

疯狂的石头与钢企转型

林火灿



行业观察

钢铁行业铁矿石对外依存度偏高,单纯由此引发的铁矿石国际贸易价格偏高、企业生产成本攀升等问题,已经是我国钢铁行业老生常谈的话题。

面对困难,钢铁企业在坚定信心、必须加快转型升级步伐。一方面,要积极主动地应对国际铁矿石市场的新形势、新变化。另一方面,必须主动适应下游产业发展需求,转变发展思路,改变过去追求规模和产量的观念。

日前,中国冶金工业规划研究院发布了一份2013年钢铁需求预测报告。报告认为,根据2013年我国生铁产量6.94亿吨预测,2013年铁矿石成品矿需求11.1亿吨,同比增长4.0%,预测2013年进口铁矿石7.6亿吨左右,进口铁矿石的需求量仍占60%以上。这一结果表明,我国铁矿石原料对外依存度居高的形势仍未发生改变。

我国钢铁行业铁矿石对外依存度偏高,由此引发的铁矿石国际贸易价格偏高、企业生产成本攀升等问题,已经是我国钢铁行业老生常谈的话题。从某种意义上说,“疯狂的石头”已经成为压在钢铁行业肩上最沉重的担子。

近年来,尽管我国已经采取了一系列的应对措施,包括构建中国铁矿石现货交易平台,试图扭转钢铁行业在国际铁矿石贸易谈判中的不利局面,但总体上效果并不明显。在国内钢材市场需求较旺,自有铁矿石供应

能力偏弱的背景下,我国钢铁企业在国际铁矿石贸易中的议价能力偏低问题并未得到根本解决。随着铁矿石国际贸易价格的不断上扬,国内钢铁企业的成本压力在进一步加大。

在市场低迷、原料燃料价格高企、融资成本大的背景下,许多钢铁企业的亏损越来越严重。中经产业景气指数的监测结果显示,三季度钢铁产业利润同比减少了84.1%,减少幅度较上季度扩大46.8个百分点;销售利润率仅为0.37%,较上季度降低1.12个百分点。在全行业亏损的态势下,“为矿山和银行打工”已经成为当前钢铁行业的真实写照。

钢铁行业已经进入低速增长阶段,面临供大于求、同质无序竞争、效益下滑的严峻局面。面对困难,钢铁企业在坚定信心的同时,必须加快转型升级步伐。

一方面,要积极主动地应对国际铁矿石市场的新形势、新变化。继续加快“走出去”,加快调整铁矿石的进

口结构,想方设法提升在与三大矿山进行铁矿石谈判中的话语权,积极参股或收购海外铁矿石资源,逐步降低对巴西、澳大利亚等传统铁矿石市场的依赖度。继续加快国内钢铁行业的产业结构调整,通过资源整合,加速淘汰一批地方小钢铁企业,提高产业集中度。要进一步削减铁矿石进口资质的企业,并严厉打击“借壳”进口铁矿石等投机行为。

另一方面,必须主动适应下游产业发展需求,转变发展思路,改变过去追求规模和产量的观念。有效控制产量,避免盲目无序竞争,更加注重品种、质量、效益和服务;不断优化产品结构,大力生产具有市场竞争力的特色产品,研发出适应市场需求的高强、耐蚀、耐磨、耐高温高压等特性钢材品种,并提高产品的稳定性和一致性;着力延伸产业链,提高服务水平;加强与下游行业有效衔接,进一步开拓钢材市场;加大降本增效力度,尽快扭转效益下滑的局面,努力实现健康发展。

经济时评

更好地平衡地方财力与事权

——二谈加快改革财税体制

王璐

“承担具体支出的责任,需要更多的配套资金和完善的转移支付体系。”近来到地方采访,总能听到地方政府这样的呼声。客观地看,近年来,通过深化改革,政府间财政分配关系进一步规范,基层政府提供基本公共服务的能力有了较大提高。中央增加了一般性转移支付规模,进一步加大归并和清理专项转移支付力度。数据显示,中央对地方的转移支付从2007年的14017亿元增加到2012年的39912亿元,年均增长26.9%。这些由地方安排用于保障和改善民生等方面的财政支出,有力地促进了基本公共服务均等化和区域协调发展。

但是,进步的同时也存在政府间事权和支出责任划分不够清晰、省以下财政体制改革还未完全到位等问题,迫切需要通过深化改革加以解决。党的十八大报告要求,要“健全中央和地方财力与事权相匹配的体制”。财政部门要按照这一思路,力争进一步理顺各级政府间财政分配关系。

