



“高铁团”出发了

□ 本报记者 敖蓉

12月26日,上午9点整,一辆从郑州开往北京的G90次列车从郑州东站始发满员出站。“想带妻子到北京转转,感受一次高铁,来个首都一日游。返程票是下午的,当天就能回来。”乘客王先生说。

对于旅游资源丰富的京广高铁沿线各省来说,它的开辟有力催生旅游市场的繁荣。高铁公交化的运输模式,更将直接带动居民的旅游热情,已有许多旅游公司设计出串联起沿线旅游景点的“高铁团”。

沿途游览上百景点

记者从国内各大旅行社了解到,京广高铁旅游团本月已经开始上线,基本串起了整条铁路线。

中国社科院经济研究所研究员徐逢贤表示,京广高铁沿线各大城市,都是自然旅游资源和人文旅游资源丰富的地区,京广高铁必然会带动沿线几十个城市旅游资源的开发,甚至超过100个旅游景点旅游业的发展。

京广高铁给游客多了一个选择。业内人士表示,以往去广州的列车时间长,要跨两天,非常不划算;而京广高铁车程8小时,游客已经可以接受,将有助于南北旅游更深入的交流和客源互换。

从旅行社方面了解到的信息是,京广高铁的沿线旅游也将成为各旅行社明年春节旅游的重点线路,根据京广高铁停靠的站点,旅游产品将以几个大城市为中心,对周边旅游资源进行辐射和整合,比如郑州、武汉、长沙和广东韶关。

5小时以内旅游圈最受益

全程35站的京广高铁,到底哪些站点的旅游带动作用最明显?业内人士表示,一般3小时之内、1000公里以内的目的地会有优势。超过此界限,高铁优势会弱化,航空优势则会强化。

京广高铁沿途部分景点



从北京出发的旅客前往河南的数量预计会有明显增加。不仅是河南,五个小时到达的湖北、湖南各站属于“临界点”,高铁依然具有一定优势,比如以往去张家界坐火车很慢,但是乘高铁到长沙后再前往张家界等湘西地区游览会更加方便。高铁价格虽然会整体增加几百元,但可多出最

少一天的游览时间。

航空业竞争压力加剧

采访中记者了解到,也有部分旅行社对京广高铁旅游能否火起来持观望态度。北京至广州的航班经济舱票价,全价为1700元,旅行社在淡季采购的北京往返

广州的机票约在2.8折至3折之间,往返票价1000元左右。而到黄金周等出游旺季,国内航线旅行社只能拿到8.5折至9折之间的团队机票,这时高铁的优势才会显现,而其他时段,游客应该还是会选择乘坐飞机。两相比较,高铁的价格优势并不十分明显。

同时,京广高铁开通后势必加剧与沿线航线机票的竞争。记者从携程旅行网查询发现,目前武汉、长沙的机票最低能在三折左右,加上税费后基本和高铁票价持平,考虑到往返机场、安检、等行李的时间,两者耗时也差不多,这时高铁全年稳定的票价就会有一定优势。北京春秋国旅总经理杨洋告诉记者,当年京沪高铁开通后,就有航空公司将北京至济南的航线停了,而此次京广高铁开通,将对郑州、武汉的航班影响最为明显,尤其是郑州,不排除有停飞的可能。

推动旅游市场发展和转型

京广高铁的全线贯通,不仅将给人们的出行带来极大便利,更会给高铁途经地区的旅游市场的发展和转型送去“东风”,“高铁游”有望“沿线开花”。

“快旅慢游”时代已经来临,高铁带动了深度游,因为旅游团旅行时间大大降低了,可以腾出更多时间游山玩水。”广东铁青旅行社总经理臧增认为。

来自该旅行社的统计数据显示,京广高铁武广段开通后,该旅行社每天通过高铁发往湖南郴州和长沙的旅行团有2到3个,每天报高铁团的人数超过600人,约占该社国内出游人数的四分之一,高铁团俨然成为该社近3年国内游业务增长的“火车头”。

