

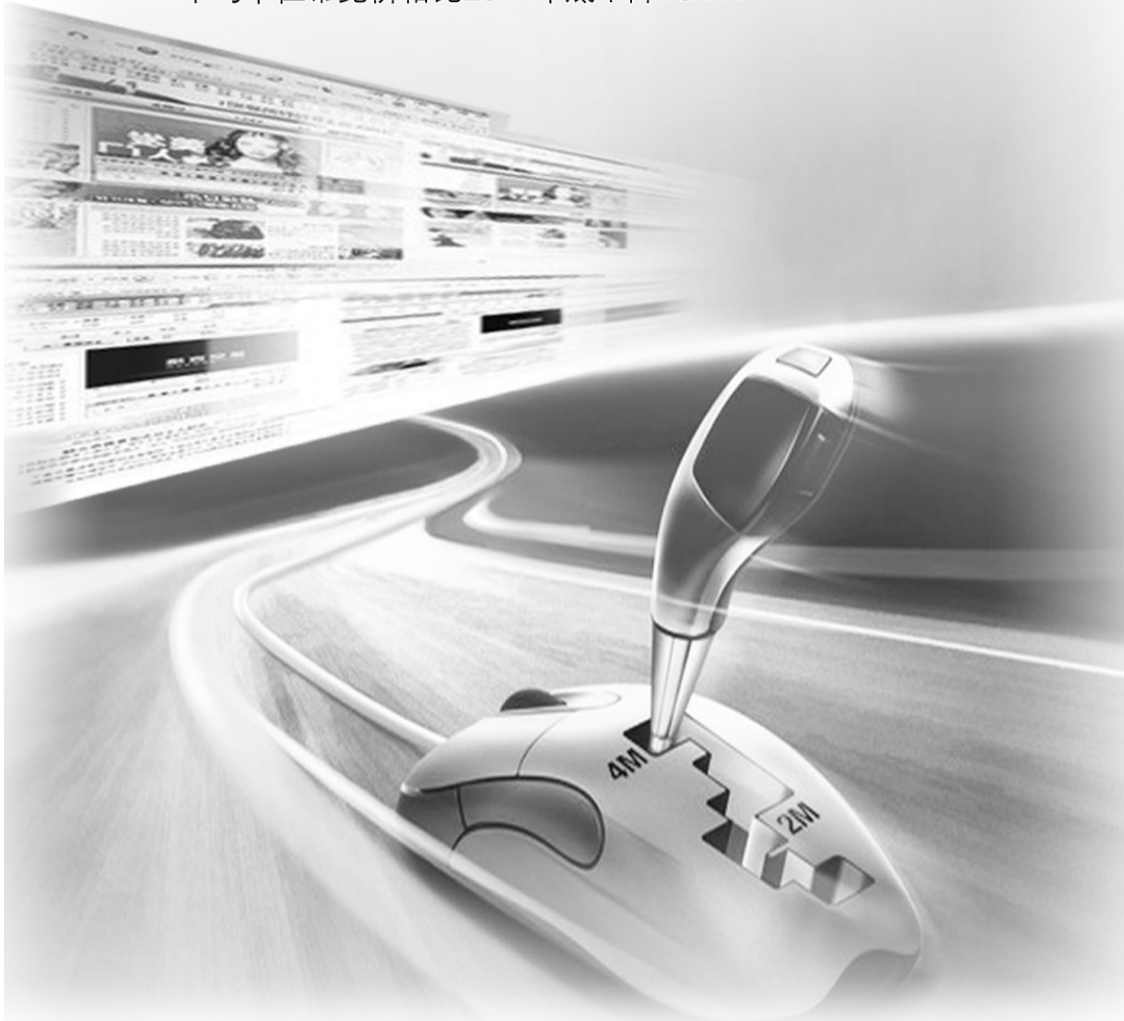
党的十八大报告明确把信息化水平大幅提升纳入全面建成小康社会的目标之一,提出坚持走中国特色新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化道路。今年以来,作为信息化建设的重要内容之一,宽带战略的支撑力度不断加大

宽带,加油声中跑起来

本报记者 王轶辰

工信部2012年11月发布数据显示——

- 我国固定宽带用户数已达1.66亿
- 2M、4M以上用户比重分别达92.6%和54%
- 新增光纤到户覆盖家庭数量超过2300万
- 平均单位带宽价格比2011年底下降18.7%



宽带建设要形成多元投入格局

访北京邮电大学经济管理学院院长吕廷杰

本报记者 王轶辰

我们正在进入宽带应用的活跃期,宽带网已显现出重塑产业生态链的影响力,日益成为社会管理的支撑点、民生服务的新亮点

记者:目前,我国宽带发展存在的主要问题及其形成原因是什么?

