### 军地协作提升民航班机正点率

# 南空“空中交通流量协同管理平台”试运行

**本报讯**　通讯员伍轶　陈涛报道：12月7日，南空某指挥所航空管制中心，值班参谋启动“空中交通流量协同管理平台”，驻地民航机场飞机机型、架数、状态等各类信息在终端窗口一览无余。该指挥所领导介绍，此平台是与驻地民航空管站联合开发的合作项目，实现了部队对民航机场飞机的精确掌控，有效提升空域管理效率，对驻地高速发展的民航事业发挥积极作用。

如何确保“军民融合式发展”的战略部署落地生根？该指挥所紧贴部队实际，积极拓展军地建设交互领域的合作空间，建立健全各项制度机制，努力实现各类资源的互用共享和优势互补。

该指挥所位于海峡西岸经济区，常年的航空兵驻训飞行与高密集的民航飞行矛盾日益凸显。对此，指挥所在飞行管制分区内与驻地政府、民航部门联合成立闽南地区航空协调委员会，建立完善协调协作机制，不断提高空中管制效率，不仅圆满完成航空兵部队飞行训练保障任务，驻地民航正点率也始终保持在80%以上，保障地方救助飞行行动10余起，救助落海渔民26人。

他们还与驻地气象部门联通信息资源共享网络，建立军地气象联合保障机制，使指挥所气象中心增收了112个地方自动观测站和3部先进天气雷达的探测资料，气象资料更新频率由3小时提升到1小时，为天气实时监控、预报预测提供了可靠依据。今年第十四号台风“天秤”正面袭来，该指挥所气象部门与驻地气象局及时进行天气会商，精准预测预报，部队在防抗台风中人员装备无一损伤。

此外，该指挥所还在战时后勤保障、国防教育、军民合用机场安全防护、搜救飞行应急空管、防灾减灾等方面建立军地协作合作机制，促进部队战斗力和地方经济建设稳步提升。

# 士官艇长填补海军遥控扫雷空白

### ——东海舰队某水警区扫雷艇大队士官艇长群体素描

本报记者　张忱　通讯员　骆上关　张凤森

国防聚焦

“回舵！两进一！”随着艇长刘彬的一声声口令，东海舰队某水警区扫雷艇大队一艘遥控扫雷艇缓缓驶出上海吴淞军港，带着记者驶入了繁忙的黄浦江航道，一场扫雷演练开始了。三艘扫雷艇和一艘猎扫雷舰，组成了我军最先进的扫雷平台。驶入“雷区”之后，扫雷艇在猎扫雷舰的指挥下，用声纳寻找目标。目标锁定，炮弹状的声扫雷具放入水中。刘彬说，这种声扫雷具通电后会发出声波，引爆水雷。

长江口是我国内陆11个省市出海大通道，水道安全对上海乃至全国经济至关重要。扫雷演习扣人心弦，而有板有眼指挥船艇进行扫雷作业的艇长们，竟清一色都是士官。

优秀士官艇长群体：刘彬、夏金松、阚金海、汪洋、王海松、冷青松（从右到左）。　江　山摄

## 从士官到艇长

士官当艇长，最初也是无奈的选择。水警区司令员李玉杰告诉记者，由于扫雷艇“级别”低，干部艇长交流频繁，新型扫雷艇战斗力生成受到影响。怎么办？水警区党委决定：选拔优秀士官做艇长。经过一番公开选拔，刘彬、冷青松等士官脱颖而出，成为海军首批士官艇长。

扫雷艇虽小，但也“五脏俱全”。让原本值守一个岗位的士官担任“舰长”，难度远远超出预想。艇长冷青松说，“我是学机电的，对航海基本上一窍不通。当了艇长，众多的舱室、厚厚的说明书、密密麻麻的符号和让人眼花缭乱的图纸让我犯了愁”。

除了专业技术难度大，从士官到“长官”的身份转变，也让他们一时难以适应。原来只需执行命令，现在他们不仅要管军事训练，在海上独自负责一艇安危，还要负责政治教育和装备管理等大事小情，这让过去只经历过班长等基层岗位的士官们感觉到前所未有的压力。

