

目前 国内A股市场拟上市企业升至约800家 引发各方关注。业内人士指出

# 企业扎堆上市短期对市场冲击不大

本报记者 陆敏

的企业排队上市,对投资者心理造成了一定的冲击。

此前,证监会有关负责人表示,虽然发审委工作会议暂停,但相关拟上市企业材料受理及初审都在正常进行。有分析认为,按照目前已经过会企业的规模和之前完成发行上市的速度推算,仅消化通过审核的91家企业就需要半年时间,而要将这近800家企业全部消化,至少需要3年时间。

关于这近800家拟上市企业,证监会将采取什么样的发审方式和节奏,证监会有关负责人表示,近800家企业仅为拟上市公司,并没有过会。

目前,股市资金面持续承压。今年前10个月,沪深股市IPO共募集资金995.05亿元。同时,IPO并不是A股市场惟一的失血因素,新股发行、增发密集都对A

股市场造成一定压力。再加上股市持续低位徘徊,投资者对反弹信心不足,散户纷纷离场。

中国政法大学资本研究中心主任刘纪鹏在接受记者采访时表示,投资者对股市缺乏信心,一方面是因为目前大盘持续在低位徘徊,另一方面是因为市场对后市走势存在分歧。发审会议重启只是一个时间早晚的问题。停发新股解决不了根本问题,中国股市要实现长远健康发展必须改革相关的体制机制。

国内企业融资渠道单一也是一个重要原因。摩根大通亚太区董事总经理龚方雄分析认为,今年以来新股发行市盈率连续下滑,排队上市的企业数量却没有减少,由于直接融资的渠道在国内非常窄,只占总融资量的20%左右。据调查,如果

没有银行贷款这一间接融资的渠道,企业很难发展。因此,企业要发展需要通过资本市场融资。

有投行表示,在排队的拟上市公司中,市盈率低一些也愿意发行上市。对此,宏源证券研究所所长董晨表示,一方面说明该企业的资产质量本身可能不高,另一方面也说明目前一些企业融资的成本过低。

在很多人看来,中国的股市是一个融资的市场而不是投资的市场。董晨表示,直接融资成本要低于银行贷款、发债的成本低。虽然目前新股发行三高现象已经得到了一定程度的缓解,但股票的定价仍然存在扭曲的现象,如何进一步推进新股发行改革,让股票价格进一步向价值回归,需要考验各有关方面的智慧。



国务院国有资产监督管理委员会副主任邵宁

## 提升管理水平 重塑企业竞争力基础

- 以扩大规模为目的的投资并购应停止
- 企业困难时更应改机制、抓管理、降成本
- 企业更注重产品技术和商业模式创新

本报北京11月22日讯 记者陈学慧报道:国务院国有资产监督管理委员会副主任邵宁日前在第十届中国跨国公司国际年会上表示,中国经济发展正在进入一个转折变化的时期。中国企业必须认真研究把握这些变化,一方面要加强管理,提高企业的抗市场冲击能力;另一方面要通过技术、产品和商业模式的创新,重塑企业竞争力,寻求企业的长期持续发展。

经过30多年国民经济的快速发展之后,支撑中国经济增长和企业发展的内外部因素正在发生变化,企业普遍面临如何实现产业升级、产品升级,从而突破现有产业层次、市场层次的问题。邵宁表示,企业应该从多个层面寻求突破。就短期而言,一是及时调整经营策略,强化投资和并购管理,在全社会生产能力过剩的背景下,以扩大规模为目的的投资和并购应该停止。投资和并购都应该转向技术升级、产业升级、商业模式升级。二是加强现金管理,巩固资金链条。要细化资金的预算管理,量入为出,留足资金头寸,强化存货和应收账款的管理,减少占压和拖欠。经济环境较紧的时候,各类企业的风险都会上升,既要关注自己的风险,也要关注客户和供应商的风险。三是转变机制,严格管理,努力降低成本。一般来说,企业困难的时候往往也是职工承受力比较强的时候,此时下决心推动企业机制的转换和管理的到位,既可以有效提升企业抗市场冲击的能力,也可以为企业的长期发展打下好的机制和管理基础。

