特别策划

坐地日行五千里

京广高铁最后一段——北京至郑州段高铁12月26日正式开通运营。至此，世界上运营里程最长的高铁线路全线贯通。此举对于扩大我国高速铁路网，缩短城市间时空距离，方便沿线人民群众出行，促进区域经济社会协调发展具有重要意义，标志着我国高速铁路建设取得了新的重大进展。

提速省时选择多

据介绍，京广高铁全长2298公里，设计时速350公里，初期运营时速300公里。贯通后，京广沿线各主要城市间的时空距离大大缩短。

例如，北京至广州间最快高铁运行时间可在8小时以内，较目前既有京广铁路最快普速客车压缩12小时30分左右；北京至长沙最快5小时40分，压缩7小时20分左右；北京至武汉最快4小时29分，压缩5小时10分左右；北京至郑州最快2小时30分，压缩3小时左右；北京至石家庄最快1小时7分，压缩1小时左右。

速度快了，时间省了，列车班次多了。据悉，京广高铁将实行公交化运营，贯通后，会安排开行动车组列车155对，其中本线列车97对、跨线列车58对。

铁道部科技司司长周黎介绍，根据旅客出行规律，京广高铁还把列车运行图分为了日常、周末和高峰期，以适应不同时期旅客乘车需求。日常为周一至周四，周末为周五至周日，高峰期为春暑运、黄金周、小长假期间等。

针对有乘客“高铁通了，普通车被取消”的担忧，铁道部有关负责人表示：“京广高铁全线贯通后，铁路部门将统筹安排京广高铁和既有京广铁路的运输能力，既有京广铁路将保留客车183对，大部分被保留，旅客出行将有更多选择。”

科技人文伴客行

铁道部有关负责人介绍，京广高铁还将运用各种手段，为旅客提供更加便捷的服务。

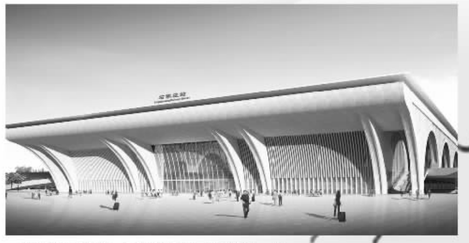
据了解，旅客如果乘坐京广高铁，购票可通过互联网、电话、代售点、自动售票机、车站窗口等多种途径实现，进站乘车可通过自助取票后进站，或刷二代身份证直接进站乘车。

对需要帮助的重点旅客，沿线各车站均建立了重点旅客服务流程，在检票、进站、候车、乘车、出站等环节均可提供重点服务。

“京广高铁各车站和各次动车组列车全部实现残疾人无障碍服务，高铁车站设置无障碍售票窗口、轮椅坡道、无障碍电梯等设施，有的设置了轮椅升降平台。动车组列车均设有无障碍厕所、轮椅存放处等无障碍服务设施。”周黎说。

新开通的京广高铁京郑段是我国“四纵四横”客运专线京广高铁的重要组成部分。为了给旅客提供安全、便捷、完善的出行服务，京郑高铁所新建的13座客站，努力实现“站房设计能力充裕，换乘便捷、环境舒适”，以满足旅客多样化、个性化的需求。此外，新客站在建造技术方面也实现了多项突破，为建设高品质的客站，提供了有力的技术支撑。而客站建构更是在景观基础上承载了地方政治、历史、文化、经济等多重元素，构成了旅客旅途中一道道亮丽的风景。

文/本报记者 齐 慧



G531次 石家庄—广州南 发 9：15 到17：45

G79 北京西—广州南 发 10:00 到 17:59
G81 北京西—广州南 发 13:05 到 22:22
G6701 北京西—石家庄 发 10:28 到 12:01
G6713 北京西—石家庄 发 22:03 到 23:22
D2021 北京西—郑州东 发 12:13 到 17:11
G565 北京西—郑州东 发 19:55 到 23:14
G507 北京西—武汉 发 7:00 到 12:23
G527 北京西—武汉 发 18:04 到 23:12
G501 北京西—长沙南 发 7:30 到 14:12
G505 北京西—长沙南 发 15:40 到 22:31