三级军士长阚金海第一次指挥操纵训练时，下的口令自己都听不到，遥控扫雷艇复杂的结构、繁多的专业让他手足无措。“知识面窄，不少问题都处理不了。我就自己掏钱购买了《高级电工理论》、《晶体管电路》等专业书籍，一遍遍分解、组装部件，默画检查路线图，遇到书本上弄不懂的问题，就向老技师请教，把所有故障处理方法都熟稔于心。”

扫雷艇大队也想方设法帮助这些老兵尽快向艇长转变，请科研院所的专家为他们举办帆缆、信号、雷达、机电、灭雷等专业培训，派他们到厂家学习，在生产线上了解新装备的制造原理和生产过程。

如今，这些艇长对扫雷艇的熟悉程度不亚于生产厂家的总工。王海松用3个月时间，和战友一起编写出《操纵控制台维护检查规程》、《扫雷具检测操作规程》等多项规章，填补了该型遥控扫雷艇装备技术保障的空白，为训练保障趟出了一条规范化路子。

## 从带兵到创纪录

“在海上，就是航空母舰见到扫雷艇都要鸣笛致敬，因为扫雷艇是海上‘开路先锋’和‘敢死队’。即使在科技高度发展的今天，扫雷难仍然困扰着各国海军，与反潜、反导弹并称海战三大难题。”水警区政委金毅对记者说。

正因为是“开路先锋”和“敢死队”，艇上官兵就必须同舟共济。然而，艇长的士官身份，无疑给艇上的管理带来了一点小问题。

有的艇上，战士已经是上士了，艇长还是中士，管起来确实不顺当，这就逼着士官艇长“露一手”。今年春天，上级要求某艇北上某海域执行单艇远航试验，士官艇长夏金松从途经航道水深、后勤补给、狭窄航道防碰撞、夜间航行安全警戒等方面进行论证，开辟了一条小艇航渡新路线。他带艇安全航行26昼夜，总航程超过1500海里，创造了海军百吨以下小艇单次航行的新纪录。

扫雷艇中队队长李峰曾当过扫雷艇艇长，他说，除了技术要过硬，艇长还要“一碗水端平”。在大型舰船上，一项工作能由多个人来共同完成，在小船上，则要1个人完成多项工作。人少活儿多，怎么分配工作任务是个“技术活儿”，既要让每个艇员都发挥专业特长，提高工作效率，又不能“苦乐不均”。不过，人人心里都有杆秤，只要艇长能为工作着想，公平公正，大家自然就服你。

那一次，士官艇长冷青松带领船艇赶赴东海某海区参加扫雷演练。扫雷具顺利投放后，艇员撤离，小艇在猎扫雷舰遥控操纵下，准确进入计划航线。然而，预定距离到了，水雷没有爆炸，越往前危险越大，大家的心都悬了起来。冷青松果断下令：“继续前进！”一声巨响，水柱冲天而起，水雷成功扫爆。这是一枚国产智能化战雷，爆炸后艇体安全、状态正常，他们填补了海军遥控扫雷史上实扫战雷的空白。

扫雷艇大队大队长蒋传海介绍说，这些士官艇长现已掌握了航海、通信、机电等专业技能，全部一次性通过了舰艇长“全训考核”。

# 老赵“回家”

杨永刚　冯金源

越野车在山峦中颠簸，第二炮兵某旅一级军士长老赵驱车钻进茫茫大山深处，去向“老家”告别。

老赵名叫赵平普，1982年入伍的老兵，曾经在深山里的通信、油库两座哨所坚守22年，2007年才从山里出来。如今，兵龄将满30年，临退休前，他想再回一趟山里的哨所，看一看山里的乡亲。

车行至一座山区小镇，停在了一个电器维修店门口，老赵刚一下车，年过花甲的店主南金喜便惊喜地跑出店门，冲上前双手拉住了他。“小赵，你咋回来了？”泪眼模糊，情深意切。

在战备油库哨所工作时，学过电器维修的老赵用自己的4000多元购买了电焊机、切割机等器械，义务为驻地群众修理各种电器和农机具，还把一身手艺传授给了家庭贫穷的南金喜。2007年离开哨所时，又把全部家当给了他。南金喜一家的生活渐渐富裕了，住上了楼房，还在街上租了门面。