邵宁强调,就中期而言,企业要通过技术、产品和商业模式的创新,重塑竞争力的基础。一是全力促进企业的自主创新。必须下大决心建立自主研发体系,恶补自主创新这堂课,使自己在技术上真正强大起来,对大企业尤其如此。二是提升商业模式,中国制造业企业生产制造能力很强,但是多数企业是给别人做配套的,利润非常薄,这样的企业如果能从产品制造商转型为项目承包商,既提供产品也提供服务,利润空间会大大提升。三是加强品牌建设,一些有远见的企业在这方面已经进行了有价值的探索,他们把制造环节外包出去,自己专注于设计、营销和品牌管理。当然,企业的品牌建设和培育需要一个相当长的过程。

第十届中国跨国公司国际年会由中国集团公司促进会、海峡两岸经贸交流协会联合主办,本届年会主题为“经营战略选择 探究经济减速态势下企业发展之路”。

(上接第五版)四是政策力度进一步加大。中央在推进西部大开发、振兴东北地区等老工业基地、促进中部地区崛起、支持东部地区率先发展等方面,制定了一系列有力有效的政策措施。同时,继续加大对革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区的扶持力度,体现了中央对特殊地区的特别关怀。

### 三、加快完善区域协调发展机制

党的十八大报告提出,到2020年,区域协调发展机制基本形成。这是继续实施区域发展总体战略的重要内容,也是推动区域协调发展的重要保障。

(一)加快完善组织推进机制  
从国家层面来看,主要是继续加强对区域发展的统筹协调和分类指导,制定科学的区域规划和政策,创新协调推进机制,处理好规划、监督、资源配置和利益平衡等问题,进一步加强区域间干部交流,完善绩效评估和考核体系,促进区域间产业、科技、人才等转移。从地方和部门来看,主要是牢固树立全局观念,正确处理局部利益与整体利益、当前利益与长远利益的关系,服从服务于区域发展总体战略,立足自身实际,明确发展定位,积极主动作为,共同推动区域协调发展取得新成效。

(二)加快完善互利共赢机制  
促进区域协调发展,必须遵循社会主义市场经济规律,正确处理政府引导与市场机制的关系,在发挥好政府引导作用的同时,充分发挥市场在资源配置中的基础性作用,不断增强区域发展的活力和动力。进一步完善税收、投资、金融、产业等政策,引导和鼓励国有、民营等各类企业发挥各自优势,积极参与和促进区域协调发展。着力打破条块分割和地区界限,创造统一、公平、竞争、有序的开放市场环境,促进区域间生产要素合理流动和优化配置,为区域协调发展提供更好的合作平台和要素保障。

(三)加快完善互助合作机制  
开展地区间互助,先富帮后富,这是社会主义优越性的重要体现。东部地区要采取各种有效形式,发挥带动作用,帮助中西部地区提高自我发展能力。继续做好对口支援工作,通过智力支持、共建园区、项目合作等方式,拓宽支援领域,创新支援形式,完善支援体系,进一步形成东中西携手共进、协调发展的格局。更加注重帮助革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区解决经济社会发展中的特殊困难,不断改善人民生活生产条件。立足各区域优势和特点,开展多层次、多领域的区域合作,取长补短,互利互惠,进一步提高合作的水平和实效,探索建立制度化、长效化的区域合作机制,实现优势互补、共同发展。

我国仍处于并将长期处于社会主义初级阶段,区域经济发展不平衡、不协调具有一定的客观性和历史性。我们既要清醒地看到区域发展不协调带来的矛盾和问题,深刻认识解决这一问题的重要意义,进一步增强促进区域协调发展的责任感和紧迫感,同时又要树立坚持不懈、长期奋斗的思想,防止和克服急功近利、急于求成的倾向,不断深化对基本国情和区域发展规律的认识,把阶段性目标和长远目标结合起来,在建设中国特色社会主义历史进程中更好地把握区域发展总体战略,扎实有效、持之以恒地实施区域发展总体战略,在新起点上不断开创区域协调发展新局面,为我国全面建成小康社会、加快推进社会主义现代化打下坚实基础。