G311 郑州东—武汉 发 9:22 到 11:11
G369 郑州东—武汉 发 22:04 到 23:52

G1103 武汉—广州 发 07:15 到11：09
G1159 武汉—广州 发 19:20 到23:44

G502次 长沙南—北京西 发 7：30 到14：07
G506次 长沙南—北京西 发 15：08 到21：50

广州南至北京西高速动车组每日始发2趟、至西安北5趟、太原1趟、石家庄1趟、郑州1趟、郑州东4趟、信阳东2趟

广州南至北京西最快为G80次列车，10时在广州南站始发，17时59分终到北京西站

京广高铁部分站点示意图

以上为各站点部分车次信息，来源于北京铁路局等部门的公开信息，精确的车次及时间请以各地车站实际情况为准。

出行对比

北京至广州 全程2298公里

时间：
- 高铁：8小时以内
- 飞机：3小时15分

费用：
- 高铁（300公里每小时运营低票价）：865元
- 飞机：全价1880元

北京至郑州 全程693公里

时间：
- 高铁：2小时30分
- 飞机：1小时30分
- 自驾：7小时
- 大巴：9小时

费用：
- 高铁（300公里每小时运营低票价）：310元
- 飞机：全价830元
- 自驾：900元
- 大巴（最低票价）：129元

郑州至武汉 全程536公里

时间：
- 高铁：2个多小时
- 自驾：6小时
- 大巴：6小时

费用：
- 高铁（300公里每小时运营低票价）：249元
- 自驾：800元
- 大巴（最低票价）：118元

武汉至广州 全程1069公里

时间：
- 高铁：4小时9分
- 飞机：1小时40分
- 大巴：12小时

费用：
- 高铁（300公里每小时运营低票价）：465元
- 飞机：全价1110元
- 大巴（最低票价）：178元

京广高铁出行贴士

京广高铁采用实名制购票，一人一证一票，各站点不再出售站台票

各站点一般预售10天至20天车票，各地规定有所不同，可以在同一个窗口购买往返车票

开车前5分钟停止检票，请务必看清车票、车次和开车时间，以免耽误您的行程

一般情况下9号车厢是餐车，目前只有35元一份的盒饭供应（一菜一素一汤）

成人旅客只能免费携带物品20公斤，儿童免费携带物品10公斤，而且带的行李长、宽、高加起来不能超过130厘米，比起普通列车要少了30厘米

经停站不要下车。在各经停站一般只停车一两分钟，乘客上下车的时间很短，不是到站的乘客不要下车

高铁动车属于全封闭式车厢，全列车禁止吸烟

途经山谷或者隧道时可能会产生耳鸣，这时候嚼口香糖或吞咽口水可以缓解症状

一定要把行李箱放在自己的视线范围内，贵重物品要随身携带

SOS

紧急情况可逃生。动车每节车厢四角都设置了1个破窗锤和逃生窗

上车旅客在非紧急情况不要触动紧急制动阀、消防器材、破窗锤等安全设施；也不要在车门口处站立、停留及放置物品，以免发生危险或影响关门，影响行车安全

给春运减减压

齐 慧

2013年春运在即，将于12月26日开通的京广高铁将在多大程度上缓解春运压力，纾解“春运难”，成为许多人关注的话题。

众所周知，“春运难”，难在供需矛盾短时间内集中爆发。2012年春运期间，全国客流量达31.58亿人次，其中，铁路发送旅客2.35亿人次。尽管近年来铁路发展迅速，但在短时间内应对如此大的客流量，依然是捉襟见肘。那么，京广高铁的出现是否能缓解“春运难”呢？

从线路位置来看，京广一线是我国春运期间尤为重要的南北通道，沿线的北京、郑州、武汉、长沙、广州、深圳等地区均是春运重点地区。数据显示，仅在平时，京广线就已承载了全国近十分之一的客流量。而春运前夕开通的京广高铁，将在很大程度上提升京广线的运载能力，分流既有线路的客流压力，极大地缓解“春运难”。

