

习近平到河北阜平看望慰问困难群众时强调
把群众安危冷暖时刻放在心上
把党和政府温暖送到千家万户

新华社石家庄12月30日电 中共中央总书记、中央军委主席习近平近日到河北省阜平县看望慰问困难群众,考察扶贫开发工作。他强调,消除贫困、改善民生、实现共同富裕,是社会主义的本质要求。对困难群众,我们要格外关注、格外关爱、格外关心,千方百计帮助他们排忧解难,把群众的安危冷暖时刻放在心上,把党和政府的温暖送到千家万户。

29日下午,习近平冒着零下十几摄氏度的严寒,驱车300多公里来到地处太行山深处的阜平县。阜平是革命老区,是当年晋察冀边区政府所在地。阜平县也是全国重点贫困县。习近平对老区干部群众十分挂念,元旦前特地来到这里看望。

抵达阜平县后,习近平连夜听取了河北省、保定市、阜平县经济社会发展特别是扶贫开发工作的汇报。他表示,革命老区和老区人民为中国革命胜利作出了重要贡献,党和人民永远不会忘记。改革开放30多年来,我国人民生活水平总体上发生很大变化。同时,由于我国还处在社会主义初级阶段,还有为数不少的困难群众。全面建成小康社会,最艰巨最繁重的任务在农村、特别是在贫困地区。没有农村的小康,特别是没有贫困地区的小康,就没有全面建成小康社会。中央对扶贫开发工作高度重视。各级党委和政府要增强做好扶贫开发工作的责任感和使命感,做到有计划、有资金、有目标、有措施、有检查,大家一起来努力,让乡亲们



12月29日至30日,中共中央总书记、中央军委主席习近平在河北省阜平县看望慰问困难群众。这是习近平在龙泉关镇骆驼湾村看望唐荣斌老人一家。

都能快点脱贫致富奔小康。

30日一大早,习近平在河北省委书记张庆黎陪同下,踏着皑皑残雪,来到地处深山的龙泉关镇骆驼湾村。这个村是特困村,村里608口人有428人为贫困人口。习近平逐一走进困难群众唐荣斌家、唐宗秀家看望,盘腿坐在炕上,同乡亲们拉手,详细询问他们一年下来有多少收入,粮食够不够吃,过冬的棉被有没有,取暖的煤炭够不够,小孩上学

远不远,看病方便不方便。看到老区一些乡亲尚未摆脱贫困、生活还比较困难,习近平强调,只要有信心,黄土变成金。各级党委和政府要把帮助困难群众特别是革命老区、贫困地区的困难群众脱贫致富摆在更加突出位置,因地制宜、科学规划、分类指导、因势利导,各项扶持政策要进一步向革命老区、贫困地区倾斜,进一步坚定信心、找对路子,坚持苦干实干,推动贫困地区脱贫致富、加快发展。各级领导干部要心里装着困难群众,多做雪中送炭的工作,满腔热情为困难群众办事。

随后,习近平来到龙泉关镇顾家台村看望困难农户。在村委会,习近平同村干部、群众、驻村干部促膝相坐,共商加快脱贫致富之策。会上气氛热烈,大家争相发言。习近平听取了大家发言后强调,农村要发展,农民要致富,关键靠支部。农村基层的同志,工作在第一线,条件也不好,一年到头操劳得很,很辛苦,很不容易,我向你们表示诚挚的慰问。他叮嘱当地干部和随行有关部门负责同志,要原原本本把党的政策落实好,大家拧成一股绳,心往一处想,劲往一处使,汗往一处流,一定要想方设法尽快让乡亲们过上好日子。临别时,习近平满怀期待对村支书顾叔军说,希望早日听到乡亲们脱贫致富的好消息。

调研中,习近平还来到村卫生室,仔细了解新型农村合作医疗制度落实和药品供应情况,叮嘱当地干部要关心乡亲们身体健康,保障大家能看上病、治好病。他还察看了顾家台村的小卖部,了解农村日常用品供应情况。他强调,元旦将至,春节也很快就要到来。各级党委和政府要做好节前各项工作,让群众过上欢乐祥和的节日。

王沪宁、栗战书和中央有关部门负责同志陪同考察。

北京地铁4条新线同日开通

运营总里程达442公里 城市中心区轨道网基本形成

本报北京12月30日讯 记者金晶 苏凡报道:今晨4点49分,北京地铁10号线二期巴沟往西局方向开出第一班车,另外3条新的地铁线路——6号线一期、8号线二期南段、9号线北段新线也在今日正式开通试运营。此次开通的4条新线试运营总里程69.8公里,至此,北京市已运营16条地铁线路,总里程达442公里,城市中心区轨道网基本形成。

据了解,地铁6号线是与地铁1号线平行的北京第二条东西向轨道大动脉;地铁9号线北段开通使地铁房山线和9号线进入轨道网络,北京西站也进入了轨道网络;8号线南段的开通使这条规划中贯穿北京南北的中轴路轨道又向南延伸了一步,未来将沿首都中轴线贯穿北京南北五环;地铁10号线二期与一期贯通运营后,形成北京地铁第二条大环线,与几乎所有的北京城区地铁线路都形成换乘,大大提高了北京地铁网络化程度,方便了市民出行。

