

近期,多个城市首次开通地铁运营,国家发改委连批多地轨道交通规划,各地兴起轨道交通建设的热潮

34城市欲挤上轨道交通快车

本报记者 亢舒



在愈加拥挤的都市,地铁、轻轨、市域铁路等轨道交通因其快捷、准时、低碳等特点成为许多市民出行的首选。9月份以来,国家发展改革委密集批复25个轨道交通建设规划,涉及18个城市,总投资规模逾8000亿元。而据住房和城乡建设部相关负责人透露的数据,我国已有34个城市规划了4300多公里的线路,涉及总投资达2万亿元。这些项目既承载着城市居民对缓解交通拥堵的愿望,也寄托着振兴相关产业、拉动经济增长的期待。

建设规模迎来爆发式增长

已有34个城市规划了4300多公里的线路,涉及总投资达2万亿元

来自住房和城乡建设部的数据显示,自2002年以来,我国拥有城市轨道交通运营线路的城市从5个增至15个,通车里程从200公里增至1700多公里。除上述15个城市外,开始新建城市轨道交通线路的城市还包括哈尔滨、宁波、郑州、青岛、东莞、昆明、无锡、合肥、南昌、南宁、长沙、福州、贵阳13个城市。

事实上,大力发展包括城市轨道交通在内的公共交通已经成为上上下下的共识。今年10月10日的国务院常务会议专门部署在城市优先发展公共交通,强

调要按照方便群众、综合衔接、绿色发展、因地制宜的原则,加快构建以公共交通为主,由轨道交通网络、公共汽车、有轨电车等组成的城市机动化出行系统,同时改善步行、自行车出行条件。轨道交通网络已成为公共交通网络当中最重要的组成部分。

住房和城乡建设部城建司副司长刘贺明日前透露,我国目前在建的城市轨道交通有2000多公里,已有34个城市规划了4300多公里的线路,涉及总投资达2万亿元。

提升城市竞争力和城镇化水平

轨道交通既方便了城市中心与郊区的联系,又有利于城市建设呈组团式布局

无地铁,不城市。西方发达国家的经验表明,轨道交通不仅是解决都市交通拥堵的主要方式,也是一座城市彰显治理水平、成为国际大都市的重要标志。

一方面,轨道交通的发展让城市范围不断扩大。原来人口密度较小的城市周边区域,会因轨道交通的建设而聚集人气,房地产市场、各类商业服务设施随之不断完善。同时,城市轨道交通设施的完善,让生活在市区的居民得以更加便捷地抵达远郊,享受到郊区生活的安静和自然,而生活在郊区的人们可以更加方便地前往城市中心,享受到体育馆、图书馆、博物馆、商场等各类公共文化设施和商业实施。

特别是在当前我国城镇化步伐不断加快的背景下,加快轨道交通建设将有利于

这一过程的加快。如今年9月,上海市宣布建成连通中心城区与金山郊区、全长56公里的金山铁路。这种被称为市域铁路的新颖交通方式,速度(160公里/小时)介于高铁(250公里/小时)和地铁(最高80公里/小时)之间,既能连通国铁干线又能与地铁换乘,对完善城市轨道交通网络、丰富市民出行方式起到了很好作用。轨道交通专家、同济大学教授孙章认为,市域铁路最重要的作用就体现在对城镇化的推动上。他表示,我国很多城市的建设呈摊大饼式的扩张,有了市域铁路这一快速通道后,能转变成组团式布局,不但节约土地,而且在市中心与郊区新城之间可以有绿地,生态环境和居住环境会更好。

拉动经济发展效果明显

基础设施建设、相关装备制造等将受益,对经济发展间接效应更是难以测算

生活在北京、上海稍微年长的居民还记得,最早修建地铁时,所经路面都需要彻底挖开。如今,随着测绘技术和掘进技术的提升,修地铁已经实现了地下掘进,对城市生活的影响越来越小。中国中铁、中国铁建等建设企业积累了丰富的建设经验,如今已走出国门,承建国外轨道交通建设项目,国际竞争力显著提升。

轨道交通装备制造业实力的提升同样明显。中国北车和中国南车两家企业已成为我国乃至世界轨道交通装备制造领域的明星企业,他们研发和制造的客车中多项技术指标达到世界先进水平。以中国北车

长客股份公司为,他们研制生产了国内第一批不锈钢轻轨车、第一批铝合金轻轨车、第一批70%低地板轻轨车、第一批不涂装不锈钢地铁车。如今,两家企业纷纷中标国外项目,中国的城轨客车制造水平已名扬海外。