## 国务院法制办向社会征求意见

# 工程建设将严禁肢解发包、违法分包

本报北京11月22日讯 记者许跃芝报道:国务院法制办今天向社会公布了《建筑市场管理条例(征求意见稿)》,征求意见稿规定,建设单位不得将建设工程肢解发包,不得要求承包单位将已经承包的部分建设工程分包给指定单位。

征求意见稿规定,住建、交通运输、水利等有关部门应当加强对已取得建设工程企业资质、人员资格的企业和个人的监督检查。政府有关部门违法干预工程建设的,依法承担相应的法律责任。同时,对政府及其部门、建设单位、施工单位、注册执

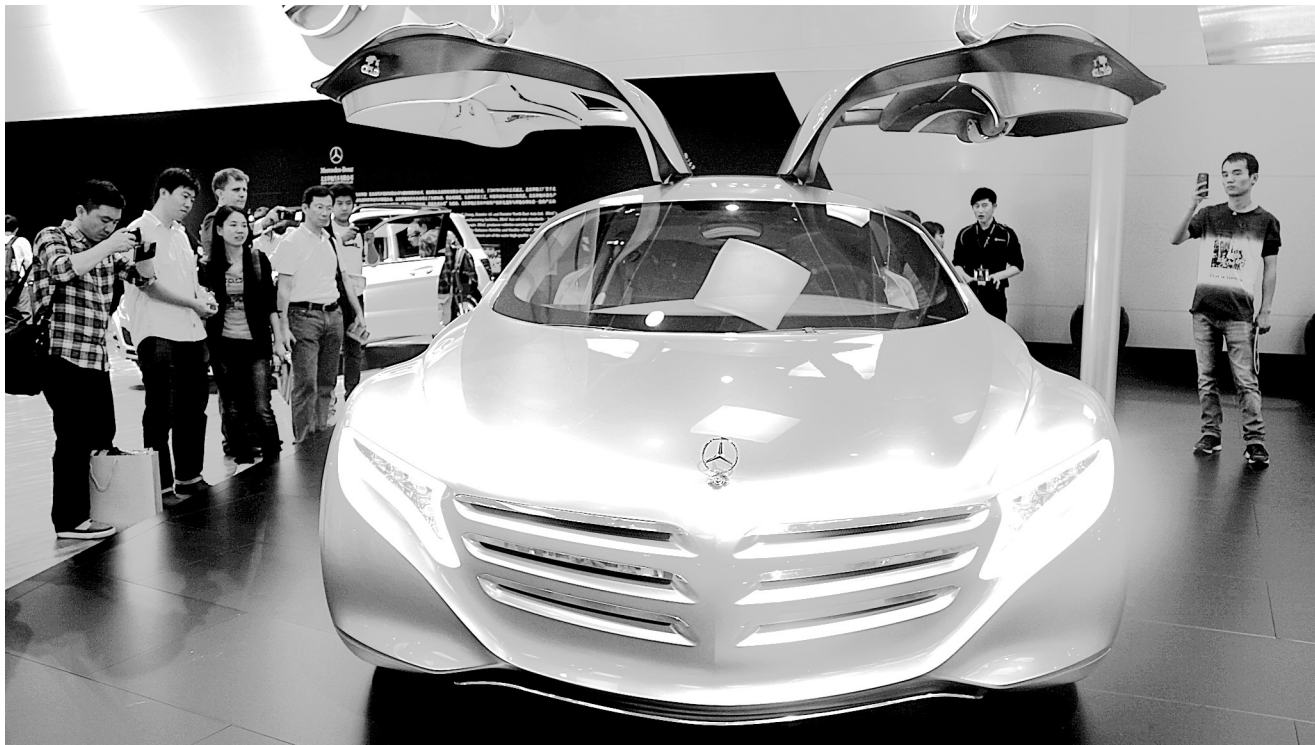
业人员以及其他有关单位和个人违反条例规定的行为,规定了严格的法律责任。

征求意见稿对建设资金管理、工程造价、工程款和劳务费也作出了规定。政府投资项目未取得投资部门投资计划和财政部门拨款证明的,不予颁发施工许可证或者批准开工报告,建设单位不得要求施工单位垫资,施工单位应当按照合同约定与劳务企业核定劳务量,结算劳务费用,施工单位或者劳务企业应当按月足额支付劳务费用或者劳务人员工资、缴纳社会保险费用。

征求意见稿规定,实行总承包的建设

工程,建设单位不得发包给两个以上单位;分包工程应当由施工总承包单位进行分包,其他单位不得与分包单位签订分包合同,施工单位要在施工现场设立项目管理机构,派驻项目负责人和有关技术、安全、生产等管理人员,建设单位不得任意压缩工期,确需压缩工期的,建设单位应当组织论证,并支付因缩短工期增加的相关费用,压缩工期可能影响建设工程质量安全的不得压缩;工程监理单位要选派总监理工程师和监理工程师进驻施工现场,建设单位不得任意压低监理费用。

## 第十届广州国际汽车展览会开幕



本报广州11月22日电 记者杨忠阳、梁睿报道:第十届中国广州国际汽车展览会今天在广州开幕。本届车展首次根据展示题材将乘用车、商用车、汽车零部件及用品3大板块分区独立运作,同时推出了2012广州国际商用车展览会和2012广

州国际汽车零部件及用品展览会。

