

突破重重技术难关

——追记航空工业英模罗阳（中）

本报记者 孙潜彤

时代先锋

一毕业就到中航工业沈阳所，一干就是20年。每个台阶都走过，每个岗位都踏实，每个角色都出彩。看着罗阳在研究所一步步成长的原所长刘春义这样评价他。

当时沈阳所有7位年轻骨干，被业界戏称“七匹狼”。刘春义打心眼里为自己部下有这么响的名号而骄傲：既有狼的勇猛劲劲，也有狼的团队精神。他们如今都已中航工业的精英人物。刘春义直言：“罗阳的绝招是善于学习，善于汲取别人身上的优点。”

从技术员到研究员，罗阳在理论上提出计算机仿真方法，有效解决了工程实际问题，此方法被编入大学教材。他组织编译出版了《飞机透明件设计文集》，率先开展透明件材料研究，填补了

相关空白。后来，走上研究所领导岗位的罗阳依然把学习列为第一要务。他说：“担任领导职务，并不意味着一夜之间，我们的能力就提高了一大截，任何时候都不能放松学习。”

从中航工业沈阳所到中航工业沈飞，罗阳的专业和较真都是出了名的。跟罗阳汇报工作那得备足功课，哪一个数字不准，罗阳都会追问到底。偏偏罗阳的记忆力又十分惊人，沈飞质保部部长林波说，罗总较起真来让人腿肚子直转筋。罗阳从不疾言厉色，但字字分量千钧；咱们一手托着战友的生命，一手托着国家的财产，你说责任重不重？

罗阳担任中航工业沈飞董事长、总经理的5年，是沈飞新型号飞机任务最多、最重的5年。难关难度，难题难点，好像排着队一样。

拿歼-15舰载机来说，看起来与陆基飞机大同小异，但航母甲板长度只有陆基机场的十分之一，其起降区域、起

降方式、舰面保障以及海上环境等都是陆基飞机所没有的，没有经验，也没有现成的关键技术可以借鉴。航空制造大国对技术的封锁，逼着航空人只有自主创新一条路可以走。

难度高，任务重，时间短。与歼-15舰载机同时研制的还有多个新机型。重重考验摆在罗阳面前，压力“山”大。可是他就有这么一股不服输、不懈息的劲头。他曾说，外国人能干成的事情，中国人同样能干成，而且还能干得更好。让办法跑到问题前面。以前新机设计和制造采用的是串行模式，先由设计部门画图，再交给工厂去制造。罗阳大胆提出采用并行模式，将新产品设计与研制深度融合，“和面刹锅两不误”。同时，借助计算机仿真技术，完全实现了三维设计实时发图。新机研制周期大大缩短，歼-15舰载机项目创造了从设计到成功首飞研制周期最短的奇迹。

联合作战，说起来容易做起来难。200多个供应商、配套厂如何协同作

战？沈飞副总经理袁立不禁想起罗阳在沈飞、配套厂所之间往返奔波的日日夜夜。为保证内外同一节奏，相互配合，一个一个单位去谈，一个一个部门去跑。罗阳说过，“每一个重点型号飞机的研制，都有严格时间节点要求。目标高，不努力地蹦一蹦，够一够，还真完不成。在这种情况下，就得靠大家的拼搏和整个参研单位的大力协同，咱都有一个共同目标——祖国需要。”

新机研制协奏曲就在罗阳的汗水浸润中奏响。

实践证明，数字化设计制造一体化并行，这一航空工业新模式彰显出中航工业大集团战略的调度魅力和协作价值。这5年，中航工业研制的成体系的新机型超过了往年的总和。在罗阳带领下，沈飞飞越一座座高山。科研生产连创佳绩、民机产业走向世界、基础管理大幅提升，营业收入年均增长16%，利润年均增长34%，工业总产值年均增长24%，企业迈入了持续发展的快车道。

11月份灾害同比明显偏轻

直接损失35亿元

本报北京12月10日讯 记者陈郁报道：民政部、国家减灾委员会办公室会同国土资源部、水利部等部门会商分析核定，11月份各类自然灾害共造成全国176.2万人次受灾，8000余人次紧急转移安置；1100余间房屋倒塌，2万间不同程度损坏；农作物受灾面积104.4千公顷；直接经济损失35亿元（不含港澳台地区数据）。

总体上，11月份我国自然灾害以雪灾为主，地震、风雹、洪涝、低温冷冻、沙尘暴、风暴潮等灾害也均有不同程度发生。灾害损失接近去年同期，但较近年同期明显偏轻。

“外专千人计划”证书颁发

已有94名外国专家入选

本报深圳12月10日电 记者杨阳腾报道：“外专千人计划”国家特聘专家证书颁发仪式今天在深圳举行，国家人力资源和社会保障部部长尹蔚民向部分外国专家颁发了“国家特聘专家”证书。据了解，该计划实施以来，共有94名外国专家成为中国国家特聘专家。