作为重要的基础设施,城市轨道交通建设需要持续大规模投资。相关测算显示,该领域每亿元投资将拉动GDP增长2.6元左右并带来8000个就业岗位,其对经济社会发展带来的间接效应更是难以测算,如能够减少土地占用,减少环境污染,充分利用地下空间资源等。

轨道交通的发展空间还很大

访北京交通大学中国综合交通研究中心
执行主任、城市轨道交通系主任毛保华

本报记者 亢舒

近年来,我国城市轨道交通实现了快速发展,在轨道交通建设的投融资、施工、运营管理等方面积累了较为丰富的经验

针对城市轨道交通规划建设的有关问题,记者采访了北京交通大学中国综合交通研究中心执行主任、城市轨道交通系主任毛保华。

毛保华表示,我国在加速推进城镇化过程中,机动化水平不断提高,中心城区的交通问题要依靠公共交通才能得到有效解决。城市轨道交通具有快捷便利、不与轿车争抢道路路权的特点,应该成为中心城区交通的骨干组成部分。

随着我国经济社会的快速发展,居民出行需求和规模日益扩大。近些年来,我国基础设施建设大为改观,但总体发展依然难以赶上需求增长的速度。城市轨道交通作为基础设施建设的重要组成部分,其发展还有较大空间。

毛保华提供了两个数据,我国城市轿车保有量每年以约15%的速度增长,道路增加量却只有5%左右。城市公共交通越滞后,人们越倾向于购买私家车,城市道路的压力就越大。因此,发展公共交通,特别是出行规模大、人均资源紧缺的大城市轨道交通成为解决城市交通问题的根本出路。

最近,北京、上海、广州等地由于城市交通压力大出台了直接或间接限制轿车购买的举措。毛保华认为,通过大力发展公共交通特别是城市轨道交通来改善公交系统的效率,引导人们多乘公交出行,是更具可行性的选择。

国家对包括城市轨道交通在内的基础设施建设投入了大量资金。毛保华认为,基础设施建设在改善民生和支撑国民经济可持续发展方面具有重要战略意义,也是风险相对较少的投资方向。

毛保华说,近年来我国城市轨道交通实现了快速发展,在轨道交通建设的投融资、施工、运营管理等方面积累了较为丰富的经验。同时,也仍然存在一些不足。例如,城市轨道交通换乘设计的不合理、不方便,多数换乘站台宽度不够、容量太小,极易造成拥堵,影响乘客安全。

城市轨道交通线路的走向通常也是地铁建设过程中最受公众关注的问题,尤其是初期线路,应该选择需求基础良好的运输走廊。毛保华建议,地铁规划应该与整个城市的发展规划结合考虑,多征求公众意见,少一些行政干预,进一步提升决策的科学性。

城轨基建板块长期向好

本报记者 陈果静

随着各项轨道交通项目陆续开工建设,城轨基建板块将迎来长期利好,智能安防管控平台产品也将迎来需求爆发点

在上证综指击穿2000点,创下1991.17点新低的背景下,受政策利好推动,11月27日A股轨道交通行业板块逆市飘红,鼎汉技术、辉煌科技、中国北车等相关个股均有不同幅度上涨。业内分析认为,随着各项轨道交通项目的陆续开工建设,城轨基建板块将迎来长期利好。

11月26日,国家发改委发布公告称,近期批准了福州轨交2号线及福平铁路项目的可行性研究报告,并批复了乌鲁木齐市城市轨道交通近期建设规划(2012年-2019年),上述项目及规划投资总额逾750亿元。截至目前,已有34个城市的轨道交通规划获批。根据规划,预计到2015年我国轨道交通里程将超过4000公里。按5亿元/公里测算,未来3年我国轨道交通建设年均投资超3250亿元。

长江证券分析师史恒辉认为,轨道交通建设对经济的拉动作用明显,据测算,1元轨道交通建设投资将拉动GDP

增长约2.6元,就目前的经济形势来看,轨道交通建设是稳定经济增长的重要筹码。

中银国际分析师许民乐表示,投资者可以重点关注公司业务发展势头较好的国内轨道交通设备行业龙头个股。快速铁路网的修建从客观上释放了我国的货运瓶颈,积压已久的货运需求得到满足,铁路货运的增长也将非常可观,未来将是铁路货车和机车相关企业个股的投资良机。

