

## 新年京剧晚会在京举行

习近平李克强张德江俞正声刘云山王岐山张高丽出席观看

据新华社北京12月30日电 2013年新年京剧晚会30日晚在北京国家大剧院举行。党和国家领导人习近平、李克强、张德江、俞正声、刘云山、王岐山、张高丽，与首都近千名群众一起观看演出，喜迎新年的到来。

夜幕下的国家大剧院流光溢彩、梦幻迷人，戏剧场内暖意融融、笑语飞扬，洋溢着节日的喜庆气氛。

19时45分许，习近平等党和国家

领导人来到晚会现场，同前来观看演出的老艺术家们一一握手，全场响起热烈的掌声。

在热情奔放的《迎春曲》中，晚会的帷幕徐徐拉开。晚会上，既演唱了《锁麟囊》、《罢宴》、《状元媒》、《穆桂英挂帅》等经典名段，又演唱了新编京剧《建安轶事》、《韩玉娘》、《江姐》、《贞观盛事》选段，还表演了武戏《梁红玉》选段。“我们迎着初升的太阳，走在崭新

的道路上……”京剧《走向复兴》，以铿锵有力的旋律、激情奔放的唱腔，表达了全国各族人民在党的领导下沿着中国特色社会主义道路前进、为全面建成小康社会而奋斗的坚定决心和壮志豪情，把晚会推向高潮。

马凯、王刚、王沪宁、刘延东、刘奇葆、李源潮、栗战书、郭金龙、乌云其木格、白立忱、张榕明、万钢、王志珍等也观看了演出。



## 西气东输二线工程全线建成投产

本报北京12月30日讯 记者齐慧报道：12月28日，中石油西气东输二线广州至南宁支干线开始投产，12月30日天然气到达南宁。至此，西气东输二线工程1条干线8条支干线全部建成投产，在我国形成近4万公里的天然气管网，基本覆盖我国28个省区市和香港特别行政区，数以亿计人口从中受益。

西气东输二线是我国首条引进境外天然气资源的战略通道工程，管线起于新疆霍尔果斯首站，途经全国15个省区市、192个县级单位，止于香港。工程由1条干线8条支干线组成，全长8704公里。截至12月29日，西二线天然气已送达沿线23个省区市的300多座城市，输送中亚天然气已超过420亿立方米。

## 锦屏二级水电站首台机组发电

本报四川凉山12月30日电 记者孙勇、刘畅报道：12月30日10时，随着国家开发投资公司董事长王会生宣布机组投产发电的命令，国家“西电东送”重点工程、拥有世界最大规模引水隧洞群的雅砻江锦屏二级水电站首台60万千瓦的机组投产发电。

锦屏二级水电站是国家开发投资公司和四川省投资集团公司在雅砻江上投资兴建的大型水电站。该电站总投资预计410亿元左右，总装机480万千瓦，是雅砻江上“西电东送”最大的水电站。据介绍，锦屏二级电站正常发电后，每年可节约原煤1130万吨，每年削减二氧化硫排放约18万吨、二氧化碳1850万吨。

## 南水北调穿黄隧洞内衬工程完工

本报北京12月30日讯 记者张雪报道：今日，随着穿黄工程下游线隧洞北岸1号仓混凝土模板拆除，南水北调中线穿黄隧洞内衬混凝土浇筑全部完成，标志着南水北调中线干线工程建设取得突破性进展，为实现中线工程“2013年底主体工程完工，2014年汛后通水”的总体建设目标奠定了坚实基础。

南水北调中线穿黄工程位于河南省郑州市以西约30公里的邙山孤柏嘴山湾处，是南水北调中线总干渠穿越黄河的关键性工程。穿黄隧洞开工以来，建设者先后攻克了北岸竖井地连墙施工和高压旋喷土体加固等一系列技术难题，保证了工程建设的顺利进行。

## 大西铁路高风险隧道群全面贯通

本报北京12月30日讯 记者齐慧、通讯员王利报道：近日，以乔家山隧道为代表的高风险隧道群全面贯通，标志着国家西部大开发重点交通项目大同至西安铁路客运专线建设取得突破性进展。

大西铁路客运专线全长859公里，穿越太行山脉不良地质带的乔家山、韩信岭等3座隧道总长度超过24公里，是客运专线的重难点控制性工程。特别是全长6.5公里的乔家山隧道横穿18条地质大断层，溶洞、湿陷性黄土和“流变性膨胀岩”广为分布，有“地质博物馆”之称，工程技术难度为我国地下工程建设所罕见。高风险隧道群的安全贯通，为大西铁路2014年开通运营奠定了坚实基础。

## 本报2012十大国际经济新闻评选揭晓

本报北京12月30日讯 记者连俊报道：由本报国际部与中国经济网联合举办的“2012十大国际经济新闻”评选揭晓，分别是：一、中国经济出现回暖，倍增计划全球瞩目；二、稳定机制正式生效，欧债危机何去何从；三、奥巴马连任遇难，财政悬崖考验美国；四、世界经济复苏缓慢，机构下调经济预期；五、多国政府首脑更迭，考验推动复苏能力；六、俄罗斯入世办峰会，经济东向意图明显；七、拉美经济或现减速，长期发展依旧稳健；八、三大机构再遭质疑，评级体系改革在即；九、东亚峰会推进合作，多方启动自贸谈判；十、国际能源格局变动，美国油气产量激增。（详细报道见七版）

## 北京地铁4条新线同日开通

运营总里程达442公里 城市中心区轨道网基本形成

本报北京12月30日讯 记者金晶、苏民报道：今晨4点49分，北京地铁10号线二期巴沟往西局方向开出第一班车，另外3条新的地铁线路——6号线一期、8号线二期南段、9号线北段新线也在今日正式开通试运营。此次开通的4条新线试运营总里程69.8公里，至此，北京市已运营16条地铁线路，总里程达442公里，市中心区轨道网基本形成。

据了解，地铁6号线是与地铁1号线平行的北京第二条东西向轨道大动脉；地铁9号线北段开通使地铁房山线和9号线进入轨道网络，北京西站也进入了轨道网络；8号线南段的开通使这条规划中贯穿北京南北的中轴路轨道又向南延伸了一步，未来将沿首都中轴线贯穿北京南北五环；地铁

10号线二期与一期贯通运营后，形成北京地铁第二条大环线，与几乎所有的北京城区地铁线路都形成换乘，大大提高了北京地铁网络化程度，方便了市民出行。

据悉，为进一步改善乘客出行体验，北京地铁运营公司将继续通过微博（@北京地铁）等方式及时发布服务信息。乘客也可拨打地铁热线（010-68345678），反馈乘车的感受和意见。

为配合地铁新线开通，北京公交集团也自今日首车起对涉及4条地铁线路的30条公交线路进行了调整优化。其中，新开17条线路包括2条“快速公交”线路、2条高峰线路和13条全日线，另有6条调整优化线路和1条分段优化线路，撤销线路共6条。



12月30日，乘客在北京地铁10号线二期站台向工作人员咨询。当日，北京4条地铁新线（6号线一期、10号线二期、8号线二期南段、9号线北段）开通试运营。

本报记者 赵晶摄

京沪粤公布

异地高考方案

2版

ECFA“早收清单”产品

将全部零关税

12版

保护网络安全

多方“亮剑”

从圣诞市场

看国外消费趋向

15版