

陈建

国际合作共同应对航空碳排放



数据速览

7.9% 经合组织国家失业率微降

据新华社巴黎电 总部设在巴黎的经济合作与发展组织(经合组织)公布的数据显示 经合组织国家整体失业率9月份为7.9% 比前一个月修正后的数据下降0.1个百分点。经合组织国家整体失业率自2011年1月以来基本维持在7.9%左右。

数据显示 截至今年9月 经合组织成员国共有约4760万失业人口 环比减少40万。15岁至24岁的年轻人失业人数约为1160万。数据还显示 今年9月份 经合组织男性整体失业率为7.9% 女性整体失业率为8%。15岁至24岁的年轻人失业率降至15.9% 25岁以上成年人失业率维持6.8%不变。欧元区15岁至24岁的年轻人整体失业率升至23.3% 其中西班牙、葡萄牙、爱尔兰和意大利分别高达54.2%、35.1%、34.5%和35.1%。

1200亿美元 美国10月份联邦赤字续增

据新华社华盛顿电 美国财政部公布的数据显示 今年10月份联邦财政赤字约为1200亿美元 高于去年同期的985亿美元 也高于市场预期。数据显示 10月份 美国联邦财政收入约为1843亿美元 比去年同期上升13% 财政支出约为3043亿美元 比去年同期上升16%。

在9月底结束的2012财年 美国联邦财政赤字共计1.089万亿美元 为连续第四个财年突破万亿美元。财政赤字占国内生产总值的比例为7% 低于2011财年的8.7%。居高不下的赤字令美国政府的财政可持续性面临挑战 而国会两党在税收改革和削减政府开支方面一直分歧难消。随着与增税和减支相关的 财政悬崖 日益临近 奥巴马政府和国会将就财政问题展开密集磋商。

22.5亿桶 沙特前10月石油出口增加

本报利雅得电 记者王俊鹏报道 最新数据显示 2012年1月至10月 沙特共出口石油22.5亿桶 出口额达到9210亿里亚尔(约合2456亿美元)。同期沙特国内消耗石油7.84亿桶 占全部产量的26%。预计2012年第四季度沙特石油出口将达到6.5亿桶 出口收入总计2560亿里亚尔(约合683亿美元)。

相关专家认为 在全球经济增长放缓、能源利用率提高以及伊拉克和北美油气产量增加等诸多因素的综合作用下 未来5年国际能源市场将经历油价逐渐走低趋势。与之相对应的是 短期内沙特将下调其石油产量 预计今年第四季度沙特的产量将下降到日均980万桶。

短讯

英国下调明年经济增长预期

据新华社伦敦电 英国中央银行 英格兰银行14日发布最新季度通胀报告 预测2013年英国经济增速为1% 比此前预测下调1个百分点。

报告说 鉴于全球经济持续疲软以及欧元区债务问题久拖不决 之前预测的2%的增幅将不可能实现 英国经济复苏进程将 缓慢且曲折。报告还预测 英国通胀率要到明年下半年才能回到央行设定的2%的目标以下 达标时间晚于先前预期。

英国央行行长默文·金在新闻发布会上强调 虽然近期一些经济数据有所好转 但英国经济仍将继续 挣扎。他说 第三季度国内生产总值增长了1% 但这其中有一次性的原因 譬如伦敦奥运会的举办。默文·金预计第四季度经济存在小幅收缩的可能性。

对于是否会进行新一轮量化宽松 默文·金表示不排除这种可能。他说 虽然通过国内政策刺激私营经济的能力有限 但央行并未对量化宽松失去信心。

百事捐助 母亲水窖 工程

本报讯 记者陈颐报道 百事公司大中华区资助的 校园安全饮水计划 项目日前在云南省曲靖市陆良县板桥镇后所小学正式投入使用。

百事公司大中华区主席孟可仕说 这项工程是百事公司资助的 母亲水窖·校园安全饮水计划 的一部分。百事公司此次向中国妇女发展基金会的 母亲水窖 项目捐赠80万元人民币。

截至2012年10月 百事公司对 母亲水窖 项目连续12年的资助已超过5200万元人民币 共建水窖1500多口 新建或升级改造的小型安全饮水工程120多处 项目已经惠及10个省、自治区的42万多人。

百事承诺 到2015年底将为中国50万人口提供安全饮水。目前 第一年项目(2011年至2012年)已使8个省30个县近36万人受益 其中包括 校园安全饮水计划 覆盖惠及的2.6579万名中小学学生。

