

俄对欧天然气供应渠道更独立

近日，俄罗斯天然气工业股份公司（简称俄气）、意大利埃尼公司、法国电力公司、德国温特沙尔天然气公司的总裁们共同启动了南溪天然气管道工程的第一段管道焊接仪式，这标志着将俄罗斯天然气产地与欧洲市场对接的南溪管道工程正式开工。

南溪天然气管道由俄、意、德、法4国的能源企业共同出资建设。该工程海底管道总长923公里，陆上管道总长超过2000公里，年输气能力可达630亿立方米。项目总投资约160亿欧元，其中黑海海底管道部分耗资100亿欧元，陆上管道部分耗资60亿欧元。按照计划，南溪管道穿越黑海海底后将在保加利亚上岸并分为两条支线，西北支线经过塞尔维亚、匈牙利、斯洛文尼亚至奥地利，西南支线经过希腊和地中海通往意大利。项目第一阶段将于2015年12月试供气，2016年第一季度正式投入商业运营，实现向保加利亚、塞尔维亚、斯洛文尼亚、匈牙利、意

大利和克罗地亚等6国供气。整个项目将在2018年完工并达到最大设计输气能力。

为了保证向南溪管道的正常供气，俄罗斯也开始着手扩建其境内天然气管道系统，该配套工程被命名为 南部走廊，将在2019年12月前分两阶段实施。完工后，俄罗斯将增加2500公里天然气管线以及10个天然气压气站，总功率达1473兆瓦。

近年来，俄罗斯不断完善对欧能源供应布局。今年10月，北溪天然气管道二期工程投入运营，其年输气能力达到550亿立方米的设计标准。不久前，俄气投资20亿美元改造白俄罗斯的天然气管线，将过境白俄罗斯的对欧输气能力提高30%。在对欧输气保障水平不断提升的同时，俄罗斯仍耗费巨资积极推进南溪管道工程，这背后有其深刻的战略考量。

首先，俄罗斯拟通过南溪管道工程降低对天然气出口过境国的依赖，实现对欧能源供应渠道的多样化。长期以来，乌克兰一直是俄罗斯对欧输气的主要中转国，

然而，俄乌之间的天然气价格之争影响了俄罗斯对欧能源供应的稳定性。因此，俄罗斯积极布局力争摆脱对天然气过境国的管线依赖。

其次，南溪管道工程直接对接欧洲能源消费市场，可以有效降低俄罗斯向天然气过境国支付的天然气过境费。

第三，南溪管道工程帮助俄罗斯拓展了南部欧洲的天然气市场。南溪管道工程建成通气后，希腊以及克罗地亚、塞尔维亚等巴尔干国家将接受来自俄罗斯的天然气，标志着除了东西欧的传统市场，南部欧洲国家也成了未来俄罗斯天然气的消费国，这对稳定和扩展俄气在欧洲的市场份额具有重要意义。

第四，俄罗斯对未来欧洲天然气消费市场前景持乐观态度。分析人士认为，由于中东局势的持续动荡，欧洲国家对核能的疑虑上升，加之挪威等国天然气产量增长有限，未来欧洲天然气市场仍将出现供应不足。俄罗斯预测，欧洲在2030年前

的天然气需求量将增加1500亿至2000亿立方米，而北溪管道、南溪管道的建设充分考虑到了欧洲市场需求的增长。

第五，俄罗斯通过南溪管道工程在对欧天然气管线竞争中抢得先手，而欧洲国家对接中亚天然气生产国的纳布科项目进展缓慢。南溪管道工程与旨在绕开俄罗斯的纳布科项目存在着高度重叠性，如均需经过黑海进入欧洲，潜在气源地均涵盖哈萨克斯坦和土库曼斯坦，潜在市场均包括匈牙利、罗马尼亚、奥地利等欧洲国家。纳布科项目因受制于资金、气源等问题而困难重重，南溪管道工程开工后其前景更不容乐观。

南溪管道工程的正式开工使得俄罗斯的对欧天然气供应渠道更具独立性，对欧天然气市场覆盖面更具全面性。欧洲国家解除了 断气 风险，但是对俄罗斯的能源依赖也让其愈发不安。未来俄欧能源博弈仍将在竞争与合作、自主与依赖中继续。