一是合理界定中央与地方的事权和支出责任。在合理划分政府职能范围和简化政府层级的基础上,遵循受益范围、成本效率、基层优先等原则,明确划分中央与地方以及各级地方政府之间事权与支出责任。力争在义务教育、公共卫生、社会保障等基本公共服务领域支出责任划分方面尽快取得明显进展。

二是优化转移支付结构。转移支付是实现财力与事权相匹配的重要保障。要科学设置、合理搭配一般性转移支付和专项转移支付,发挥各自的作用,促进地方政府的财

力与事权相匹配。在明确划分各级政府支出责任的基础上,逐步做到属于地方政府事务,其自有收入不能满足支出需求的,中央财政原则上通过一般性转移支付给予补助;属于中央委托事务,中央财政通过专项转移支付足额安排资金;属于中央地方共同事务和支出责任的支出,明确各自的负担比例。

三是推进省级以下财政体制改革。这是实现省级以下各级政府财力与事权相匹配的客观需要。规范省以下财政收入和政府支出责任划分,将部分适合更高级政府承担的事权和支出责任上移,强化省级政府在义务教育、医疗卫生、社会保障等基本公共服务领域的支出责任,提高民生支出保障程度,促进各省份内地区间基本公共服务均等化。在注意处理好与现行行政管理体制和其他经济管理权限关系的基础上,积极推进省直管县财政管理方式改革。强化乡镇财政管理,因地制宜深化乡财县管改革。

四是加快完善县级基本财力保障机制。县级政府是落实民生政策、提供基本公共服务的重要责任主体。要把加强县级政府提供基本公共服务财力保障放在更加突出的位置,以实现保工资、保运转、保民生为目标,在中央和省级财政加大支持力度的基础上,通过建立和完善奖补机制,全面建立起县级基本财力保障机制,并随着经济财政发展逐步提高保障水平,进一步增强县乡政府提供基本公共服务能力,促进城乡统筹发展。

健全财政体制既是推动城乡区域协调发展、促进科学发展的重要体制保障,也是完善公共财政体系和社会主义市场经济体制的客观需要。

本版编辑 刘志奇

Email: mzjgc@163.com

新闻漫谈

一卡“通”

按照相关规定,银行卡仅限持卡人本人使用,不得出租和转借。然而,极具私密性的银行卡竟被当成商品在网上热卖。各种银行卡应有尽有,一张普通借记卡只需200元-500元,甚至还可提供真实身份证明……银行卡销售充斥网络,正在形成收购、开办、销售、使用的灰色产业链。

据悉,“卡贩子”主要通过三种方式获得银行卡:一是从持卡人手中收购其闲置不用的银行卡;二是购买遗失或被盗的个人信息及身份证件,然后去办理银行卡;三是通过在银行的“内部关系”,满足客户“指定开户人”等特殊要求。

网上买卖的银行卡为洗钱、诈骗、

行贿受贿等犯罪活动开了方便之门。由于开户人与使用人并非同一人,就算使用人用银行卡做了违法的事情,警方也很难通过开户信息找到使用人。偷税漏税则是购买银行卡的又一用途。通过多开账户的方式,将原本一个账户的钱分到几个账户,以达到偷税漏税的目的。此外,一些网店店主为了通过多个账户炒作信用,也正在成为购买银行卡的又一主力军。

银行卡非法买卖不但会滋长灰色暴利,而且也为一些经济犯罪、职务犯罪打开了方便之门。要想剪断银行卡非法买卖利益链,需要公安机关、银行、用户形成合力。(宗文)

赵乃育作(新华社发)



热烈祝贺

中国铁建国际集团有限公司成立

领导致辞

中国铁建国际集团有限公司董事长、总经理 卓磊:

热烈欢迎各位与中国铁建国际集团有限公司合作。国际集团将积极致力于海外市场开拓,注重资源整合,强化管理创新,崇尚合作共赢,以良好的业绩回报社会,为实现中国铁建“大海外”的战略目标不懈努力。

中国铁建国际集团有限公司党委书记、副董事长 赵伯龙:

衷心感谢社会各界对国际集团的大力支持和帮助。国际集团将承前启后,继往开来,积极进取,科学管理,为做强做优中国铁建国际品牌,为打造具有国际竞争力的世界一流建筑企业贡献力量。



阿尔及利亚西高速公路

2012年12月5日,中国铁建国际集团有限公司在北京举行隆重的揭牌仪式,宣告公司正式成立。

为加快中国铁建“走出去”步伐,实施“大海外”经营战略,中国铁建股份有限公司独家注入资金30亿元人民币,成立中国铁建国际集团有限公司。经审核批准后,工商部门于2012年9月20日颁发了营业执照。国际集团成立后,将致力于境外各类工程项目投融资、规划咨询、勘察设计、建设、安装调试及运营维护管理;与工程总承包、运营、维护相关的技术开发、服务;相关项目