中国民用航空局今年2月发布指令 未经政府有关部门批准 禁止中国境内各运输航空公司参与欧盟碳排放交易体系。今年9月和早些时候 美国国会参众两院分别通过议案 禁止美国的航空公司加入欧盟碳排放交易体系。俄罗斯、加拿大、印度、巴西、南非和尼日利亚等国家也多次明确表示 欧盟的做法无视非欧盟国家的关切 未考虑各国的不同社会经济状况 将抑制国际航空业的可持续发展。时至今日 实际上只有欧洲国家的航空公司遵守了欧盟这一规定 其他国家和地区的航空公司普遍采取了抵制态度。

有关分析人士指出 大力减少温室气体排放的愿望是美好的 但欧盟目前这种单边做法不仅不符合相关国际法 而且是一种无视其他国家尤其是发展中国家在温室气体减排方面努力的行为。国际航空业减排首先应以飞机及其发动机制造商为对象 欧盟征收航空碳排放税并非直接减排

手段 减排没有从源头抓起 欧盟碳排放交易体系管辖的是国际航班的整个航程 实施范围超越了欧盟的管辖权 违反了惯例国际法 欧盟的行动还违背了《联合国气候变化框架公约》和《京都议定书》规定的 共同但有区别的责任 原则 没有对发展中国家的航空运输业发展需要作出合理安排。

欧盟若一意孤行 势必无助于全球应对气候变化的努力 任何单边的、超出管辖区的以及扭曲航空市场的举措均非根本解决之道。欧盟委员会建议暂停征收航空碳排放税 说明其已逐渐认识到这一点。但欧盟同时表示 如果国际民航组织代表大会未能就此达成协议 将恢复征收碳排放税 不再提出新的建议。这种将多边进程与单边措施挂钩 给多边进程预设条件的做法同样不能为国际社会所接受。欧盟应本着务实和建设性的态度 在联合国气候变化谈判、国际民航组织多边框架下 通过充分协商来解决国际航空碳排放问题。

西亚北非六国经济缓慢复苏

今明两年增速将分别达到2%和3.6%

善 但是由于全球需求疲软 其改善空间有限。预计2013年这6个国家的赤字在国内生产总值中的占比将从今年的5.4%降低到4.6%。国际货币基金组织提出 部分国家应该考虑提高本国货币汇率的灵活性以刺激出口 但是并没有明确提出具体国别。

报告预计 2013年这6个国家的通货膨胀水平将从今年的7.8%提高到8.6% 达到2008年以来的最高水平。其中埃及和摩

洛哥试图通过削减食品和燃料补贴来遏制庞大的预算赤字 预计其通胀压力将随之增加。

报告同时指出 利比亚作为石油出口国 其石油产量正在快速恢复 因此其经济复苏也将明显快于其他国家。数据显示 2011年利比亚的国内生产总值缩水将近60% 通胀率高达16%。国际货币基金组织预测 在国内安全形势不断改善的前提下 今明两年利比亚的国内生产总值同比将分别增长122%和17% 在2014年至2017年间实现7%的年平均增长率。预计利比亚今年的财政盈余将达到国内生产总值的19% 同时经常账户盈余达到国内生产总值的22%。随着各公司经营逐渐恢复正常 利比亚通货膨胀率今年将下降至10%。由于工厂及运输干线受损 利比亚去年通胀率达到了16%。

洛哥试图通过削减食品和燃料补贴来遏制庞大的预算赤字 预计其通胀压力将随之增加。

空客工业合作项目进展顺利

本报讯 记者梁图强报道 空中客车公司在2012珠海航展期间透露 空客在中国的各个工业合作项目进展顺利 空客天津总装线已完成总装空客A320系列飞机超过100架 哈尔滨哈飞空客复合材料制造中心承担的A320系列飞机大部件生产速率稳步提高。预计明年全球A320系列飞机方向舱将有一半在哈尔滨生产。目前 该制造中心所承担的A350XWB工作包准备工作已就绪 明年开始制造相关部件。

截至目前 空中客车A320系列飞机天津总装线共完成总装104架A320系列飞机。这些飞机分别由11家中国航空公司运营。空中客车A320系列飞机天津总装线是空中客车公司在欧洲以外的第一条总装线。空客天津总装线生产速率为每月3架 将于今年年底达到每月4架的水平。

据统计 今年前10个月 空中客车公司向中国用户交付新飞机数量已达105架 这是连续第三年空客交付中国飞机数量超过百架。与此同时 该公司今年在中国获得的新订单为50架。统计显示 中国现役空客飞机数量超过850架。



