔下游,止于左、右江汇合处的宋村三江口,规划建设2年,总投资约4.5亿元,设计航道年通过能力为3050万吨。

工程建成后,广西规划的1480公里千吨级以上骨干航道网络将基本建成,极大提高西江黄金水道通过能力,有利于沿江地区承接东部产业转移,加快形成西江经济带,促进区域协调发展。

京广高铁穿燕赵

### 石家庄等六城建“一小时交通圈”

2012年12月26日京广高铁贯通。专家认为,京广高铁运营后,石家庄与北京、天津、郑州、太原、济南等五大城市的“一小时高铁交通圈”正在加速形成,这一格局对促进区域协调发展具有重要意义。

京广高速铁路的全线贯通,对石家庄这座“火车拉来的城市”有很大意义。按照目前的速度,这条铁路将石家庄到北京、郑州的运营时间由过去的数小时缩短为1小时左右。而在2009年4月开通运营的石太高速铁路,将石家庄至太原的运输时间缩短到1小时左右。加上目前在建或即将开通的高铁,石家庄至济南、天津的高铁运营时间也将缩短为1个小时左右。

“对河北而言,最大的区位优势就是环首都。”石家庄铁道大学经济管理学院副院长王辉认为,京广高铁的开通运营,对于促进河北承接北京产业转移,推动环首都经济圈内城市技术、人才、资金流动,优化资源配置都具有重要意义。

一村一品 “诗画江南”

### 浙江创新生态省建设考核体制

2013年,浙江将加快“美丽浙江”建设,继续实施能源消费总量和能耗强度“双控”制度,并重点完成1740个村的环境整治。“一村一品、诗画江南”的生态文明建设路径,正越来越清晰。

通过大力推进节能减排、创新生态考核和完善配套机制这“三驾马车”,浙江加快生态文明建设,打造“诗画江南”。

到目前为止,浙江已经在工作理念、思路和机制上初步形成一套较完整的行动体系,走出以“污染减排拉动经济发展”的新路。

浙江省创新实施了一整套“项目考核、任务考核、指标考核”为内容的生态省建设考核体制。浙江省人民政府要求每年年初下达生态文明建设任务书、年中开展中期评估、年底实行考核,考核结果作为评价党政领导班子实绩和领导干部任用与奖惩的重要依据。此外,浙江省还制订了《浙江生态文明建设评价体系(试行)》,对县(市、区)生态文明建设情况进行量化评价。

**链接**

### 区域发展亮点回眸

2010年12月21日,国务院印发《全国主体功能区规划》,确立了未来国土空间开发的主要目标和战略格局,提出了未来国土空间开发的指导思想和原则,明确了分类管理的区域政策和各有侧重的绩效考核评价办法,这一规划标志着我国主体功能区战略正式实施。

2011年,国务院正式批复《山东半岛蓝色经济区发展规划》、《浙江海洋经济发展示范区规划》、《广东海洋经济综合试验区发展规划》、《河北沿海地区发展规划》、《成渝经济区区域规划》、《平潭综合实验区总体规划》;中原经济区被正式纳入《全国主体功能区规划》;宁夏沿黄经济区上升为国家战略;国务院还正式批准设立浙江舟山群岛新区。



中国铁建十四局在西南首条高铁成绵乐客运专线铺轨工作中严格管理,创新工艺,以高标准确保高质量。图为正在紧张施工的工人。

刘福昌摄

汶川大地震灾后重建的重点交通项目——成绵乐铁路客运专线日前全线铺轨。成绵乐客运专线建成通车后,将串起四川经济最为发达、最具活力的产业带和城镇群,区域统筹协调发展将全面提速。

在成绵乐客运专线沿线,成都以及德阳、绵阳、眉山、乐山5市总人口约3000万人,占全省人口的三分之一;2012年前三季度,5市GDP占四川全省一半以上;人均GDP为四川省平均水平的1.88倍。

# 3000万人“同城”梦

本报记者 钟华林 刘畅

2012年12月末,四川省德阳市旌阳站迎来了成绵乐客运专线铺轨,施工现场如火如荼。12月初,成绵乐客运专线全线铺轨,据中国铁建十四局副总经理兼成绵乐客专指挥长许兰民介绍,全线的铺轨任务包括:正线铺轨646公里,车站的站线铺轨105公里,计划2013年年底实现全线接轨铺通。

