

# 中国与拉美基础设施合作大有可为

当前,发达经济体持续低迷,而主要新兴经济体下行压力增大,世界经济增长仍然乏力。面对这一形势,拉丁美洲和加勒比国家凭借较为稳定的政治环境和丰富的自然资源,整体上保持稳健增长态势,开始注重加大对基础设施建设投入,以增强经济持续发展的动力。

上世纪50年代至80年代,拉美国家先后经历了近30年的经济快速增长,也遭受了债务危机引发的“失去的10年”,基础设施建设随之经历了同样的高潮和低谷。本世纪初,拉美出现新一轮较快经济增长,但由于基础设施建设欠账较多,不能适应经济发展需要,很多产品的物流成本居高不下,能源供应也经常短缺。巴西国内的沥青公路仅占全国公路的12%,这一数字在智利为21%,在阿根廷为31%,在委内瑞拉为37%,在秘鲁为14%,在哥伦比亚为13%。港口和铁路等的现状也难以满足物流需要。在能源基础设施方面,据专家估计,巴西、阿根廷

等南方共同市场国家潜在电力缺口为当前发电量的45%,厄瓜多尔、玻利维亚等安第斯国家为31%,中美洲和加勒比地区为34%。总之,基础设施发展滞后日益成为制约拉美发展的短板。

拉美各国政府已经意识到这个问题,正在不断加强战略规划和相关投入。2007年至2012年期间,墨西哥政府在基础设施领域的投资占GDP的4.6%,巴西政府今年8月宣布总额657亿美元的物流投资计划,修建或扩建国内7500公里公路和1万公里铁路,哥伦比亚政府计划把对基础设施投资从2012年占GDP的1.5%提高到2014年的3%,其他拉美国家也纷纷推出相应规划,一批大型项目也已开工或上马在即。

联合国拉美经委会执行秘书巴尔塞纳日前在“经济发展:中国、拉美和加勒比的新机遇”研讨会上指出,基础设施落后将对拉美经济未来发展形成制约,因此,拉美各国需采取多种融资方式推动基础设施建设。

这为中国企业在拉美开展合作提供了重要机遇。拉美国家希望中国加大对其基础设施的投资,包括铁路、公路、深水港和水电站项目。

作为拉美地区的第二大贸易伙伴国和第三大投资来源国,中国已成为拉美重要的战略合作伙伴。今年3月,中国进出口银行和美洲开发银行宣布将共同组建一个总额达10亿美元的投资基金,主要投资方向即包括中拉合作基础设施项目。随着旨在推动中国同拉美基础设施建设合作的100亿美元专项贷款启动,中国企业同拉美开展基础设施建设合作有了更好条件。改革开放30多年来,中国企业已在基础设施建设领域积累了非常丰富的经验,取得了举世瞩目的成就,中拉双方进一步深化基础设施建设合作可谓正逢其时,大有可为。

实际上,已经有中国企业敏锐地捕捉到了拉美市场上的商机。2005年,中信建设公司与委内瑞拉住房部签署社会住房项目

承包合同,总计建设2万套社会住房,合同总额10.98亿美元。2009年10月,中国水利水电建设集团与厄瓜多尔政府在基多签署合同,承建该国科卡科多-辛克雷水电站项目,该项目总投资达20亿美元,是厄瓜多尔最大规模的水电站项目。2010年底,中国国家电网公司以9.89亿美元收购巴西7家输电公司及其输电资产30年的特许经营权,国家电网巴西控股公司成为巴西第五大输电运营企业。

当然,从另一方面看,中国企业在拉美国家开展有关领域合作时也需要提前做好功课,充分估计到可能遇到的各种困难。拉美大陆路途遥远,英语普及程度不高,当地商务文化具有一定特殊性。一些拉美国家在财税、劳工、环保、移民等方面的政策法规严格复杂。中国企业在拉美拓展业务,要充分做好调研和规划,增强风险意识,只有踏实走好每一步,才能在拉美基础设施合作的道路上走得更远。