吕廷杰:我国目前宽带的平均资费达到每Mbps每月46.6元,与许多发达国家相比显得过高。宽带费用最低能降到零,但这取决于商务模式。

以大型购物中心为例,其建设、运营需要大量投入,但顾客不需要为基础设施付费,费用已由在购物中心开店的商家支付了,这叫做反向付费模式。实现这种模式需要前提,那就是开店的商家必须能挣到钱。但互联网上的内容或应用经营者通常不得不面对尴尬的免费模式或盗版行为。对于基础网络的经营者来讲,其网络盈利模式目前仍不清晰,至少不像电话服务那样来得直接,不少企业对投资宽带网络仍有疑虑。

在业务创新能力方面,发达国家通信运营商的平均研发投入约占收入2%以上,但中国通信运营商平均投入还不到1%。创新投入的不足,也在一定程度上成为中国通信运营商非话业务收入比例不高的原因。

记者:在宽带建设方面,国外有哪些成功的经验值得借鉴?

吕廷杰:在调研世界主要发达国家的宽带投资来源之后,我发现这些国家平均50%以上的宽带投资来自政府。

以美国为例,上世纪80年代在电信行业引入竞争以来,在政府倡导下,美国几家电信公司发起普遍服务补偿基金,基金来源是当时盈利较好的长途电话业务收入的3%至5%。新世纪以来,互联网获得大发展,美国又建立了宽带普遍服务补偿基金,基金来源是盈利较好的移动电话业务。为了规避企业在微利领域的投资惰性,目前美国有60%以上的宽带基础设施建设经费来自这项基金。

在宽带基础设施建设方面,我国可以根据自身特点,对相关国家和地区的先进经验加以借鉴。记者:在当前形势下,我国宽带建设应当采取哪些措施?

吕廷杰:当前,我们正在进入宽带应用的活跃期,宽带网已显现出重塑产业生态链的影响力,日益成为社会管理的支撑点、民生服务的新亮点。

宽带建设需要实施国家宽带发展战略,要充分利用工信部提出的允许民营资本进入基础电信业的利好政策,形成国家、央企和民营资本的多元化协同合作。只有调动全社会的力量,不断进行机制和体制方面的创新,才能解决网络与业务发展面临的资源能源约束、可扩展性和安全性等挑战,应对产业发展面临的严峻国际竞争,满足社会需求。

做!!!法

镇江推行通信设施共建共享建设管理模式

降低建设成本 增加用户选择

共建共享后,同一个小区的通信管线、配电箱、管道等都可以共用,大大节约了建设运营成本,用户也有了自由选择宽带服务供应商的权利。江苏省镇江市通信行业协会会长姚岳告诉记者。

共建共享是宽带普及提速的重要一环,它可以降低运营商进入小区、楼宇、地铁、机场等重点场所的难度和建设成本,避免重复建设,保障消费者的通信服务选择权。滨江花城小区已有300多户开通了宽带服务,每个用户都可以在三大运营商中自主选择,且操作过程非常便捷。姚岳介绍说。

在镇江市滨江花城小区里有一个10平方米左右的小区驻地网交接机房。记者在这里看到,中国电信、中国联通、中国移动三大运营商的交接箱依次整齐地排列着,交接箱内布满了崭新的光纤接入口。哪家要放装用户了,就将光纤插入自家的架子上。镇江市通信行业协会秘书长孙小敏说,交接设备主要由电信出

资建设并维护,联通和移动分摊相关费用,这样每家运营商都可以节约三分之二的费用。

宽带普及提速必须破解驻地网层面的许多难题。江苏省通信管理局调研后认为,抓住房地产开发商和电信企业的规范与衔接,驻地网建设管理方面的一些难题就会迎刃而解。为此,镇江市通信行业协会通过牵头当地通信运营商与开发商签订驻地网通信配套协议,确定共建流程,制订驻地网建设模式,明确驻地网维护界面的划分等举措,使驻地网小区通信设施的共建共享工作实现落地。

据介绍,从2011年9月首个共建共享小区滨江花城验收交付开始至今,驻地网已经覆盖了5个小区,覆盖楼栋数110余幢,覆盖用户数约5000户,节省投资5301万元,还切实保护了用户平等选择通信权,有效规范了建筑开发通信配套设施建设管理工作。

(车夫)

上市公司治理水平十年整体上升

需加快从合规性向有效性转变

本报北京11月25日讯 记者周雷从今天举行的2012中国公司治理指数发布研讨会上获悉:我国上市公司治理整体水平呈上升趋势,2012年中国上市公司治理指数的均值为60.6,创出历史最高水平。但公司治理有效性偏低问题突出,需加快实现公司治理建设由合规性向有效性转变。