此前,有人用“四年成圈”和3000万人实现“同城梦”来比喻成绵乐城市圈区域一体化的进程。

这条设计行车时速200公里的客运专线,从成都出发,不到1小时就能到达南边的乐山和北边的绵阳。除了出行速度大大提高外,成绵乐客运专线对成都及周边城市的经济拉动作用备受关注。

成绵乐客运专线建成通车后,将串起四川经济最为发达、最具活力的产业带和城镇群,区域统筹协调发展将全面提速。

规划在定位成渝经济区时提到,“建成西部地区先进制造业基地、科技创新产业化基地、农产品加工基地和现代服务业基地。”政策优势推动着成绵乐城市圈的发展,同时也意味着成都作为成绵乐联动发展的中间区域,将一手牵绵阳,一手牵乐山,实现跨界空间合作。

成绵乐城市圈涵盖了四川省10强县中的9个。成绵乐客运专线的建设、绵阳科技城的发展以及成都天府新区的规划为成绵乐城市圈的构建提供了重要支撑,包括高素质人群的集聚、交通设施一体化、产业资源优化配置等。

业深加工和旅游等四川经济拳头产业星罗棋布。

在成都、绵阳两大国家级高新区的牵引下,成德绵地区IT产业蓬勃发展。一向以装备制造见长的德阳,汇聚了1470家装备制造企业,该市发电设备产量连续多年位居世界第一。成德绵高速复线的建设,对彭州、什邡、绵竹、绵阳等地形成了串联效应,新的产业集聚带正在形成。

在天府新区建设的契机下,眉山、资阳等占据着天府新区总体规划的核心地带城市,继成都之后,成为区域合作的新宠。

乐山市经济研究中心秘书长张剑波指出,以成渝经济圈作为未来城市商业、物流、旅游等产业的定位方向,在区域内将铁路沿线及周边城市的资源进行深度整合。

### 交通 推进区域一体化的先行者

2009年成绵乐客运专线开工;2009年成灌高铁投运;2011年乐山港开建;2012年成绵高速复线投运……成绵乐三市的交通一体化进程不断推进。成绵乐客运专线之所以备受关注,在于它“一线串珠”的作用。“总投资405亿元的成绵乐铁路客运专线线路全长312公里,北起江油,经绵阳、德阳、广汉、成都、彭山、眉山、青神、乐山,直抵峨眉山下。”许兰民介绍。

成绵乐客运专线建成后将是新规划的西安至成都客运专线的连接点;向北延至广元、西安,与郑西、京广客专相连,形成成都至北京8小时快速客运通道;向南延至宜宾、贵阳,连接贵广铁路,形成成都到珠三角的8小时经济圈。

西南交通大学区域经济和城市管理研究中心主任戴宾认为,以成都为中心,近年来整个成都平原城市群长足发展,并形成了各具特色的发展态势。

在成绵乐客运专线周边,电子信息、科技、重工、农

### 同城化 实现居住与出行的便利

尽管成绵乐客运专线尚在修建之中,影响已经显现出来。新津县花源镇,这个位于成都南部,距离市区20公里的小镇在成为成绵乐客运专线城际铁路站点后,名声大震。“乘地铁十分钟到市中心”,把无数人的梦想变为现实。家住峨眉山市的李女士憧憬着未来的生活说:“早上7点半我还在峨眉山,9点已经在成都的商场里,下午6点又能回到家做晚饭了。”

得益于成绵乐客运专线的建设,双流机场新航站楼将实现城际铁路、城际地铁“零换乘”。“从旅游业的角度看,成绵乐客运专线将成都、乐山、绵阳、德阳几个城市的旅游资源结合起来,可以形成环线旅游经济带。”四川旅游发展研究中心顾问陈兴中说。

### 城镇群 统筹区域发展的主引擎

摊开四川省的地图,将成绵乐城市圈的几大城市用线相连,形似一只展翅的雄鹰。

以成都作为雄鹰的身躯,绵阳、德阳两市及乐山市和成都天府新区是雄鹰的翅膀。从地图上,以成都为核心向四周辐射,是四川省城镇最为密集的区域。2009年,四川省提出打造成绵乐城市圈,正是着眼于它的区位优势。