## 中国加入WTO以来 主动起诉的案件多数获胜

入世以来中国主动起诉了11起案件	
诉美国钢铁保障措施案	✓
诉美国铜版纸“双反”措施案(ITC终裁认定未对美国产业造成“重大损害”,从而取消对中国等国此前作出的“双反”裁决)	✓
诉美国反倾销和反补贴措施案	✓
诉美国禽肉限制措施案	✓
诉欧盟紧固件反倾销措施案	✓
诉美国轮胎特殊保障措施案	✗
诉欧盟皮鞋反倾销措施案	✓
诉美国反倾销归零措施案	✓
诉美国反补贴措施案	审理中
诉美国GPX法案	审理中
诉欧盟光伏补贴措施案	审理中

胜诉 ✓ 败诉 ✗

新华社记者曲福东 王希彬 制图

## 数据速览 SHUJUSULAN

### 0.2% 经合组织成员三季度经济增长

本报巴黎电 记者胡博峰报道 经合组织21日发布的最新数据显示,其成员国整体国内生产总值今年第三季度环比增长0.2%。

从数据看,经合组织各成员国经济增长失衡现象继续存在。其中,美国经济增长加速,国内生产总值增幅从第二季度的0.2%升至0.5%;日本经济从增长陷入萎缩,国内生产总值环比下滑0.9%。

### 47.9 德国制造业10月份略有起色

本报讯 记者王志远报道:市场研究机构Markit和德国联邦采购物流协会(BME)22日公布的数据显示,德国11月份制造业相比于10月份略有起色,综合采购经理人指数(PMI)初值升至47.9。数据显示,11月份德国制造业新订单、出口订单产出水平下滑程度都较10月份有所缓解,但采购存货数据仍创下3年最低水平,显示企业对未来业务信心仍然不足。Markit高级经济学家蒂姆·摩尔认为,11月份的数据意味着德国经济今年年底将略显萧条但不至于受到重挫。不过,欧元区的债务危机仍在侵蚀德国国内经济和消费者的信心。

### 28.8% 罗马尼亚前9个月引资增加

本报索非亚电 记者张春荣报道:罗马尼亚国家银行日前公布的最新统计数据,今年头9个月,该国吸引外商直接投资11.09亿欧元,同比增加28.8%,引资额相当于同期经常项目赤字的30.2%。其中,跨国公司内部贷款5.53亿欧元,股权投资额5.56亿欧元。

本版编辑 毛铁 李红光 李春霞

## 美国就业市场出现好转

本报纽约电 记者张伟报道 美国劳工部21日公布的数据显示,经季节性调整,截至11月17日当周,美国首次申请失业救济人数为41万,比前一周修正后的数据减少了4.1万。

此前一周,美国首次申请失业救济人数升至18个月新高,波动性较小的首次申请失业救济人数4周移动平均值继续上升至39.625万。如果首次申请失业救济人数稳定在37.5万以下,则表明就业市场雇佣需求强劲,失业率也会持续下降。

美国劳工部称,近几周的失业救济申请数据因受飓风“桑迪”影响而剧烈波动,一些重灾区的申请人数近期暴增,与实际情况相比有所失真,预计未来一周的数据还会受到影响。自今年1月份以来,首次申请失业救济人数在36万至39万之间波动。10月份美国失业率回升至7.9%,新增就业岗位增至17.1万。不过,由于经济增长疲软及财政悬崖逼近,企业雇佣意愿不强。经济学家指出,如果在飓风影响消退之后首次申请失业救济人数仍保持在36万以下,将是对就业市场的利好信号。数据显示,截至11月10日的一周,美国全国领取失业救济的总人数为333.7万,比前一周修正后的数字减少3万。