“外专千人计划”全称是“千人计划”高层次外国专家项目，利用10年左右的时间，引进500至1000名高层次外国专家，每年引进50至100名。

公安部明确不准以罚代分

维护法律统一性严肃性

本报北京12月10日讯 记者许跃芝报道：公安部交通管理局负责人今天向记者表示，各地公安交通管理部门要严格执行《道路交通安全法》及其实施条例和有关规章的规定。对已经查实的道路交通安全违法行为，要严格按照违法行为的性质及种类依法处罚，不准以罚款代替记分，或违规变通执法处罚的种类和幅度，以维护道路交通安全法律的统一性和严肃性。

本版编辑 牛瑾 胡文鹏

自主品牌乘用车以“质”赢市场

本报记者 杨忠阳

新闻分析

中国汽车工业协会10日发布的统计数据显示，今年1月至11月，我国汽车产销1748.29万辆和1749.32万辆，比上年同期分别增长4.5%和4.0%，全年有望双超1900万辆。

“11月汽车产销达到了今年以来的次高水平，这说明11月汽车工业总体产销形势稳定。”中汽协常务副会长兼秘书长董扬说。

其中，商用车产销继续回升。11月商用车产销分别完成32.94万辆和32.97

万辆，比上月均增长7.4%，比上年同期分别增长2.7%和5.6%。“11月商用车市场需求继续回升，产销比上月和比上年同期均有不同程度的增长，产销累计增速延续了收窄趋势。”中汽协副秘书长姚杰分析认为，这主要是因为今年9月以来国家采取稳增长政策的效果在逐渐显现，促进了商用车走出低谷。

令人欣喜的是，11月份，自主品牌乘用车市场继续呈现良好表现。当月，自主品牌乘用车销售63.86万辆，比上月增长9%，比上年同期增长11.9%；占乘用车销售总量的43.7%，比上月下降1.4个百分点，比上年同期提高1.2个百分点。

对于自主品牌乘用车市场的逐步回

暖，有分析认为，这与日系车遇冷有关。汽车分析师贾新光则表示，受钓鱼岛事件影响，日系车产销下滑只是其中一个因素，更主要的原因在于，近年来自主品牌车企先后实施发展战略转型，在竞争策略上从低价低质转向提高技术含量，不断提升产品品质。例如，长城哈弗系列长期稳坐SUV冠军宝座，旗下各款车型在同级别SUV中具有较高的性价比和品牌认知度。今年1月至11月，长城哈弗以24.98万辆的销售业绩遥遥领先于市场排名第二的途观。而吉利的帝豪、英伦、全球鹰3个品牌销量在11月分别高达16947辆、14323辆及20012辆，今年1月至11月，吉利共计

销售汽车423829辆，较去年同期增长13%。

数据显示，11月，我国汽车出口继续保持较好发展势头，达到9.17万辆，比上月增长5.8%，比上年同期增长22.9%。今年1月至11月，我国汽车出口96.47万辆，比上年同期增长27.2%。

“由于汽车限购、融资成本提升、用工成本增加等因素，经济下行压力仍然存在，汽车产业发展还面临着较多不确定因素。”不过姚杰表示，按照以往经验，年底都会出现“翘尾”行情，因此今年全年汽车产销实现正增长已无悬念，而且有望实现与去年同期相比5%的增长率，产销双超1900万辆。



12月10日，江苏省连云港市赣榆县经济开发区一家玩具企业员工在生产出口欧美市场的玩具。圣诞、新年临近，赣榆县近百家玩具企业迎来了生产和销售的高峰期。

司伟摄
(新华社发)

江苏泰州医药城孕育千亿元级产业

本报南京12月10日电 记者薛海燕、通讯员张小燕报道：北京大学生命科学学院与中国医药城合作项目正式签约、中国进出口银行江苏省分行未来3年将提供额度250亿元的信贷支持、总投资达42亿元的国药集团中康药业项目等20个项目集中签约……近日，江苏省有关部门和泰州市支持中国医药城发

展动作频频，医药城建设迈出实质性步伐。

据了解，由科技部、卫生部、国家食品药品监督管理局、国家中医药管理局与江苏省人民政府共同在泰州市建设的中国医药城总体规划面积已达到30平方公里，已集聚国内外知名大学和医药研发机构50多家，阿斯利康、武田

制药等国内外知名企业近500家，海内外高层次人才1300多名。

据介绍，中国医药城力争到“十二五”期末，集聚1000名以上高端人才，引进1000家以上企业，创造1000亿元专有技术市值，实现1000亿元销售，加快建成体制机制创新的示范区和发展战略性新兴产业的先导区。

现场声音

内燃机工业协会会长谭旭光——

抓住节能减排“牛鼻子”