据介绍,本届车展整体规模达20万平方米,展车总数950多辆,新车发布数量达到60多款,再创历史新高。其中,全球首发车型34款,比上届增加了4款,跨国车企全球首发车型4款,亚洲首发车型由去年的

13款增加至今年的23款。据悉,本届广州车展把展期从往届的7天延长到10天,11月23日至12月2日正式展出。

上图:本届展会上,首次亮相的一款梅赛德斯-奔驰零排放概念车吸引了很多观众的关注。 杨忠阳摄

# 我国企业境外投资营销网络超2.7万

本报北京11月22日讯 记者李予阳报道:商务部今天在北京召开国际营销网络建设工作会议,商务部副部长钟山表示,我国国际营销网络建设已取得初步成效。据初步统计,目前我国企业在境外投资、经营的各类营销网络已超过2.7万个,

类型灵活多样,在全球主要市场广泛分布。这些国际营销网络有力拉动了我国外贸增长,增强了中国制造的影响力,推介了一批中国品牌。

钟山说,国际营销网络是培育外贸竞争新优势的重要平台,是优化外贸结构的

重要途径。国际营销网络接近市场、贴近用户,是企业技术创新、推广品牌、提高质量、完善服务的重要平台。发展国际营销网络,有利于培养一批具有全球资源配置能力的跨国公司,有利于自主选择目标市场,优化市场结构。

# 交通运输经济呈现持续回升态势

## 全年固定资产投资规模有望与上年基本持平 投资结构进一步优化

本报北京11月22日讯 记者冯其予、薛志伟从交通运输部第六次新闻发布会上获悉:今年1月至10月,交通运输生产主要指标继续保持增长,增速有所放缓;固定资产投资规模略有下降,但降幅逐步收窄,投资结构进一步得到优化,安全生产重特大事故有所上升,但安全形势总体基本稳定。总体看,交通运输经济运行态势企稳迹象明显,总体平稳,预计全年后两个月将继续保持温和回升态势,全年交通固定资产投资规模有望与上年基本持平。

交通运输部新闻发言人何建中表示,今年前10个月,完成公路客运量和旅客周转量分别为294.3亿人和15301亿人公里,同比增长8.2%和10.2%,增速较去年同期加快0.5个和放慢0.9个百分点。完成公路货运量和货物周转量分别为263.3亿吨和48543亿吨公里,同比增长14.1%和16.3%,增速较去年同期放慢0.9个和1.8个百分点。