根据东北财经大学校长、南开大学中国公司治理研究院院长李维安教授在研讨会上的报告,我国公司治理围绕规则、合规和问责进行的公司治理结构、机制建设使得治理合规性明显改善,表现为上市公司治理水平整体呈上升趋势。

自2003年以来,李维安所带领的科研团队已连续10年推出上市公司治理指数。今年在去年基础上继续上升,达到均值为60.6的历史最高水平。

报告显示,我国上市公司治理受控股股东性质、行业、地区等因素影响明显。从控股股东性质看,民营控股公司治理指数超过国有控股公司;从行业分类看,金融、保险业公司治理指数仍然位居首位;从市场板块看,创业板公司治理指数均值最高,主板上市公司的治理指数均值最低。

李维安认为,我国公司治理已在结构、机制建设上取得很大成绩,但治理的有效性值得引起重视。例如中小股东权益保护指数均值仅为50.93;独立董事制度指数均值仅为59.97;经理层激励约束指数均值仅为46.85。其中,中小股东权益保护指数下降主要体现在现金股利支付上,现金股利支付率均值由去年的16.73%下降到今年的13.75%,未实施现金分红的上市公司占总样本比例从53.79%上升到68.26%。

有关专家认为,以2002年证监会发布《上市公司治理准则》为起点,经历10年整治、倡导和督导,当前上市企业公司治理取得了较大进步,但不断改善和创新公司治理结构仍是长期任务。

公司治理是我国微观经济领域最重要的制度建设。中国上市公司协会会长陈清泰表示,改善公司治理应当从两个方向努力,一是加强和改善对公司高管的监督,防止出现内部人控制;二是控股股东应当尊重《公司法》,受《公司法》约束。他特别提醒,当前股权结构的显著特点是一股独大,因此如何使大股东成为建立有效公司治理的积极力量至关重要。

机械行业增长将从高速转适度

中机联提醒企业仍要过紧日子

本报江苏盱眙11月25日电 记者刘瑾报道:中国机械工业联合会执行副会长蔡惟慈今天在2012年全国机械工业经济形势报告会上表示,形势确实相当严峻,机械工业增速目前已基本见底,今后继续明显下滑的可能不大。不过承接今年下滑压力,明年行业形势依然偏紧,全行业仍需有过紧日子的思想准备。

今年以来,机械行业延续去年增速下行态势,工业增加值、总产值、实现利润、出口创汇、产品产量、固定资产投资等六大主要经济指标均呈下滑态势。数据显示,1月至9月,机械工业同比增长8.6%,低于全国工业平均增速1.3个百分点,在12个工业行业中按增加值增速排位已降至第10位。

中机联重点联系企业抽样调查显示,今年前9个月累计订货额同比下降0.35%,与前些年通常高达20%以上的增幅相比回落明显。

蔡惟慈说,四季度机械工业将继续在底部低速运行,全年有望实现前期下滑见底、后期低位趋稳或略有回升格局。展望2013年,机械工业经营环境仍将比较严峻,内需和出口形势预计均不会明显回暖,市场对结构调整和升级的倒逼压力不会减弱,全行业仍需有过紧日子的思想准备。

今后机械工业将难以实现超高速增长,但仍可保持适度增长。蔡惟慈认为,一方面,我国工业化初中期以需求高速增长所支撑的经济高速增长,在进入工业化的中后期之后,必然随着需求增长的趋缓而趋缓;另一方面,日益提高的增长质量要求将倒逼机械工业加快创新驱动,而高端装备制造业等战略性新兴产业将逐渐成为新的支撑点。

金视界

上海:博览会上学理财



11月23日,一位市民(左一)在博览会上咨询贵金属的投资策略。当日,第十届上海理财博览会在上海展览中心开幕。本届理财博览会的展览面积达到1.3万平方米,来自银行、保险、信托、证券等行业的150家参展商汇聚一堂,为中小投资者理财出谋划策。

新华社记者 裴鑫摄

本版编辑 张伟 张双
美编 夏一
本版邮箱 jrbjrcj@163.com

着力点1 驶向高速公路

经济社会快速发展及全球化竞争要求我国打造速度更快、标准更高的信息高速公路

海南省委常委、海口市委书记陈辞指出,21世纪是信息时代,从三化同步到四化同步发展,增加了一个信息化,非常好地契合了时代特征,这表明信息化已被提升至国家发展战略的高度。

在互联网时代,宽带就是信息公路,是信息化建设的基础。不过,目前我国的信息公路仅能达到国道标准。经济社会的快速发展及日益激烈的全球化竞争给我国宽带建设提出了更高要求,打造速度更快、标准更高的信息高速公路。

目前,我国固定宽带接入主要采用以ADSL为代表的铜线宽带技术,可提供512k起步的带宽,但要升级到4兆以上就会面临技术、成本方面的瓶颈。而宽带水平较发达的国家主要采用以光纤到户(FTTH)为主的光纤宽带技术,可以根据用户需求灵活提供十兆、百兆乃至更高的带宽。