1985年3月，老赵所在旅奉命移防。留在深山里的通信阵地和20多公里国防通信线路维护保障成了难题。班长赵平普站出来说“我留下”！

这一留，老赵的军旅生涯从此变得孤独寂寞。1992年初，部队决定成立“夫妻哨所”。一听这信儿，老赵一封“加急电报”，把已在老家县城当了10年小学教师的媳妇王松华“随军”了！

这一留，山里娃走进了学堂；这一留，山里人有了出山的路；这一留，当地群众的生活越来越好……这一留，老赵成了典型！1997年7月，他被国家民政部和总政治部授予“全国拥政爱民模范个人”；1998年底，荣立一等功；2000年5月，荣获“国家希望工程贡献奖”、“二炮学雷锋先进个人”。“夫妻哨所”连续22年被评为“红旗哨所”。

“夫妻哨所”今非昔比。一栋两层小洋楼拔地而起，旅通信营线路维护队10余名官兵住了进来。得知心目中的“明星”要来，官兵们欢喜地如过年一般，敲锣打鼓，争相与老班长合影留念。小院内，顿时充满欢声笑语。

起风了，刮在脸上，虽依然清凛，却饱含着丝丝暖意。老赵当年栽下的7棵竹子，如今已成一片竹林。老赵走上前去，抚摸着翠绿的竹叶，那神情，仿佛在诉说着悄悄话。他亲手栽种的桃树，年年果满枝头，已经成了一茬茬官兵甜蜜的念想……

“小赵来了！”得知消息的村民们出来了。“小赵！”“小赵！”……在全村人心里，他依然是“小赵”。老赵捐资铺的砂石路如今变成了水泥路，他帮助过的村民吴文刚不仅买了农用车还开上了小汽车，他资助过的山里娃吴坡考上了大学……一桩桩喜事，村民们向他诉说着；老赵朴实的笑容，在山沟里绽放着。

12月13日，山东淄博人武部领导给三兄弟颁发入伍通知书。　熊永岭摄

# 孪生哥仨从军记

卢　军　周　游　熊永岭

12月13日下午15时，山东淄博火车站。在列队登车的新兵中，来自淄博市临淄区山东齐都药业公司的三胞胎职工任志军、任志慧、任志强兄弟格外引人注目。齐都药业是山东知名企业，是许多人渴望的求职选择。三兄弟缘何放弃令人羡慕的工作同时应征入伍？临淄区人武部部长辛强和政委周尔清道出个中原委，“他们不仅是为了感恩回报社会，也是因为当地政府鼓励企事业单位适龄青年参军入伍的政策措施，解除了很多青年的后顾之忧”。

1994年1月7日，三兄弟在淄博农村呱呱坠地，喜得3子给这个已有1个女孩的农村家庭带来欢乐，但也使原本就不富裕的家庭生活变得更加窘迫。成长的岁月里，社会张开了温暖的怀抱。3个孩子同时上小学，下庄希望小学只收1个人的费用。2001年冬，博山区交警大队岳庄中队在“为民送温暖”活动中给小学送取暖煤时，警官田立俊发现了3张面孔相似且营养不足的脸。从那以后，这位“上有老下有小”、家境也不富裕的警察，开始了10多年的爱心帮扶之旅。每月，他从工资中拿出一部分资助三兄弟。在田警官和社会的帮助下，三兄弟发奋读书，茁壮成长，2009年9月，孪生哥仨同时考入山东食品药品职业学院。今年7月毕业时，齐都药业公司又聘用了他们。三兄弟第一个月就被评为技术能手，一同上了公司光荣榜。

今冬征兵工作开始后，为鼓励企业员工参军报国，淄博市临淄区政府专门出台相关规定，点燃了三兄弟从军报国、回报社会的激情。齐都药业公司董事长郑家晴表示，没有强大的国防，就没有企业发展壮大的稳定环境，鼓励员工参军报国，是义不容辞的责任。

而今，孪生哥仨如愿以偿地被海军某部同时接收，穿上崭新的海军蓝，投向大海的怀抱。

# 倾注真情　永不言弃

### ——武警总医院副院长张利岩素描

程莹　姚洪华　吴敏

军旅人生

武警总医院副院长、护理部主任张利岩，是国内为数不多的国际医疗护理界最高荣誉奖南丁格尔奖获得者。在38年的护理生涯中，张利岩对每名患者都倾注真情大爱，对每一次护理都尽心尽力。她的精心照料，感动着成千上万的军地患者。

