



走基层 转作风 改文风 • 走进中小企业

# 三志物流：甩出来的效益

本报记者 梁睿

党的十八大提出坚持节约资源和保护环境，着力推进绿色发展、循环发展、低碳发展。随着我国甩挂运输的发展模式逐渐走向正规化，物流企业自身经济效益得到不断提高，节能环保道路也在越走越宽。江西三志物流有限公司是江西省最大的第三方物流企业之一。多年来，该公司致力于推动企业从传统物流业向现代物流业转型升级，积极参与现代物流业的高端竞争，实现了企业的转型发展。其一线两点与一点多线的甩挂运输模式，在全国物流行业甩出了名声。

## 甩出运价最低水平

过去一般大货车，司机等候装货、卸货就要大半天，等待的时间足够再跑一趟。推行甩挂运输后，货车被分成牵引车与挂车两个部分，到达目的地后，牵引车直接卸下挂车，拉上另一辆已经装好货物的挂车即可上路。在南昌市西湖区沿江南大堤三志物流园，江西三志物流有限公司董事长余嵩介绍说，在我们物流行业，甩挂模式可有效提升货物运输效率，主要体现在减少装卸车牵引车的装卸等待时间，从而有效增加牵引车载重行驶里程，提高单车周转量，实现绿色发展、循环发展、低碳发展。

据介绍，以南昌至济南线为例，全程1050公里，传统模式下，一个月的时间内顶多往返4次，而在甩挂运输方式下，由于装卸时间的节省，一个月可以往返11次。据公司测算，甩挂运输比单车运输降低成本40%左右，减少油耗

## 西电集团建成高压电气国家工程实验室

本报讯 记者张毅报道：由中国西电集团承担的高压电气国家工程实验室建设项目日前顺利通过竣工验收。

高压电气国家工程实验室是2007年9月经国家发改委正式批复同意组建并于同年10月进行了授牌。自2008年组建以来，高压电气国家工程实验室先后共开展科研项目130项，承担国家重大科研项目5项，获得省市以上奖励25项，获得授权专利120件。

该实验室在建成投用后，将创造不少于5600万元的年试验产值，有效带动我国输变电设备技术全面提升，满足我国特高压输变电工程设备研制和国产化的需要，为振兴输变电装备制造业和我国电网的安全运行提供了设备研发、试验检测及其技术研究的开放平台。同时，将促使我国的高压电气设备工程化验证和试验能力达到国际领先水平，进一步提高我国在该领域的整体实力和核心竞争力，为我国特高压交直流输电示范工程的建设发挥重要作用，更好地满足我国特高压输变电工程设备研制的需要。

# 中国一冶巧用海外人力资源

本报记者 郑明桥

每日凌晨4点，中国一冶集团有限公司在科威特2平方公里的886房建项目区都要开始新的一天施工。

886房建项目是中国一冶在建最大海外项目，涉及1475套别墅以及学校、餐厅、清真寺、商业中心、政府楼、医院。

工地有中国、朝鲜、埃及、巴基斯坦、印度、越南、孟加拉国7个国家的工人，各做自己最擅长的工作：巴基斯坦人砖贴得好，埃及人擅长粉刷，朝鲜人最遵守纪律，编成流水作业组。

科威特室外温度高达60摄氏度，工地禁止中午11点至下午4点露天作业，施工集中于早上和傍晚。项目经理李钢称：热带来的工人比中国人更能适应科威特的炎热和沙尘。使用别国劳动力施工一栋别墅人工成本平均比中国工人低42%，项目总用工2800余人，外国工人占80%。

不仅如此，该公司还全面推广“一车多挂”、“一点多线”的甩挂运输模式，减少了物流公司的车辆配置数量，降低了车辆采购成本。以南昌至济南线为例，如需双向每日发1辆车，在未实行甩挂运输作业以前，需要配置5至6辆车，而使用甩挂运输后，采用的是循环模式，只需配置2辆牵引车、4至6辆挂车即可满足需求。购车成本直接降低一半以上。余嵩介绍说。

目前，三志物流吨公里运价约0.17元，远远低于业内0.3元左右的水平。凭借运力周转快、运输成本低的优势，三志物流发展势头强劲，已经成为江西省物流行业中的佼佼者。2011年，该公司90%的货物运输由甩挂作业车辆完成，全年完成甩挂运输6600余趟，发送运量53.6万吨；零担业务运输量达120万吨，运输规模居南昌市首位；公司全年完成营业收入7.2亿元，今年预计可突破10亿元。