为了突破信息通道瓶颈,今年初,工业和信息化部提出实施以建光网、提速度、促普及、扩应用、降资费、惠民生为总体目标的宽带普及提速工程。同时,工信部还提出宽带发展的近期目标:至2015年,实现宽带接入用户2.5亿户,在宽带接入能力上,城市家庭平均达到20M以上,农村平均达到4M以上。工信部还提出,2012年新增光纤到户覆盖家庭要超过3500万户。

吕廷杰说,宽带建设已经成为衡量一个国家核心竞争力的重要指标,宽带普及提速工程将有效促进我国加快转变经济发展方式,实现从工业大国向信息强国的转变。

工信部11月12日发布的最新数据显示,截至目前,我国固定宽带用户数量达1.66亿户,2M、4M以上用户比重分别达92.6%、54%,比2011年底提升14%,新增光纤到户覆盖家庭数量超过2300万,占全年3500万目标的65%,FTTH用户数已突破1000万,全国平均单位带宽价格比2011年底下降了18.7%,各项指标完成均超预期。

着力点2 打通城乡二脉

宽带提速主要面临两大难题:一是农村及不发达地区普及难,二是城市宽带光纤化成片改造难

随着宽带普及提速工程的顺利实施,我国宽带网络建设工作初见成效,但要完成总体目标仍然面临着重重阻碍。

宽带提速主要面临两大难题:一是农村及不发达地区普及难,二是城市宽带光纤化成片改造难。江苏省通信管理局副局长许继金说,农村宽带建设成本高、需求小,投资长期难以回收是一个普遍性难题。

目前,我国农村的宽带建设主要依靠电信运营商自发投入,运营商每年要拿出大量的营业收入投入到农村及不发达地区的宽带建设当中。运营商毕竟是企业,要求企业一直不计成本地填补部分地区的宽带建设亏空是不现实的。业内专家呼吁,促进宽带普及和国家宽带水平提高,应充分调动各方力量共同发力,从国家层面建立补偿机制,同时在财政税收等方面也应该给予农村宽带消费更多优惠。

据介绍,城市宽带光纤接入改造方面工程量颇为巨大,仅靠企业努力难以快速实现,必须依靠国家、企业、社会等多方合作才能顺利完成。

近年来,城市宽带建设中始终存在着难以逾越的最后一公里鸿沟,在驻地网建设和光进铜退过程中,出现了建设项目的业主、开发商、物业等索取高价入场费、施工费、租金及代维费现象,有的还会要求运营商在宽带收入上给予分成。此外,一些运营商与小区开发商签订排他性协议,垄断小区宽带经营,造成费用昂贵、服务滞后、假宽带事件频现等弊病。对此,工信部电信研究院通信政策研究所所长陈金桥表示,小区宽带的建设标准和政策缺乏,致使宽带建设遭遇壁垒,目前亟须建立一套结构化的监控标准,以监管宽带发展。

着力点3 更加重视应用

加强光纤宽带相关应用产品的开发与推广,推动宽带基础设施和宽带内容产业协调发展

有关专家表示,如果说光纤宽带是信息高速公路,相关产品就是行驶在高速公路上的汽车。

路修好了必须要有车,否则对高速公路也是种巨大的浪费,因此,相关运营商要加强光纤宽带相关应用产品的开发与推广。中国电信江苏公司总经理高同庆说。

我国在宽带方面的投资更倾向于宽带的基础设施。有关专家指出,依靠宽带投资建设本身来拉动经济的大幅增长,其作用是有限的,而宽带普及后所带来的衍生效应,能更有力地推动经济发展和促进社会就业。因此,在宽带中国战略推进过程中,必须摒弃以往重建设、轻应用的传统思维,大力发展宽带内容服务产业,推动宽带基础设施和宽带内容产业协调发展。

从根本上说,宽带中国战略就是要通过发展宽带提升国家的信息化水平,进而提升国际竞争力。对此,知名IT分析师于斌认为,一个国家信息化水平的提升,依靠的不仅仅是物理的宽带网络,更需要宽带网络上承载的丰富内容和应用,比如电子政务、电子医疗、电子教育等。这些涉及个人、企业、行业乃至全社会宽带应用的普遍提供,将为提高政府办公效率、均衡教育医疗资源、缩小数字鸿沟起到积极作用。

发挥宽带的公益性服务能力和生产性服务能力,这才是宽带中国的主要目标。陈金桥表示,宽带中国对国家信息化建设、四化协调同步发展以及全面建成小康社会有很强的推动作用,作为一项战略基础设施,它将为医疗、教育、国家公共安全、公共卫生、社区应用提供优质服务。