下的原材料、设备、配件的进出口;建筑材料、工程机械、机电设备进出口业务;投资开发、特许经营、资产管理、物流贸易等业务。

国际集团出资人中国铁建股份有限公司(中文简称中国铁建,英文简称CRCC)是由中国铁道建筑总公司2007年11月5日独家发起设立,为国有特大型企业。中国铁建业务涵盖工程承包、勘察设计咨询、工业制造、房地产开发、物流与物资贸易及资本运营。2008年3月,分别在上海和香港上市。2012年《财富》“世界500强企业”

排名第111位,2011年“全球225家最大承包商”排名第1位,“中国企业500强”排名第7位。

中国铁建作为中国企业“走出去”的先行者,始终树立科学发展的理念,知交海外,建设精品,成绩显著,承揽实施了一批具有国际影响力的工程项目,得到了国际社会的积极评价。随着经济全球化的不断发展,中国铁建顺应形势,整合资源,调整布局,组建了国际铁建国际集团有限公司。国际集团成立后,将以中国铁建强大的综合实力为依托,认真贯彻“做强做优中央企

业、培育具有国际竞争力的世界一流企业”的总体要求,以“整合有效资源、创新管理模式、突出能力建设、注重实际效果”为管理原则,坚持走“强强联合、优势互补、互利共赢、共同发展”的合作道路,形成海外事业强大的综合竞争优势,推动中国铁建以更高的服务层次参与国际市场竞争。

长风破浪迎旭日,扬帆起航正当时。国际集团将夯实基础,发挥优势,开拓创新,科学发展,为中国铁建全球化战略谱写新的篇章。

国际集团同贺单位名单

中国国际贸易促进委员会
中国国际商会
中国对外承包工程商会
中国铁道工程建设协会
国家开发银行股份有限公司
中国进出口银行
中国工商银行股份有限公司
中国农业银行股份有限公司
中国银行股份有限公司
中国建设银行股份有限公司
交通银行股份有限公司
汇丰银行(中国)有限公司
西门子(中国)有限公司

安永华明会计师事务所
美国福陆公司(FLUOR)
阿尔斯通(中国)投资有限公司
泰雷兹中国
艾奕康公司(AECOM)
皮尔森投资咨询(北京)有限公司
安诚工程顾问有限公司
澳大利亚GHD咨询集团
麦肯锡咨询公司
波士顿咨询公司
希尔国际
贝利中国
英国品诚梅森律师事务所驻北京代表处

北京合森律师事务所
中国建筑股份有限公司
中国北车股份有限公司
中国南车股份有限公司
中国铁路通信信号集团公司
中国中铁股份有限公司
中国交通建设股份有限公司
中信建设有限责任公司
中国机械进出口(集团)有限公司
中国技术进出口总公司
中国北车长春轨道客车股份有限公司
中国港湾工程有限责任公司
中国路桥工程有限责任公司

中交第一公路勘察设计研究院有限公司
中国水电建设集团国际工程有限公司
中国葛洲坝集团国际工程有限公司
华为技术有限公司
中国土木工程集团有限公司
中铁十一局集团有限公司
中铁十二局集团有限公司
中铁十三局集团有限公司
中铁十四局集团有限公司
中铁十五局集团有限公司
中铁十六局集团有限公司
中铁十七局集团有限公司
中铁十八局集团有限公司

中铁十九局集团有限公司
中铁二十局集团有限公司
中铁二十一局集团有限公司
中铁二十二局集团有限公司
中铁二十三局集团有限公司
中铁二十四局集团有限公司
中铁二十五局集团有限公司
中铁建设集团有限公司
中铁电气化局集团有限公司
中国铁建港航局集团有限公司
中铁房地产集团有限公司
中铁第一勘察设计院集团有限公司
中铁第四勘察设计院集团有限公司

中铁第五勘察设计院集团有限公司
中铁上海设计院集团有限公司
中铁物资集团有限公司
昆明中铁大型养路机械集团有限公司
中国铁建重工集团有限公司
北京铁建建设监理有限责任公司
中国铁建投资有限公司
中国铁建财务有限公司
中铁建中非建设有限公司
诚合保险经纪有限责任公司
中铁建(北京)商务管理有限公司
中国铁建北京培训中心(党校)
(排名不分先后)



香港西部铁路



苏丹共和国苏丹港铁路



特立尼达和多巴哥共和国斯卡博罗医院



苏丹共和国苏丹港铁路