因此,京广高铁贯通助推“自助游”和“深度游”,对京广高铁沿线景区城市来说,这是旅游转型发展的机遇。

乡村旅游: 农民工回乡创业新选择

本报记者 李春霞

迎着晨曦,贵州省遵义县枫香镇枫元村的“明坤农家乐”开张了。店主熊明坤驾着面包车驶出了寨门,前往镇上买菜,熊明坤的妻子张正会忙着在厨房点豆腐。几年前,枫元村的入村公路修通了,迎来了不少前来避暑的外地人。看到商机的熊明坤,在枫香镇办起了第一家农家乐饭馆。自打经营“明坤农家乐”以来,熊明坤一家的日子越来越红火。枫元村这个背靠大山的小山村,也奔上了小康路。

农家乐的生意真正红火起来是2008年。这一年,遵义升级的“四在农家”创建汇集到该村,农村的旧房被改造成青砖白墙的黔北新居,村村也实现了通路、通水、通电,整个农村的面貌都发生了巨大变化。

10多年来,遵义市紧紧围绕“富在农家增收、学在农家长智慧、乐在农家爽精神、美在农家展新貌”的主题,抓住农民增收致富这个核心,将农村经济建设、政治建设、文化建设有机结合起来,以一家一户得实惠为根本,以“七个一”和“五通三改三建”为切入点,深入推进“四在农家”创建活动。

“七个一”即:帮助农民调整产业结构,培育支柱产业,找到一条致富增收的路子;家家户户有一幢宽敞整洁的住房;有一套家具和家用电器;安装一部家用电话;掌握一门以上农业实用技术;有一间卫生厨房和厕所;有一种以上健康有益的文体爱好。“五通三改三建”即:通路、通路、通电、通电话、通广播电视;改灶、改厕、改环境;建图书阅览室、建文体场所、建宣传栏。

通过这两项工程,遵义市的农村发生了天翻地覆的变化。如今,熊明坤的农家乐,已变成有16个房间的两层旅馆,每年的毛收入增加到40万元。目前,枫香镇的乡村旅馆发展到80余家,床位1500多张,每年接待的游客达20多万人次。

枫香镇党委书记付文怀告诉记者,现在不少曾经外出务工的村民回乡创业,通过发展乡村旅游,农民人均年收入快速增长。去年镇上农民的人均年收入达到6507元。

截至目前,遵义市的“四在农家”创建点已达8100多个,覆盖232个乡镇和街道办事处、1700多个村,受益农民达540万,受益人口占全市农民总数的80%。

在“四在农家”的创建过程中,遵义市还探索出一套“党政引导、村组自治、部门联动、资源整合”的运行机制,在资金上采取“财政补助、单位帮助、群众自助、社会资助”的投入方式,在推进中强化“领导挂点、单位包村、干部入户、群众自主”的组织措施。

采访过程中,记者无论走进哪一户农家,好客的老区人总会送上一杯甘甜清冽的茶水,“求富,求学,求乐,求美”这些朴素的愿望正在老区人民心中生根发芽,并结出累累硕果。

2012全球旅游人数超10亿人次

本报讯 从联合国世界旅游组织了解到,2012年全球旅游人数在12月13日达到10亿人次,再创新高。其中,中国游客是最大的增长动力。

世界旅游组织表示,尽管2012年全球经济形势仍不明朗,但游客数量却持续保持增长,全球旅游人数由2011年的9.8亿人次增长到今年的10亿人次。旅游业目前已成为全球经济发展中势头最强劲和规模最大的产业之一,全球每12个人中就有一人在旅游部门就业,其产出占全球国内生产总值的比例也达到9%。

数据显示,欧洲、亚太地区、美洲等传统市场仍是主要的客源地和目的地,虽然传统市场依然保持增长态势,但在旅游接待量的增速方面,新兴市场更胜一筹。其中,中东、非洲两地游客接待量占全球总量的比例分别达到6%和5%。(吕孜)