这是在日本东京拍摄的丰田汽车内饰。日本丰田汽车公司14日向日本国土交通省提交报告称 由于存在方向盘失灵隐患 公司决定召回普锐斯等13款车型(2000年8月至2011年12月生产) 总共约151.8万辆 创日本国内单次召回汽车数量的最高纪录。新华社发

世行推进投资贷款政策现代化

融资工具。随着时间推移 贷款政策发生了演变 形成了多达30多项政策和程序规定。世行最新推行的政策将这些政策和程序规定整合为统一连贯的政策。

新政策保留了之前的业务政策和程序

规定的内容 以一种对客户、员工和公民社会更加清晰明确的方式重新给予说明。同时 新政策为更好地响应客户需求也推出了几项修改。其中一项重要的修改是扩大了在国家遭受自然灾害或小

国及脆弱国家面临冲突的情况下使用融资的快速应对选择方案。另一项修改是关于在做分析工作时如何能在保持分析的必备属性和严谨性的同时 吸收国家和行业的考虑。

本报驻哥本哈根记者 关晋勇

丹麦人为何青睐出国购物

每当节假日快结束时 丹麦公路、铁路上无不挤满了出境购物满载归来的当地消费者。特别是随着近期食品价格上涨 越来越多的丹麦居民甚至开始去邻国购买肉鱼等不易保存的生鲜食品和奶制品。德国联邦统计局的统计数据表示 欧盟27个成员国中物价最高的就是丹麦 其平均物价指数比欧盟整体平均水平高出42.2%。据估算 从丹麦境外购买食品的花费比其境内平均要少一半左右。

有观察家认为 税负繁重是丹麦消费者出国购物的一大原因。比如 德国对食品征收7%的税 而丹麦的相关税率为25% 这意味着在丹麦购买相同食品时支付的税款约是德国的4倍。

不过 很多和丹麦人生活息息相关的行业处于接近垄断的格局 则是导致丹麦物价居高不下 丹麦消费者出国购物的更重要原因。以丹麦食品零售业为例 根据挪威的纳

在丹麦与邻国交界的公路上经常可以看到这样的场景 集装箱大货车将成百万罐丹麦产啤酒运出国 而出国购物的丹麦居民又将其肩扛手拉 大包小包地买回来。

维亚零售业研究所统计 在丹麦食品和杂货零售业中 3家超市巨头合计约占丹麦零售市场的86% 其中COOP占市场的37.4% Danish Supermarket 占32.5% Super Gros 占15.7%。

应该说 目前这种垄断局面促进了丹麦零售业市场整体的标准化 但另一方面 这又让各个零售超市面临无差别竞争的局面。近日发生在丹麦的一起事件就很具代表性。从今年10月开始 在丹麦使用支付卡磁卡功能时要额外付费。由于丹麦发行的信用卡和借记卡均带有芯片 付款时要采取插卡读取芯片信息才能付费 而美国和亚

洲国家信用卡则以磁条方式为主。丹麦零售企业规定 无论何种原因也不管消费金额多少 只要在付费时没有使用芯片功能的插卡方式付款 而是采用划卡(即刷磁条方式)付款的 一律交7.5丹麦克朗(约合8元人民币)手续费。可以想见 如果这种情况出现在竞争市场 不同超市会采取不同的措施 但是由于丹麦零售市场具有一定垄断性 86%的超市都同意征收这一手续费。

这种寡头格局不单出现在食品超市领域 化妆品店、药店等和人们生活息息相关的零售业大多处于这种状态 这些行业的垄断企业可以轻易把成本压力转移

给消费者 其巨大的市场操控能力也让自己进入丹麦市场的供货望而却步。尽管在垄断行业的间隙中也生存着一些小竞争者试图挑战现行格局 但是其总以失败告终。在食品超市行业中 三巨头瓜分了市场份额的86% 其余14%的份额由几家小连锁超市占据 其中Aldi占3.3%。这家来自德国的挑战者自1977年进入丹麦市场 35年来只有少数几年是盈利的 其余时间都在亏损 如果不是实力雄厚的德国总部不断给予补贴 恐怕也坚持不到今天。于是 在寡头垄断的格局下 丹麦消费者只能出国购物。

面对当前的这种局面 新上任的丹麦商业与增长大臣表示 政府正拟定多条措施 对遏制竞争、阻止降价的企业予以罚款甚至予以重刑。而丹麦零售企业的对策则是把连锁店开到邻国去 达到 丹麦产品 邻国价格 的效果。