2011年出台的《成渝经济区区域规划》曾提出布局“双核五带”,打造中国经济第四极的美好蓝图。五带之一,就是成绵乐发展带,作为双核之一的成都,也被赋予发挥辐射带动的重任。此后,四川省“十二五”



# 区域新版图 群星耀东西

本报记者 黄晓芳 林火焯

这是一个令人振奋的消息。中西部和东北地区经济增速预计将首次连续5年超过东部地区,这是我国区域发展进程中一个重大的历史性变化,标志着长期以来区域发展差距扩大的趋势得到初步遏制,中西部地区自主发展能力明显增强。

近年来,围绕贯彻落实促进区域协调发展战略,党中央、国务院出台了一系列区域规划和区域性政策文件,我国区域发展的目标指向更加明确、战略格局更加清晰、政策体系更加完善。区域经济发展呈现出生机勃勃、良性互动的局面,区域发展协调性不断增强。

### 对欠发达地区扶持力度加大

近年来,我国不断加大对革命老区、民族地区、贫困地区、边疆地区扶持力度,欠发达地区自我发展能力不断提高。

中央相继出台了支持西藏、新疆、宁夏、广西、内蒙古、青海等省区经济社会跨越式发展的政策文件,明确了各地发展的战略定位、发展思路,制定了有力的扶持政策。组织实施了新十年西部大开发战略,明确了西部地区的优先地位,细化了各类差别化支持政策,研究制定了14个集中连片特殊困难地区区域发展与扶贫攻坚规划。出台了支持赣南等原中央苏区、陕甘宁革命老区振兴发展的政策

和规划。

特别值得一提的是,为推动西藏和新疆跨越式发展和长治久安,中央先后召开5次西藏工作座谈会和新疆工作座谈会,研究制定了特殊扶持政策,调整完善了对口帮扶机制,对口支援力度空前加大。

我国区域合作广度深度不断拓展,区域开发开放水平大幅提升。国务院出台了关于中西部地区承接产业转移的指导意见,批准设立了皖江城市带等一批承接产业转移示范区和东中西合作示范区,中西部地区承接东部沿海产业转移势头良好,区域良性互动格局初步显现。

### 更加注重发挥地区比较优势

虽然自2008年以来中西部和东北地区经济发展速度全面超过东部地区,人均地区生产总值相对差距有所缩小,但区域发展绝对差距仍在持续扩大。

但与此同时,促进区域协调发展也面临诸多重大机遇。扩大内需成为国民经济发展的长期取向,对进一步加快中西部地区发展十分有利。国际国内产业转移势头强劲,将对推动东部沿海地区加快转型升级、促进中西部地区提升产业层次和发展水平注入新

的活力。城镇化加速推进,将为国民经济持续发展拓展新的增长空间。

杜鹰表示,今后要更加注重发挥不同地区的比较优势,继续实施区域发展总体战略。其次,要更加注重扶持欠发达地区加快发展。同时要更加注重开放型经济体系建设和推进区域合作。此外,要更加注重完善区域政策体系,逐步形成规范有序的具有中国特色的区域政策体系。

### 地区发展差距扩大势头得到遏制

中西部和东北地区发展速度明显加快,东部地区“一马当先”的增长格局逐渐被打破,是近年来我国区域发展的一个突出亮点。

2008年至2011年,中西部和东北地区增长速度连续4年超过东部地区。来自国家发展和改革委员会的数据显示,2012年前三季度,中西部和东北地区GDP同比分别增长10.8%、12.4%和10%,均超过东部地区9.1%的增速,预计全年仍将继续快于东部地区。

与此同时,我国区域经济增长极不断涌现,新的区域发展战略版图正在形成。长三角、珠三角、京津冀三大地区继续在全国发展中发挥引擎作用。东部沿海地区完成新一轮战略布局,各沿海经济带对腹地的辐射能力进一步增强。中西部地区培育形成了一批新的经济增长极,广西北部湾、成渝、关中—天水、中原经济区、皖江城市带等地区加快发展,成为引领中西部地区持续快速增长的重要支撑力量。国家发展改革委副主任杜鹰日前表示,我国经济增长极呈现出从南到北、由东到西不断拓展、不断破土而出的新局面。