本报讯 记者陈颐报道：关紧能源消耗的大门,才有能源发展的机会。创新的局面和创新的产业,将给人才带来就业机会。施耐德电气集团总裁兼首席执行官赵国华日前在 2012世界能源展望 揭秘能效应用潜力 会议上表示，当前,面对全球气候变暖、经济发展不平衡、能源紧张等问题,节能增效将为未来世界经济增长创造机会。

施耐德电气通过与国际能源署共同制定《2012世界能源展望报告》,高度关注世界能源的有效应用,致力于坚持高

施耐德总裁赵国华表示

节能增效促进世界经济增长

效使用能源,引领全球能源的可持续发展。今年的能源展望报告更加关注能源消耗和能源高效使用。施耐德电气参与报告的制定,提出了先进的节能增效理念和节能方法,为报告提供了相关数据等有力支持。

在围绕 世界能效应用潜力 展开的讨论会上,与会专家共同探讨了世界能效应用发展趋势,中国及世界在能效利用方面的发展潜力,为全球可持续发展提出了独到的见解和有针对性的建议。赵国华表示,改变能源消耗习惯,各个国家的监管部

门应起到表率作用。施耐德电气希望与中国和国际能源机构携手,立足于能源管理领域,在中国以及全球范围普及能效管理知识、推广节能降耗举措、充分利用能源的无限潜力,将创新的节能技术和合作模式应用于经济社会的各个方面。

IMF 总裁拉加德强调

美国需全面减赤

据新华社华盛顿电 国际货币基金组织(IMF)总裁拉加德9日表示,美国作为世界最大经济体,其经济表现对全球有着重要影响,美国应开展 全面、平衡 的中长期财政改革并减少财政赤字,提高其财政可持续性。

拉加德表示,为了解决美国的 财政悬崖 挑战,最好的途径应当是采取全面、平衡的方式,也就是采取增税等 开源 和减少政府支出等 节流 并用的举措。她强调,美国的经济运行有较强的封闭性,美国受欧债危机等外部风险的影响相对较小,财政悬崖 是当前对美国经济的最大威胁,但是,美国作为全球第一大经济体,若不能解决 财政悬崖 挑战,将会影响全球投资者的信心,并会使得股市等资本市场受冲击。

拉加德同时表示,美国不仅要解决迫在眉睫的 财政悬崖 难题,还需妥善应对调高公共债务上限、解决中长期财政赤字等挑战。



12月9日,在巴西里约热内卢桑巴大道,罗西尼亚桑巴学校的舞者参加排练。当日,里约热内卢2013年狂欢节桑巴游行的参与者们开始在桑巴大道进行排练,罗西尼亚桑巴学校成为第一支参加排练的队伍。2013年里约狂欢节将从2月9日持续到12日。

新华社发

新加坡基建项目融资优势多

本报新加坡电 记者陶杰报道：新加坡副总理兼财政部长尚达曼近日表示，从技术、人才、知识分享平台到资本市场工具，新加坡在提供以基建项目为主的项目融资服务中具备四大优势，使得新加坡有能力在亚洲推动基础设施类项目融资的发展。

新加坡的优势分别为：一、新加坡在基础设施价值链的各阶段均有具备显著能力的企业，包括建筑设计、技术发展、项目实施、过程采购以及建造等。除此以外，还包括许多在新加坡本地拥有基地的跨国公司等，形成了一个良好的生态系

统。二、虽然以欧洲银行为主的全球银行都在去杠杆化，但它们仍继续把自己的项目融资团队放在新加坡，与多边发展银行等形成良好合作，并和新加坡在项目融资方面的金融机构和专业人士一起扮演正面角色。三、在软件方面，新加坡正在发展一个面向 思

考领导 的新平台，以推动新概念和基础设施的发展。该平台将能够使政府和私企都有机会参与其中，甚至也允许外国政府官员加入。四、新加坡金融管理局正积极推动项目融资金融市场工具的发展，由于新加坡拥有亚洲惟一的商业信托框架，所