随着轨道交通的发展,与之相关的智能安防管控平台产品也将迎来需求爆发点,与自动售检票系统、屏蔽门系统、综合监控系统相关的企业都具有较高的成长性。国信证券证券分析师段晨认为,掌握智能安防管理平台核心技术的企业将在市场上有不错的表现,随着国内安防视频监控设备投资建设完成,管控平台有望成为行业需求的下一个爆发点。



宽带重在“宽”人心

本报记者 王铁辰

11月26日,本报刊发《宽带,加油声中跑起来》,报道了我国宽带建设的运营现状和发展愿景,受到众多读者关注。他们结合自身使用宽带服务的经历,对宽带中国建设提出了合理化建议,希望得到有关部门的重视。

家住北京市嘉铭桐城小区的戴明阳致电记者,讲述了他的经历。为了获取更优越的上网体验,去年戴明阳放弃了收费低廉的小区宽带,直接到一级运营商中国电信的营业厅办理了独享5M带宽的包年上网业务。套餐资费是1670元/年,比原来同为5M带宽的小区宽带贵了近600元。我多花钱买了更快的宽带,但并没有明显感觉网速变快。戴明阳说,现在的下载速度依然只有400kb左右,晚上高峰时段看视频很卡,跟原来的小区宽带没有明显区别。

我不介意多花钱,但希望多花的钱能买到真正优质的服务。戴明阳说,网络上的一些测速软件测出的网速往往虚高也缺乏权威性,让消费者委托专业鉴定机构来测网速收集证据又成本太高,很不现实,希望政府能早日建立权威的公共测速平台以及对运营商的监督投诉机制。

由于小区与联通签有排他协议,我一直使用联通的手机绑定宽带上网套餐,不仅网速达不到正常标准有时还被莫名其妙地克扣网费。家住北京望京的曾拓告诉记者,他希望能够更换一家网络运营商,但由于没得选择只能继续使用。

曾拓认为,电信业应当引入合理的市场竞争,为客户提供多样化的产品和选择,切实提升客户体验。运营商必须制订明确的收费细则,走了多少流量需要收取多少费用,这些都应当清晰明了,让客户用得明白,也能避免无谓的争端。

对于饱受诟病的炮制“假宽带”的小区宽带商,曾拓认为,在夹缝中生存的小区宽带商能存活下来已属不易,而且小区宽带办理便捷、价格便宜,有些服务也很不错,重要的是电信运营商需要制订严格的标准,对下级代理商严格管理。

玻璃期货交易获批

有利于规避价格波动风险

本报北京11月27日讯 记者陆敏从中国证监会获悉:郑州商品交易所(以下简称郑商所)近日获批开展玻璃期货交易。

由于缺乏权威的价格信号来指导生产和经营,也无法规避价格波动的风险,我国玻璃生产、流通和消费企业面临较大的市场风险,迫切需要开展期货交易来发现价格并进行套期保值。

证监会有关负责人表示,在我国开展玻璃期货交易,一是有利于优化玻璃的价格形成机制,指导玻璃上下游企业合理安排生产和经营,促进玻璃资源的合理配置和市场的供求平衡;二是可以为玻璃的生产、贸易和消费企业提供低成本、高效率的风险控制手段,推动相关行业的稳步发展;三是有利于以市场化手段促进国家玻璃产业政策的落实。在交割厂库的确定上向优质企业倾斜,推动企业发展壮大,从而促进玻璃行业的产业升级和技术进步,优化产业结构,淘汰落后产能。

目前,郑商所已经完成了玻璃期货合约的前期设计工作,确定了价格代表性强的合约标的,拟定了较为严格的交易、结算和交割制度,论证了保证金、涨跌停板和持仓限额制度等风险控制措施。

玻璃是重要的基础工业原料,主要用于建筑、装饰、汽车制造等领域。我国是世界平板玻璃第一生产大国,占世界总产量的一半以上。据统计,2011年我国平板玻璃产量约3925万吨,按当年平板玻璃平均价格约1600元/吨计算,年产值逾600亿元,属规模较大品种。

金视界

世界汽车工程年会开幕



11月27日,参观者在FISITA2012世界汽车工程年会暨展览会上观看大学生自行设计组装的赛车。

当日,为期3天的FISITA(国际汽车工程学会联合会)2012世界汽车工程年会暨展览会在北京国家会议中心开幕。本届年会以“更绿色、更安全、可持续”——低碳时代的汽车与交通为主题,吸引了来自16个国家和地区的127家汽车行业优秀企业参展。

王京生摄(新华社发)

本版编辑 张伟 张双
美编 夏一
本版邮箱 jrbjrcj@163.com