从实际效果来看，已经开通的多条高铁，都在春运中表现不俗。以武广高铁为例，其开通后的首个春运，日均运能就达6.6万人次，有效缓解了京广线武广段运力紧张状况。据广铁集团有关负责人介绍，从2010年元旦开始，武广高铁上座率不断上升，始发列车上座率达80.9%。而到了2012年春运，武广高铁日均运送旅客10万人次，旅客发送量占整个武广通道的21%。高铁在春运中的作用，由此可见一斑。

专家表示，京广高铁全线贯通后，将在北京至广州形成一条运能强大、高效便捷的旅客运输通道。运营初期，京广高铁每天将安排开行动车组列车155对，连同183对既有京广线，春运期间的客运运输压力将大大减少。在春运等节假日客流高峰时期，铁路部门还可以增开列车，提供更多的运力。同时，京广高铁通过与其他已经投入运营的高铁相连，将初步形成覆盖我国华北、华中、华南和东部地区的高铁网络，这也在更大范围内缓解了春运的压力。

还有不到1个月，京广高铁就将迎来春运“大考”，我们完全有理由相信，2013年的春运，由于有了京广高铁的加盟，铁路部门将更加从容，旅客归途将更为舒心。

武汉火车站：迎京广 且从容

12月20日，京广高铁售票首日，武汉火车站人工售票窗口、自动售票机同步运作。“早上在武汉吃热干面，中午到北京吃烤鸭。”几位年轻人说笑着，从机器里刷出几张车票——12月26日7:30发车，武汉开往北京，“开通日”本地发出的首班列车。

据了解，武汉站始发赴京高铁列车每天9趟，大厅内，武汉站负责人张在明向旅客说明：除火车站外，市内各代售点、网络和订票电话均能购票。

据武汉铁路局统计，20日当天售票达2000多张，从上午10时至下午5时，平均每分钟售票5张。截至22日，共售票约5000张。

京广高铁北京至武汉线，途经汉口站，这条线汉口站本身也每日发车4趟。12月28日，武汉地铁2号线开通运营，可与汉口站无缝对接。据介绍，地铁2号线位于地下，高铁在上，高铁旅客下电梯即可抵达地铁站，不怕风吹雨淋。高铁旅客乘地铁，可达武汉江南、江北主要闹市区、各大商圈及著名景点。

22日晨7:30，京广高铁武汉至北京段试运行，和谐号G508次列车从武汉火车站驶出。1小时前，武汉客运段高姐上了这趟车，检查处理车厢卫生、灭火器具、卫生间设施、紧急出口旁的破窗锤、报纸读物，以及其他设备。45分钟后，所有乘务人员、乘服人员列位车门，笑迎旅客。

广播响起：“前方到达驻马店西……” 列车长孙婷婷拿起对讲机：“乘务人员请注意，车外地面湿滑，开门请提醒旅客注意脚下安全。”

为了让旅客享受更好的服务，乘务员们个个“手艺高超”：每个乘务员都是红十字救护员、普通话水平不低于2级甲等、服务技能中级以上。此外，列车还配备英语水平4级以上，哑语初级以上乘务员各一名。

此外，列车设有残疾人专用位、专用卫生间，以及病护室，乘务人员表示：“武汉铁路局已准备了10多种应对突发情况预案，有备无患。”

列车上的餐车可供34人同时就餐。一走进车厢，具武汉特色的豆皮香味扑鼻。哈尔滨红肠，道口烤鸡、糖果等100多个品种的食品，令人应接不暇。

窗外，一条高速公路与高铁平行，同向而行的汽车一辆接着一辆，被“甩”到高铁后面。

（文/本报记者 郑明桥 本报实习生 陈 静 通讯员 顾 颖）

本版稿件除署名外，均为本报记者 齐 慧 冯其予采写整理

本版编辑 张 伟 张 双 马洪超 胡文鹏

本版美编 夏 一

你知道吗

沿途穿越多种气候和地质

京广高铁连接华北、华中和华南地区，跨越温带、亚热带气候分布区域和海河、黄河、淮河、长江、珠江等众多水系，穿越平原、低山丘陵、崇山峻岭，面临软土、松软土、膨胀土和岩溶等多种地质，工程难度巨大。主跨504米的武汉天兴洲长江大桥，具有“跨度、速度、荷载、宽度”四个世界第一。