内燃机工业是我国石油消耗量最大的产业,抓好内燃机工业的节能减排,可以有效减缓我国石油对外依存度过快增长的趋势,加快内燃机工业产业升级

本报北京12月10日讯 记者张双报道：今天，内燃机工业协会第五次全国会员代表大会在北京召开，山东重工集团有限公司董事长、潍柴动力股份有限公司董事长谭旭光当选为协会会长。

党的十八大报告提出，要全面促进资源节约。对此，谭旭光表示，内燃机工业是我国石油消耗量最大的产业。未来几十年，内燃机仍将是各种机械装备的主导动力，有效降低燃油消耗是重中之重。抓好内燃机工业的节能减排，就是抓住了节能减排的“牛鼻子”，可以有效减缓我国石油对外依存度过快增长的趋势，加快内燃机工业的产业升级。

谭旭光介绍说，过去4年来，面对严峻复杂的世界经济形势，我国内燃机工业坚持走新型工业化道路，不断深化改革，保持了平稳较快增长。2011年,内燃机工业总产值突破3700亿元，内燃机产量突破7700万台。

作为关系国民经济和国家安全的重要产业，内燃机行业目前仍存在诸多问题。谭旭光认为，问题主要表现在以下几个方面。一是行业整体规模优势不突出，产量大但效益不高；二是产品品牌知名度不高，国际市场竞争力不强；三是低水平重复建设现象严重，行业内非理性竞争没有得到根本遏制；四是在内燃机替代燃料推动产业多元化发展方面，政策支持力度不够。

谭旭光指出，下一步，内燃机工业协会将把握稳中求进的总基调，推进内燃机工业平稳健康发展；围绕发展方式转变，加快产业结构调整；提高自主创新能力，支撑内燃机工业转型升级；强化产品质量管理，推进建立内燃机行业信用体系；加强行业沟通协调，推进共性技术研究机制创新。

谭旭光呼吁全社会高度关注内燃机工业的节能减排工作，建议行业主管部门制定相应的扶持政策，通过技术改造、实施重大专项工程等增强行业自主开发能力，提高内燃机工业总体节能水平和产品国际竞争力，促进绿色发展、循环发展、低碳发展。

信息速递

职教支撑有色金属工业能力提升

本报北京12月10日讯 记者韩秉志报道：中国有色金属工业协会、教育部日前联合制定《关于提高职业教育支撑有色金属工业发展能力的指导意见》。《意见》指出，要做好有色金属行业职业教育工作，健全政府主导、行业指导、企业参与的办学机制，提高职业教育支撑有色金属工业发展的能力。

《意见》要求，要强化有色金属行业职业教育健康发展保障措施，拓宽行业职业教育资金筹措渠道，规范企业教育培训经费提取使用。各地要按照当地公办职业院校生均拨款标准，保证有色金属国有企业举办职业院校的投入；要积极探索建立有色金属行业职业教育发展基金，用于资助特困学生，开展教育科学研究。

甘肃打造高端轨道制造基地

本报兰州12月10日电 记者李琛奇、通讯员陈发明报道：今天下午，甘肃省人民政府与中国北车集团在兰州签署战略合作框架协议。按照协议，中国北车将根据甘肃省交通体系建设需要和城市发展需求，搭建西北地区最大的机车、客车、轨道货车造修生产平台，开展有轨电车研制等新兴业务，打造西北百亿元级高端轨道交通装备制造基地。

据了解，中国北车集团将在城市节能环保、清洁能源建设、矿用机械、工程装备开发等领域与甘肃相关市州和企业开展合作，加快高新技术成果的转化和产业化，为城市建设与发展提供系统解决方案。

黄金产业技术创新联盟成立

本报北京12月10日讯 记者李予阳报道：由中国黄金协会管理的创新型合作组织机构黄金产业技术创新联盟今天在京成立。据了解，首批加盟单位暨联盟发起单位包括中国黄金集团公司、紫金矿业集团股份有限公司等13家矿山企业、中南大学等4所高等院校以及北京矿冶研究总院等8所科研及设计单位。

该联盟的成立将在我国黄金行业形成一个产、学、研、用一体化的高效机制，建成一个联合开发、优势互补、利益共享、风险共担的技术创新合作组织，助推黄金产业向更高层次发展，提升黄金行业的技术创新能力。

赣州推介120项招商引资项目

本报北京12月10日讯 记者赖永峰、通讯员谢满生报道：由江西赣州市委、市政府主办的赣南苏区振兴发展投资环境暨脐橙营销推介会今天在京举行。赣州市18个区县与全国18个重点城市的推介对接活动也由此进入高潮。

据介绍，推介会旨在以橙为媒促振兴发展。今年出台的《关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》明确提出赣州市执行西部大开发政策。本次推介会，赣州市共准备了120个总投资额达656亿元的项目面向海内外招商。