



通讯设备技术先进



自主研发技术超前



水箱防冻技术领先



世界首条穿越高寒地区高速铁路开通运营

哈大高铁破解 高寒高速

本报记者 赵晶 孙潜彤 通讯员 关明月 杨旻摄影报道



12月1日9时整 四列CRH380B型高寒动车组分别从哈尔滨西站、长春站、沈阳北站、大连北站四站同时首发,中国首条、世界上第一条投入运营的新建高寒地区高速铁路——哈大高铁开通运营。

哈大高铁的建设是在寒冷地区进行的,其沿线冬季极端最低温度零下40左右,最大积雪厚度30厘米,沿线土壤最大冻结深度达205厘米。冰雪覆盖下的高铁,能否保证运行安全、不打滑,是考验这条高铁的重要指标。为此,铁道部专门组织了20多项科研课题,攻克了

路基冻胀控制技术难题,使冻胀不至于形成冻害;哈大高铁边上变电所里安装了特殊的融冰融雪装置,解决了由于接触网覆冰可能导致大面积断电等问题。研制了适应低温运营环境的高寒动车组,掌握了牵引供电、通信信号等设备低温适应性技术,形成了高寒地区高速铁路成套技术。

哈大高铁的开通运营是对高寒地区客运专线建设的成功挑战,标志着我国已经掌握了在高寒地区修建高速铁路的技术,成为世界高寒区高铁建设的领跑者。

图说

图：哈大高速列车驶出哈尔滨西站。该列车是我国自主研制的首款高寒动车组列车，平稳、降噪、节能是其创新与进步所在。

图：来自哈尔滨的乘客李永娟（中）在列车上用手机对话谈感受。

图：车厢内，乘客纷纷拍摄列车速度实时显示情况。

图：高寒动车组驶进沈阳北站。

图：哈尔滨供电段职工在哈大高铁线路上进行检修作业。

图⑥：北车高速列车装配调试现场，工人精益求精，确保质量。

图⑦：哈大高速列车抵达大连后，吸引了旅客眼球，旅客在拍照观摩。

图：在疾速行驶的哈大高速列车上，乘客用手机上网。



本版编辑 李景录 高妍