此外,1月至10月份,规模以上港口累计完成货物吞吐量80.6亿吨,同比增长6.7%,增速较去年同期放慢7.1个百分点。其中,完成外贸货物吞吐量25.1亿吨,增长9.9%,增速较去年同期放慢1.8个

百分点;完成内贸货物吞吐量55.5亿吨,增长5.2%,增速较去年同期放慢9.5个百分点。

从交通运输经济走势分析,随着国家宏观经济企稳回升效应的带动,9、10月份,交通运输经济已呈现持续回升势头。交通运输固定资产投资分季度看,一、二、三季度投资增速分别为-7.7%、-5.4%和2.5%,第三季度实现正增长,特别是10月份,增速较9月份加快3.3个百分点,较去年同期加快21.3个百分点。

本报北京11月22日讯 记者冯其予、薛志伟从交通运输部第六次新闻发布会上获悉:今年1月至10月,交通运输生产主要指标继续保持增长,增速有所放缓;固定资产投资规模略有下降,但降幅逐步收窄,投资结构进一步得到优化,安全生产重特大事故有所上升,但安全形势总体基本稳定。总体看,交通运输经济运行态势企稳迹象明显,总体平稳,预计全年后两个月将继续保持温和回升态势,全年交通固定资产投资规模有望与上年基本持平。

## 信息速递

### 南水北调京石段第四次向北京调水

本报北京11月22日讯 记者徐霄报道:今日凌晨,来自河北省黄壁庄水库的一渠清水,从石津干渠引水闸缓缓流入南水北调中线总干渠。这是南水北调京石段工程第四次向北京调水,此次调水计划到明年5月份结束,调水量为3亿立方米。

京石段工程建成并输水进京是南水北调工程建设的重要阶段性成果。此前,为缓解北京水资源短缺状况,自2008年9月开始,南水北调中线干线工程建设管理局利用该工程先后3次从河北省岗南、黄壁庄、王快及安格庄水库向北京应急调水,共向北京市调水13.8亿立方米,入京水质均维持在Ⅲ类水标准以上,对保障北京供水安全发挥了重要作用。京石段应急供水已成为北京新的战略水源,在供水高峰时段日供水量已占北京城区自来水日供应量的一半以上,有效缓解了首都水资源紧缺的局面。

### 绿色包装与标准化国际论坛举行

本报讯 记者徐红报道:绿色包装与标准化国际论坛11月22日在上海举行。本次论坛由上海市标准化协会、世界包装组织亚洲包装中心和世界包装中心集团主办,中国标准化协会、美国国家标准协会和英国标准协会协办。

论坛上,中国包装联合会副会长、世界包装组织亚洲包装中心总裁、世界包装中心集团董事长金祥佐介绍了世包中心建设的重要进展和世界包装产业中心建设“十二五”规划,在杭州建设的世界包装中心全部建成后,预计投资规模超过1200亿元,将成为我国跻身世界包装强国的地标工程和包装产业发展风向标。

据了解,世界包装组织亚洲包装中心是国际组织和国家批准,我国首次利用国际组织资源在杭州建立,集科技、教育、信息、金融、文化、制造、商贸、物流、建设和服务于一体的世界包装产业中心。为加快世包中心建设,国家工商总局已批准成立世界包装中心集团,作为世包中心建设的实施主体,世界包装中心集团的商标权、商号权等知识产权在中国全境受国家法律保护。

### 中国集成电路产业促进大会召开

本报广州11月22日电 记者庞彩霞、黄鑫报道:由工业和信息化部软件与集成电路促进中心(CSIP)等单位主办的2012中国集成电路产业促进大会,今天在广州召开。大会主题为“推动整机与芯片联动,打造集成电路大产业链”,对整机应用带动芯片,以芯片研发支撑整机技术升级,增强国产芯片的市场竞争力,以及中国集成电路产业的技术、市场及发展趋势等问题进行了深入探讨。

本版编辑 周颖一 郭存举