票价制订主要考虑3个因素

高铁票价的制订主要考虑建设成本、运营成本和乘客的承受能力。现行票价是上报国家物价部门后，再向社会公布的试行价。随着国家交通设施的发展和进步，京广高铁今后将有可能执行浮动票价。

运行时速适时调整

京广高铁是我国《中长期铁路网规划》中“四纵四横”高速铁路的重要“一纵”，全线设计速度350公里/小时，初期运营速度300公里/小时。未来将在设备、人员素质、运营方式经过考验的基础上，在确保安全的前提下，适时再提速。

全面保障运行安全

采用高速综合检测列车，可以300公里至350公里时速对固定设备进行综合动态检测；构建动车组运用维护管理体系，通过列车网络控制、监视与诊断系统，实现动车组关键信息实时监控；采用安全防灾监测系统，实现对风、雨、雪、异物侵限等自然灾害和突发灾害的监测预警。 （沈 慧 周 剑）

换乘信息

北京西站 为分流普通列车旅客和高铁旅客，北京西站将分为高速场和普速场两部分。其中，第1到5站台为普速场，从西站北广场进站最为方便，第1到第7候车室为普速列车候车室；第6到10站台为高速场，主要承担春运高铁列车的发车和到达任务，从西站南广场进出站距离最近。

拟于12月30日开通的地铁9号线北段，将使房山线和9号线南段接入城区线网，彻底联通北京西站南北通道。预计2013年年中，将可实现在军事博物馆站与地铁1号线换乘。

此外，北京西站还拥有直达首都国际机场的巴士线路，其沿途经丰台区、大兴区的大型枢纽站点，其中，巴士线路在丰台区大型枢纽站点设置了专用停车场，位于西站南侧。（本报记者 苏 民整理）

石家庄新火车站 为方便旅客换乘，石家庄新火车站西广场出站口南侧共有3个公交站台，一站台停靠9路、325路、92路，三站台停靠33路、202路副线、148路、20路，三站台停靠71路、516路、67路、55路。

此外，北京西站还拥有直达首都国际机场的巴士线路，其沿途经丰台区、大兴区的大型枢纽站点，其中，巴士线路在丰台区大型枢纽站点设置了专用停车场，位于西站南侧。（本报记者 雷汉发整理）

社会车辆到新客站接送旅客通行方式分为两种，第一种“即停即走”式，可通过A、C匝道进入二层落客平台，卸客后再从B、D匝道驶离火车站区域。第二种“停车接送客”式，社会停车场设置在广场北部，接送旅客的社会车辆一律通过新石中路—京广西街进入停车场，送站或接到旅客后，可通过京广西街、新石中路驶离火车站区域。（本报记者 雷汉发整理）

郑州东站 郑州高铁站运营后，需要在高铁和普通列车之间换站乘车的旅客，可以搭乘郑州火车站到郑州东站往返的6趟高铁，票价9元，时间14分钟。

此外在高铁站内还可以乘坐郑州—开封城际公交。想去周边的旅客可在郑州公交南四道下的公交公司站牌处候车，4条公交线分别开往郑州市区不同方向。60路公交车：赵坡新村—郑州东站 途经郑州长途汽车客运东站。916路公交车：郑州东站—医学院 途经郑州著名的紫金山广场。87路公交车：郑州东站—火车站，途经郑州标志性地标二七纪念塔。Y805路公交（夜班车）：郑州东站—火车站，4:30至6:00、21:00至24:00运营。（本报记者 龙泽夏整理）

广州南站 为实现旅客“零换乘”和无屏障候车，广州南站从设计和使用功能上彰显了以人为本和人性化的原则。

广州南站是连接武广高铁、广珠城际和广深港高铁的重要枢纽。在地面公路连接方面，车站核心区有连接东南西北的“两横两纵”快速公路主干道，东新高速公路、广明高速公路、南大干线和广珠西线高速公路呈“井”字形环绕。另外，广州地铁2号、7号线将垂直接入广州南站。目前，已有15条公交接驳线路和地铁2号线联通广州南站，大大缩短了该站与市区之间的距离，实现了旅客即来即走的人性化运营。（本报记者 邓海平整理）