据悉,为进一步改善乘客出行体验,北京地铁运营公司将继续通过微博(@北京地铁)等方式及时发布服务信息。乘客也可拨打地铁热线(010-68345678),反馈乘车的感受和意见。

为配合地铁新线开通,北京公交集团也自今日首车起对涉及4条地铁线路的30条公交线路进行了调整优化。其中,新开17条线路包括2条“快速公交”线路、2条高峰线路和13条全日线,另有6条调整优化线路和1条分段优化线路,撤销线路共6条。

12月30日,乘客在北京地铁10号线二期站台向工作人员咨询。当日,北京4条地铁新线(6号线一期、10号线二期、8号线二期南段、9号线北段)开通试运营。

本报记者 赵晶摄



西气东输二线工程全线建成投产

本报北京12月30日讯 记者齐慧报道:12月28日,中石油西气东输二线广州至南宁支线开始投产,12月30日天然气到达南宁。至此,西气东输二线工程1条干线8条支线全部建成投产,在我国形成近4万公里的天然气管网,基本覆盖我国28个省市区和香港特别行政区,数以亿计人口从中受益。

西气东输二线是我国首条引进境外天然气资源的战略通道工程,管线起于新疆霍尔果斯首站,途经全国15个省区市、192个县级单位,止于香港。工程由1条干线8条支线组成,全长8704公里。截至12月29日,西二线天然气已送达沿线23个省区市的300多座城市,输送中亚天然气已超过420亿立方米。

锦屏二级水电站首台机组发电

本报四川凉山12月30日电 记者孙勇 刘畅报道:12月30日10时,随着国家开发投资公司董事长王会生宣布机组投产发电的命令,国家“西电东送”重点工程、拥有世界最大规模引水隧洞群的雅砻江锦屏二级水电站首台60万千瓦的机组投产发电。

锦屏二级水电站是国家开发投资公司和四川省投资集团在雅砻江上投资兴建的大型水电站。该电站总投资预计410亿元左右,总装机480万千瓦,是雅砻江上“西电东送”最大的水电站。据介绍,锦屏二级电站正常发电后,每年可节约原煤1130万吨,每年削减二氧化碳排放约18万吨、二氧化硫1850万吨。

南水北调穿黄隧洞内衬工程完工

本报北京12月30日讯 记者张雪报道:今日,随着穿黄工程下游线隧洞北岸1号仓混凝土模板拆除,南水北调中线穿黄隧洞内衬混凝土浇筑全部完成,标志着南水北调中线干线工程建设取得突破性进展,为实现中线工程“2013年底主体工程完工,2014年汛后通水”的总体建设目标奠定了坚实基础。

南水北调中线穿黄工程位于河南省郑州市以西约30公里的邙山孤柏嘴山湾处,是南水北调中线总干渠穿越黄河的关键性工程。穿黄隧洞开工以来,建设者先后攻克了北岸竖井地连墙施工和高压旋喷土体加固等一系列技术难题,保证了工程建设的顺利进行。

大西铁路高风险隧道群全面贯通

本报北京12月30日讯 记者齐慧、通讯员王利报道:近日,以乔家山隧道为代表的高风险隧道群全面贯通,标志着国家西部大开发重点交通项目大同至西安铁路客运专线建设取得突破性进展。

大西铁路客运专线全长859公里,穿越太行山脉不良地质带的乔家山、韩信岭等3座隧道总长度超过24公里,是客运专线的重难点控制性工程。特别是全长6.5公里的乔家山隧道横穿18条地质大断层,溶洞、湿陷性黄土和“流变性膨胀岩”广为分布,有“地质博物馆”之称,工程技术难度为我国地下工程建设所罕见。高风险隧道群的安全贯通,为大西铁路2014年开通运营奠定了坚实基础。

本报2012十大国际经济新闻评选揭晓

本报北京12月30日讯 记者连俊报道:由本报国际部与中国经济网联合举办的“2012十大国际经济新闻”评选揭晓,分别是:一、中国经济出现回暖,倍增计划全球瞩目;二、稳定机制正式生效,欧债危机何去何从;三、奥巴马连任遇难题,财政悬崖考验美国;四、世界经济复苏缓慢,机构下调经济预期;五、多国政府首脑更迭,考验推动复苏能力;六、俄罗斯入世办峰会,经济东向意图明显;七、拉美经济或现减速,长期发展依旧稳健;八、三大机构再遭质疑,评级体系改革在即;九、东亚峰会推进合作,多方启动自贸谈判;十、国际能源格局变动,美国油气产量激增。

(详细报道见七版)

再見, 2012

1. 中国经济出现回暖,倍增计划全球瞩目

2. 稳定机制正式生效,欧债危机何去何从

3. 奥巴马连任遇难题,财政悬崖考验美国

4. 世界经济复苏缓慢,机构下调经济预期

5. 多国政府首脑更迭,考验推动复苏能力

6. 俄罗斯入世办峰会,经济东向意图明显

7. 拉美经济或现减速,长期发展依旧稳健

8. 三大机构再遭质疑,评级体系改革在即

9. 东亚峰会推进合作,多方启动自贸谈判

10. 国际能源格局变动,美国油气产量激增