## 世界银行报告称

# 发展中国家今年接收汇款逾4000亿美元

本报讯 记者连俊报道:世界银行最新发布的《移民与发展简报》称,2012年发展中国家汇款流入预计将超过预期,总额达到4060亿美元,比上年增长6.5%。报告同时预计,到2015年发展中国家的汇款流入将达到5340亿美元。

报告称,与主要向发达经济体特别是西欧的国家输出移民的国家和地区相比,向石油出口国输出大量移民的国家和地区在汇款流入方面继续保持强劲增长。南亚、中东非和东亚太平洋地区向海外合作委员会国家输出大量劳工,因此在汇款增长上预计将高于预期。就南亚而言,

2012年汇款额预计将达1090亿美元,比2011年增加7.2%。东亚太平洋地区预计将接收汇款1140亿美元,比2011年增加7.2%。中东非地区预计将接收汇款470亿美元,比上年增长8.4%。

得益于经济复苏与美国劳动力市场向好,拉美加勒比地区的汇款有所增长,但由于欧洲经济疲弱,该地区预计今年温和增长2.9%,汇款额估计为640亿美元。

欧洲中亚和撒哈拉以南非洲地区的汇款流入预计将与上年持平,其主要原因是欧洲高收入国家的经济萎缩。欧洲中亚地

区今年的汇款流入估计大致保持在410亿美元的水平,撒哈拉以南非洲地区则保持在310亿美元。不过这两个地区的汇款流入预计2013年会出现强劲复苏。

报告同时也指出,尽管发展中国家汇款流入总额增长,但世界经济复苏缓慢抑制了部分地区的汇款流入,特别是欧洲中亚和撒哈拉以南非洲地区受影响较大,而南亚和中东非地区的情况预计将会好于早先的估计。世界银行预计,世界各地汇款都会继续增长,但欧洲失业率居高不下和一些地方对移民工人态度趋向强硬构成了严重的下行风险。

## 惠誉下调塞浦路斯主权信用评级

据新华社尼科西亚电 国际信用评级机构惠誉21日将塞浦路斯主权信用评级由BB+下调至BB-,前景展望为负面。

惠誉在声明中称,下调塞浦路斯评级是因为其在银行再投资的资金数额上存在

不确定性以及救助谈判缓慢,使这个地中海岛国的经济形势进一步恶化。

塞浦路斯政府今年6月向欧盟和国际货币基金组织申请救助,以挽救受希腊债务危机影响的银行业以及弥补政府资金的

不足。塞浦路斯政府目前仍在与欧盟委员会、欧洲央行和国际货币基金组织组成的三驾马车谈判组举行救助谈判,但双方还未达成救助协议。

惠誉说,2012年塞浦路斯财政状况大幅恶化。塞浦路斯确定的目标是今年将财政赤字占国内生产总值的比例由去年的6.3%下降到2.6%。但据塞浦路斯财政部数据显示,今年前9个月财政赤字已达去年水平。惠誉预计塞今年的财政赤字比率将超过5%。

MITSUBISHI MOTORS 广汽三菱

新劲炫 ASX

张弛有Do 畅所驭Way

SUV世界

### 新劲炫ASX 开创城市SUV潮流新纪元

新劲炫ASX, 藉凭三菱百年创新精神, 不仅承袭SUV世家的诸多经典元素, 更将引领未来潮流的设计理念融入血脉之中。采用世界著名赛车EVO (Evolution) 动力系统, 动力更强, 油耗更低; 同级轴距更长。在此, 新劲炫ASX恭邀阁下莅临当地广汽三菱特许经营商处, 一睹新劲炫ASX的动感魅力。

### 《2012三亚国际沙滩音乐节, 中国好声音传递三亚正能量》官方合作伙伴 新劲炫ASX

于11月22日在广州巅峰上市, 现已开始接受预订。详情垂询当地广汽三菱特许经营商 服务热线: 400-977-3030 企业官网: www.gmmc.com.cn 产品官网: http://asx.gmmc.com.cn