“今天我要感动你”，每天都要在内心默默地对患者说上许多遍，是张利岩对医院护理人员提出的要求。走进武警总医院，身穿红、蓝、绿三色礼服的姑娘们会主动引导患者挂号、就诊……遇到特殊情况，她们还会将病人送到就诊科室，这是张利岩创建的“护士炫彩队”。这支按照礼仪标准培训的队伍，已经成为总医院的服务“窗口”和“名片”。在她的努力下，“感动服务”在军内外产生了强烈反响，并吸引了全国近500家医院的数千名医护人员前来参观学习。

对于医护人员来说，不仅要为患者解除肉体的伤痛，还要给予患者精神上的安慰。战士小李被送到医院时，脸部大面积烧伤，女朋友因此与他分手，接连的打击使他情绪十分低落。张利岩腾出空来就到病房和他聊天。在她的帮助下，小李重新树立起生活的信心。

北京海淀区21名装修工人因误食亚硝酸盐严重中毒的事件，曾引起广泛关注。在医院里，患者们呕吐不停，整个病房都弥漫着刺鼻的臭味，随行的陪护人员远远地站在一旁。张利岩和护士们却像亲人一般，一遍一遍地为患者催吐、擦拭、清洗，给予他们无微不至的照料。

张利岩说，“病人需要的，就是我要做的”。多年来，她潜心研究医疗服务和救援护理，坚定地捍卫和弘扬着不朽的南丁格尔精神。在患者眼中，张利岩就是能抚平身体和心理双重创伤的“提灯女神”。

积数十年护理经验，张利岩首创的“健康教育输液法”，将静脉输液与健康教育相结合，使患者在住院期间不仅能得到悉心护理；“自理能力行为训练”能让患者学到出院后有用的自理技巧，解决了患者出院后无人护理的后顾之忧，做到“一次住院，终身受益”。

在抢险救灾、卫勤保障、国际救援等重大医疗行动中，张利岩总是率领医疗队冲锋在前，勇挑重担。“对生命永不放弃，对救治一丝不苟”，是张利岩对医疗队员们的要求。

那是张利岩终生难忘的经历：2010年7月下旬，罕见的水灾肆虐巴基斯坦，四分之一国土被淹，2000余万人受灾。我国政府派出救援队进行国际人道主义救援，张利岩受命担任中国跨国救援队的第一位女性首席医疗官。

救援中，一名面容憔悴的当地妇女在外科帐篷前徘徊，细心的张利岩赶紧和翻译一起上前询问，得知这名患者患了严重的妇科病，因有所顾忌，一直不敢开口。张利岩迅速召集几名女医生会诊，并制定了周全的治疗计划。经过治疗，患者的病情得到了有效控制。随后，张利岩专门抽调女医护人员开设了“女士门诊”，为当地饱受疾病折磨的女性患者解除痛苦。“女士门诊”开设后，每天都有大量的女患者前来看病，被她们感激地称作“温馨门诊”。

洪灾后，每天都有成百上千的病人从四面八方涌来，向救援队求医问药。面对一双双渴望的眼神，张利岩坚持有一分希望，尽百分努力。她说，只有对每次治疗和护理都尽心尽力，才有可能创造无限的医学奇迹。6岁的巴基斯坦女孩卡娃里被送到中国国际救援医疗队时，她的左手长着1个巨大囊肿。张利岩马上召集专家组确诊并及时实施了手术，还一直在旁护理、守候。卡娃里得救了，又恢复了往日的欢笑。从那以后，这个可爱的小姑娘经常带着弟弟到“中国流动医院”看望张利岩，还把自己心爱的小发卡、小手镯送给“中国妈妈”，表达对“中国妈妈”的爱。

近年来，张利岩先后19次组队赴四川、青海以及阿尔及利亚、印尼、海地、巴基斯坦参加灾害救援，出色完成了全部医疗救援任务。

南丁格尔奖获得者张利岩（中）

本版编辑　许跃芝