以能够使得业者通过证券市场实现资本再循环并吸引新的资本供给。

尚达曼认为，新兴市场国家基础设施类项目融资的需求巨大，包括电力、电信、水处理以及公共卫生等，远超出目前金融机构所能提供的水平。

3.9%

德国制造业订单数量环比增加

本报讯 记者王志远报道 :德国联邦经济和技术部日前公布的数据显示 ,德国10月制造业订单数量环比增长3.9% ,为2011年1月以来最大增幅。

数据显示 ,来自国外的订单需求上升6.7% ,尤其是非欧元区的需求上升8.5% ,成为订单数增加的主要因素。相比之下 ,国内企业需求不振 ,订单仅增长0.4%。10月份 ,德国资本货物订单环比增幅最大 ,达4.5% ,而中间产品和消费品订单则分别增加3.4%和2.1%。

29.4%

日本经常项目收支同比减少

本报讯 记者鲍显铭报道 :日本财务省10日公布 的10月份国际收支初值显示 ,受欧债危机影响 ,反映日本与海外的实物、服务和投资等交易情况的经常项目盈余为3769亿日元 ,比去年同期减少29.4% ,连续两个月同比下滑。

统计显示 ,10月份的出口总额为49466亿日元 ,同比减少6% ,进口总额为53969亿日元 ,同比减少1.4%。贸易逆差为4503亿日元 ,同比增加2414亿日元。

74.5

美国消费者信心遭受重挫

据新华社华盛顿电 美国密歇根大学和路透社日前联合发布的报告显示 ,由于消费者对国会无法就避免增税和政府减支达成协议的担忧情绪升温 ,美国12月份消费者信心遭受重挫。报告显示 ,12月份密歇根大学消费者信心指数初值为74.5 ,为4个月以来的最低水平。

负责该项调查的首席经济学家理查德·柯廷表示 ,四分之一的消费者自然而然地预期明年会增税 ,在过去半个世纪里民众对财政政策如此担心的情况只在去年围绕债务上限提高时出现过。

非洲投资机遇与风险研讨会举办

本报讯 记者徐惠喜报道 :南非和德保险公司日前在北京举办 非洲的机遇、风险及风险管理研讨会 。与会专家就投资非洲的市场机遇、经营风险展开深入研讨 ,剖析了中国企业的非洲业务风险及管理对策。目前 ,中国在非洲落户的投资企业已超过3000家。

和德保险公司执行董事伊恩·罗斯指出 ,非洲大陆自然资源丰富 ,人口红利可观 ,近年经济平稳发展 ,到2020年经济总量将达2.6万亿美元 ,基建投资缺口大 ,当前正是投资非洲的最佳时机。据悉 ,2011年非洲吸引外资约1000亿美元 ,2015年将达1500亿美元。

西格那推出世界上最小型救火车

本报讯 记者郝进报道：德国消防车制造厂家西格那公司近日推出世界上最小的三轴救火车。这种救火车只有1.7米宽、2.5米高、5.97米长，重7.5吨，可携带600多加仑的水，装配有德国消防行业标准14530-18所要求的全部设备。

该款救火车建造在一种多用途的车架底盘之上，具有出色的可操控性，适用于普通救火车难以进入的狭窄小路和地段。西格那是全球主要的消防车辆及器材供应商之一，产品覆盖消防技术全部领域。

利乐呼市工厂继续使用绿电

本报讯 记者顾阳报道 :利乐包装(呼和浩特)有限公司与内蒙古自治区发改委日前续签《绿色电力供应和采购意向书》。按照协议 ,未来3年利乐呼市工厂将继续100%采用绿色电力 ,年采购量约为3000万千瓦时。

据悉 ,作为内蒙古自治区第一家100%使用绿电的生产企业 ,利乐呼市工厂自2009年投入运营以来就全面使用绿色电力。截至目前 ,利乐累计购买绿电超过9166万千瓦时 ,实现二氧化碳减排6.81万吨。

本版编辑 毛 铁 李红光 李春霞

Kingdee 金蝶

云 管 理 ， 触 手 可 及

金蝶ERP

拿起手机或Pad,
审批报销、批复申请、
查询库存、下达订单、检查收款，
在云之家发起话题讨论：
#云管理# 为什么又帮我们超额完成工作任务？

4008-830-830 010-84685577



扫描二维码
即可获知更多资讯