## 甩出企业零库存

11月16日，南昌某制药公司刚刚从生产线输出的一箱箱药品被直接装到了三志物流的挂车上。

甩挂运输为企业大大降低了搬运、仓储和包装成本，每次可为企业节省300平方米的仓储面积，我们非常喜欢这种物流方式。该公司负责人欣喜地说。

相关研究表明，我国一般工业从产品出厂经过装卸、储存、运输等各个物流环节到消费者手中的流通费用占商品价格的50%左右；而新鲜水果等易变质

食品、某些化工品的流通费用有的高达商品售价的70%。我国汽车零配件劳动工时中90%以上是原材料、零配件的储存、装卸和搬运时间。此外在产品的生产和流通环节中大量的原材料、零部件和产品都存在不同程度的库存中转，增加了费用。这些费用和时间上的消耗及浪费，无疑给企业和社会造成了巨大的负担。

余嵩说，公司先后和江中制药、江铃汽车、汇仁集团、仁和集团等30多家企业形成长期合作关系，将空的厢式挂车直接用在企业生产线的末端，生产企业直接将产品装至车厢，满足了生产企业生产过程零库存的需求，减少了将产品由生产车间搬至仓库的环节，降低了厂内搬运装卸费用、时间和破损率，同时也减少了生产企业仓储设施，节约了仓储成本。

物流企业的成功往往是由于它从用户需求出发，为用户提供个性化的物流服务，最终成为用户不可或缺的战略伙伴，共赢共利。我们在发展甩挂运输的过程中，发现仅靠组织散货和配货很难满足企业发展的需要，要有能力为用户提供多层次、全方位的物流服务，使用户切实从使用专业物流企业中获得比它们自己经营物流更多、更好、更方便、更经济合算的效果，这样用户必然会同物流企业建立长期的战略伙伴关系，构成完整的物流供应链，实现共赢共利。余嵩说。

## 甩出物流新网络

早在2007年，全国交通工作会议就

提出要鼓励发展甩挂运输等先进运输组织方式。但在当时，我国甩挂运输刚起步，存在着发展还不均衡、法规制度还不健全、扶持政策还不全面、市场主体还不适应、设施设备还不完善等问题，这些都是甩挂运输快速发展的瓶颈。

让余嵩没想到的是，三志物流竟然从中寻求到了物流发展的新方向。余嵩意识到，企业开展甩挂运输必须具备充足的货源、良好的行车道路、适宜的运输范围等条件，而发挥自身优势，整合物流资源，选择最佳线路，是实施甩挂运输的关键。为此，从2007年开始，三志物流先行先试，全面推广甩挂运输。短短的五年时间，该公司就已在30多个省市设立了分公司，自有大型干线运输车辆80多部，拖板140块，短驳车辆210多辆，员工2000多人，开通了110多条全国直达专线，设立了50余个甩挂货运站点，基本形成覆盖全国的甩挂运输网络。

推行甩挂运输，货源、公路网、车辆和场地等因素一个都不能少，规模越大、网点越多，甩挂运输的优势越明显。余嵩介绍，该公司计划在未来几年完成全国35个重点城市的网点布局，形成1000多条专线的甩挂运输网络，在加大对甩挂运输的推介、为客户做好物流服务的同时，努力成为客户销售网络的服务者和信息提供者，不断增加甩挂运输的市场占有额。

## 中小企业视窗

# 全国最大规模海上风电场投产

年上网电量约3.75亿千瓦时



龙源江苏如东150MW海上(潮间带)示范风电场是国内首个海上风电场示范项目。(资料照片)

本报讯 记者李予阳报道：全国规模最大的海上风电场——龙源江苏如东150MW海上(潮间带)示范风电场11月23日全部投产发电，总装机容量可达到182MW，年上网电量约3.75亿千瓦时。

龙源江苏如东150MW海上(潮间带)示范风电场是全国首个海上风电场示范项目，于2010年12月6日获得国家发改委的核准。该项目位于如东县环港外滩，风机基础采用单桩和多桩导管架两种基础形式。其中一期100MW工程选用17台华锐3MW风机和21台西门子2.38MW风机，2011年6月21日正式开工建设，同年底投产发电。二期50MW工程选用20台金风科技2.5MW风机，经过4个月的建设于11月23日投产发电。

据计算，龙源江苏如东150MW海上(潮间带)示范风电场全部投产发电，加上2010年9月底投产的江苏如东32MW(潮间带)试验风电场，龙源电力在如东县建成了全国规模最大的海上风电场，总装机容量达到182MW，继续保持公司在国内海上风电开发领域的领先地位。

记者了解到，龙源江苏如东150MW海上(潮间带)示范风电场建成后，年上网电量约3.75亿千瓦时，可利用小时数超过2500小时，电价为0.778元/千瓦时，经济效益可观；与常规火电相比，每年可节约标煤约11万吨，减少二氧化碳排放24.7万吨，社会效益、环保效益显著。

龙源电力董事会秘书贾楠松表示，龙源江苏如东150MW海上(潮间带)示范风电场的开发建设，对我国开发海上风电场风资源评估选址、规划设计、施工建设、运行维护具有积极的指导示范意义，为国产海上风电机组走向成熟提供了试验平台，为国家海上风电规模化开发建设积累了宝贵的经验。