《2013年商务旅行预测报告》发布

本报讯 记者陈硕报道:美国运通全球商务旅行部发布的《2013全球商务旅行预测报告》显示,受经济增速放缓及政府价格限制措施影响,2013年中国机票价格整体呈现持平态势。同期,酒店价格增长幅度总体将维持在0%至7%之间,各城市之间或存在较大差异。另外,2013年,中国出租车和汽车租赁价格将有所增长,高铁网络将继续其扩张趋势。该报告提供了29个国家关于机票价格、酒店价格以及汽车租赁价格的近2600项预测。



入冬以来,位于黑龙江省海林市长汀镇的“中国雪乡”进入旅游旺季。图为12月17日,游客在乘坐马拉雪爬犁游玩项目。周琳摄

大理:让苍山洱海“大”起来

本报记者 周斌

大理是云南省旅游业发展较早的地区之一,旅游业已发展成其支柱产业,是云南乃至全国的重要旅游目的地和游客集散地。据统计,“十一五”期间,全州共接待国内旅游者5007.97万人次,年均增长9.3%;旅游创汇42758万美元,年均增长16.9%;旅游总收入363.7亿元,年均增长11.4%。全州旅游直接从业人员达5万人,间接从业人员近20万人。

进入“十二五”,大理白族自治州坚持以“生态为本,文化为魂”,出台《关于加快旅游业转型升级实现跨越发展的意见》,进一步明确了大理旅游产业跨越发展的思路,扎实推进旅游二次创业,推动大理旅游从旅游资源大州向旅游经济强州转变。

高起点 建设精品景区

目前,大理正在集中力量抓精品景区建设,着力打造苍山洱海观光休闲度

假旅游大景区、洱源温泉休闲度假旅游大景区、巍山南诏文化旅游大景区、剑川文化生态旅游大景区等6个重点旅游景区,构建布局合理、结构优化、具有大理特色的旅游产业体系,顺应自驾游、散客游、自助游迅速发展的新趋势,重点开发新的主题旅游产品、旅游线路、旅游商品。

在加大旅游市场开放力度上,大理一方面加大扶持力度,完善激励机制,州级财力每年安排用于旅游不低于1亿元预算,大理市不低于3000万元。另一方面,做大做强大理旅游集团,力争用5年时间,初步形成一个以大集团为主导,中小企业多样化、充满活力,新型业态持续涌现的旅游企业发展新格局。

抓品质 推动产业转型升级

提升品质,促进产业升级是当前云南旅游业发展的迫切要求。结合当地旅

游业的特色亮点,大理州把加快高端酒店、精品酒店和特色客栈建设作为休闲度假产品建设的切入点和突破口,助推旅游产业转型升级。

为了推动旅游管理和服务水平的提升,加快硬件设施的建设,目前,大理已经和计划建成下关高速公路主入口、大理古城南门和宾川、巍山、洱源、剑川、鹤庆、祥云县城等8个游客服务中心。

按国际化标准,用中英日韩4种语言,在高速公路下关出口、凤仪出口、大凤路、环海路及通往各县的主要交通沿线设立通往3A以上景区、4星以上酒店、重点旅游小镇、特色旅游村的标识牌,为中外游客创造便利、宜游的环境。

同时,按照星级厕所的标准,大理在环海路、双廊、喜洲等重点旅游区域新建40个星级旅游厕所,并改造大理古城、巍山古城、剑川古城的旱厕。

夯基础 打造国际旅游城市

大理加快旅游基础设施和公共服务设施建设,完善配套支撑体系。旅游重点县市和重点景区间的旅游交通网络更趋完善,以打造国际旅游城市和国际旅游目的地为目标,在大理市选址建设高标准房车营地,建成大理双廊片区、祥云云南驿等10个自驾车营地;加大航线开发力度,年内力争开通上海、杭州等航线,积极开展华中、西北和东北航线的前期工作;以大理为基地,积极争取筹建大理支线航空公司,开通德宏、香格里拉、普洱等省内航线。大理州旅游局局长马金钟说,到“十二五”末,力争实现全州旅游年度总收入达300亿元,游客人均停留时间3天,海外游客达100万人次。实现以观光旅游为主向观光休闲度假康体会展旅游多元发展的新跨越,实现由国内重点旅游城市向国际化旅游城市的新跨越。