近年来，我国积极推进海上风电发展。国家提出2015年建成500万千瓦、2020年建成3000万千瓦的海上风电发展目标，海上风电将成为我国风电产业的重要领域。

## 资讯点点

### 膳食脂肪酸国际研讨会召开

本报讯 通讯员王婧报道：由中国营养学会主办，益海嘉里食品营销有限公司协办的2012年膳食脂肪酸国际学术研讨会近日在京召开，来自国内外权威机构的11位专家与200余名营养学科技工作者围绕脂肪酸功能与应用进行了深入探讨。

据介绍，脂肪是人体三大营养素之一，脂肪成分中大于90%是脂肪酸，脂肪的来源以及脂肪酸的不平衡已成当前引发人类健康问题的重要因素。益海嘉里全球研发中心研发总监姜元荣表示，除了企业通过自身的科技研发，生产更健康、更加营养的食品外，本次研讨会还希望促进不同学科领域的交流与合作，加强营养与健康专业组织对膳食脂肪酸的认识，了解膳食脂肪酸科学前沿研究动态和发展趋势，从而为居民健康指导提供科学依据。

### 阿克苏诺贝尔新技术入华

本报讯 记者梁睿报道：阿克苏诺贝尔工业化学品事业部与湖南省湘衡盐化有限责任公司日前达成供应协议，根据协议，阿克苏诺贝尔已将其先进的mTA添加设备运到位于中国衡阳的湘衡盐化，能同时为其四条盐生产线添加mTA防结块剂。

据介绍，mTA是一新型环保抗结块剂。在离子膜电解生产工艺中，该技术能大幅度降低能耗及维修成本，同时进一步提高安全性能。如果国内的盐业和氯碱行业采用mTA技术，仅南方省份每年就能节省21.9万兆瓦电力，同时减少19.8万吨二氧化碳排放。

### 深泽供电公司开展优质服务

本报讯 今年以来，河北省深泽县供电公司深入用电企业，大力开展优质服务活动，通过宣传节电知识，了解企业用电需求，为企业量身定制节电方案，帮助企业优化用电模式，被企业誉为“用电顾问”。

据悉，该公司共组建了6支服务队走进企业，担当用电顾问，针对企业在用电中遇到的实际问题及时提供有效服务。截至目前，该公司共指导企业安全用电27家，简化办事程序5条，为企业定制更为科学、经济合理的节电方案21份，为企业提供节电技术咨询17次，赢得了企业赞誉。

(张建峰)

本版编辑 杨忠阳

李钢介绍，有些国家工人工资是中国工人的一半，工作效率比中国工人高出一倍。他们遵守规矩、肯干不怕累。其他成建制的外国劳务队，只需下达任务，基本不需督促。遇到困难，他们会主动克服，甚至加班加点完成任务。

管理上，项目部因国而异。

部分印度工人技能差，项目部派专人监工，耗费大量精力，后来安排到中国班组，中国工人带着他们施工，教了技术，保证了工程进度。

朝鲜劳务队出国务工需上缴一定收入，项目部设定优秀工人奖，给奖状，赠送牛肉、蔬菜和生活物资。

886项目未开工前，一冶结合当地国情、政策、风俗，将劳务范围定在朝鲜、埃及、印度、巴基斯坦、越南、孟加拉、泰国、希腊等国，这些国家常年向科威特输入劳务，熟悉环境。

一冶海外工程曾涉足13个国家，今年主要分布在印度、印尼、巴基斯坦、科威特、孟加拉国、马来西亚等国。

项目部通过各种办法开通国际用工渠道：找当地劳务市场，找第三国劳务代理公司，依托总承包方资源，鼓励当地工程师介绍引进，从大使馆获得帮助。今年5月，中国一冶集团海外公司专程前往朝鲜，争取更多劳动力资源。

数年前，一冶在国外做项目，设备、工人也都是从国内带出去，遇到不少麻烦。国际用工尤其当地用工不足，工程所在国有意见。有的国家工程施工和报验人员必须取得本国认证，中国工程师和工长办理认证，手续复杂。外籍人员熟悉报验程序和施工标准，善于和业主、总包方及政府部门打交道，化解矛盾，降低成本。

经总结与核算，一冶决定转型，由过去以输出劳务为主，转变为以输出管理和技术为主。

带设备同样需要盘算，因为成本问题，大型设备带出去，工程完工，多数无法带回来。海外施工设备零部件不易找，现在一冶海外项目物资部门盯紧国际市场车辆、发动机、钢材等物资，哪国便宜哪国买。

中国一冶集团海外公司董事刘诗根分析，海外项目中，高端项目如石油、石化、钢铁工厂建设，技术要求高，中国技工占优势。中低端的劳动密集型项目，劳动力成本较低的，第三方劳务有优势。

目前一冶海外高端项目占三成，劳动密集型项目如市政、公路、房建占七成，这些项目大量引入国际劳动力，中国工人数量一般不超过总量的20%。