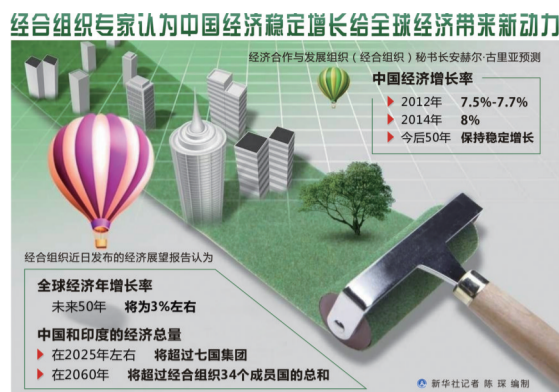


# 法国练内功 提升竞争力



国际货币基金组织日前指出，法国经济最大挑战就是缺乏竞争力。在法国总统奥朗德与世界五大经济组织首脑举行会谈时，世贸组织总干事拉米也表示，对法国来说，经济增长、竞争力和就业构成了法国当前最为重要的问题。奥朗德则表示，法国政府将在11月采取一系列措施，应对削减公共债务、促进就业和提高经济竞争力等挑战。

在此背景下，《振兴法国工业竞争力》报告应运而生。法国生产振兴部长蒙特堡指出，所有法国人都应该看一看这份报告。报告分析了法国经济总体状况以及法国不同行业的竞争力。根据报告内容，近年来法国工业不断萎缩，工业附加值从2000年的18%下降至2011年的12.5%，在欧元区17个国家中排名第15位，甚至比深陷债务危机的希腊还要低。法国在欧盟内部市场的出口市场份额从2000年的12.7%下降至2011年的9.3%，而同期德国则从21.4%上升至22.4%。在全球贸易中，法国从2002年占全球贸易的6.3%下降至3.3%。此外，法国工业就业人口在30年中减少了200万人。

报告分析认为，相比德国，法国企业在研发、培训、创新、投资等方面存在差距，中小企业缺乏成长性。另外，法国工会组织强

工业竞争力的持续下降是制约法国经济走出低迷的重要因素。法国各界普遍认为，大幅提升竞争力已经成为当前法国摆脱欧债危机、促进经济增长的必由之路。如果不加强法国工业竞争力，振兴经济无从谈起。法国政府因此在近日宣布了一系列振兴法国企业的措施，以提高法国企业的国际竞争力乃至法国在世界经济中的竞争优势。

大，常常通过罢工方式解决劳资矛盾，僵化的用工制度令企业失去竞争力，导致法国大型跨国企业纷纷外迁其工厂。

为此，报告提出了22项提高竞争力的建议。报告建议削减法国工业企业300亿欧元负担，其中企业主和雇员的分摊金分别减少200亿欧元和100亿欧元。这一差额将通过提高社会普遍分摊金、增值税、环境税和金融交易税等来弥补。报告还建议，增加对中小企业的投资，鼓励工业企业进行研发和创新，刺激出口，加强页岩气等新能源的研发等。

报告同时也明确了法国在世界经济中的竞争优势，即法国的文化产业、奢侈品、医药、航空航天、核工业和旅游业在全球占领先地位。上述行业的200家法国大型企业在全世界具有领先优势，为法国创造了28%的出口和50%的就业。法国的科研在不少领域也占据

着世界领先地位，教育和人才培养体系独树一帜。法国的能源价格由于核工业的优势地位，在欧洲和全球都极具竞争力。法国的基础设施建设质量上乘，公共服务管理水平也闻名世界。另外，法国的生活质量也是竞争力的体现之一，可以吸引更多企业落户法国。

此外，法国的中小企业也比较活跃，很多技术创新非常先进。只是由于法国现行的税收和用工制度存有弊病，才使得中小企业的成长性较差，中小企业一旦取得成功，最终不是技术被人买走就是加入大型企业，很难成长为中大型企业，进而加入全球竞争。

就在报告提交后仅一天，法国总理艾罗即根据报告内容宣布了一系列振兴法国企业、提高国际竞争力的具体措施。其主要内容是给予企业高达200亿欧元的抵扣税优惠。艾罗表示，为了给这笔开支筹措资金，

法国政府将在两年之内削减公共开支100亿欧元，其余资金通过提高增值税和碳税等来解决。

除削减公共开支外，艾罗还承诺法国政府将努力实施结构性改革，推进行政机构的现代化。艾罗宣布，在2013年，政府将为企业简化5项行政手续，其中包括社会保险手续和企业不动产手续等，在未来5年内继续实施关于企业投资的5项税收措施。法国政府还将为资金周转遇到困难的中小企业设立一项5亿欧元的基金，将采取措施鼓励中小企业雇佣年轻人。

分析人士就此指出，法国作为欧洲最重要的经济体之一，是欧洲经济兴盛的指向标。同时，作为解决债务危机的法德核心的一方，法国经济的表现对危机走向有决定意义。然而，当前法国却陷入经济增长一筹莫展的窘境，因此找到一条提振经济的有效途径，无论是对法国还是欧洲都是具有重要意义。

分析人士认为，此时法国开始正视自身经济中存在的问题，就此提出提振经济竞争力的概念和举措，这无疑是在适时而重要的。但若想将提振经济竞争力的概念和举措变为经济发展的动力和经济增长的现实，还需各方共同努力。

## E短讯

### 首条老挝至越南高速铁路开建

本报河内电 记者赵青报道 老挝连接越南的铁路建设项目签约仪式日前在老挝首都万象举行。该项目投资总额为50亿美元，由马来西亚 Giant Consolidated 公司作为投资方。这条铁路全长220公里，始发站设在老挝中部沙湾拿吉省，终点站在越南中部广治省劳保口岸。预计该铁路修建需要5年时间，是直接连接老挝和越南的第一条高速铁路。沙湾拿吉省位于把泰国、老挝和越南连通的东经济走廊上。该铁路建成后还将与中国云南昆明连接，成为东南亚铁路网的一部分。

### 华为计划在印尼增加投资

本报雅加达电 记者李国章报道 中国华为集团日前宣布，将增加用于亚洲区域最大市场印尼的业务及市场拓展投资。

成立于2000年的华为印尼公司，已从一个年销售额不到1000万美元的小企业，发展到现在年销售额达十几亿美元规模的领军企业。现在为印尼10家主要运营商中的9家提供服务，在印尼通讯市场占有重要地位。同时，华为也是印尼纳税最多的外企之一，并通过各种形式回报当地社会。

目前，中国华为的业务已经遍布东盟10国，通讯网络覆盖了8个东盟国家，与当地主流通信运营商建立了战略合作伙伴关系，成为东盟地区第一大电信设备和网络解决方案提供商。

### 最大单机容量水轮发电机交付

本报讯 记者陈颀报道 阿尔斯通近日向中国长江三峡集团公司所属的向家坝水电站交付首台世界上单机容量最大的水轮发电机组。该设备成功通过了72小时可靠性试验，近日投入商业运行，向家坝水电站总装机容量将达到6400兆瓦。阿尔斯通水电设备(中国)有限公司总经理伊伍·哈努介绍说，阿尔斯通于2008年秋获得了向家坝水电站合同，合同内容包括4台800兆瓦级混流式水轮发电机组的工程设计、制造及安装和调试指导等。

本版编辑 陈建连 俊宋群

## 日经常项目盈余 上半财年创新低

本报东京电 记者鲍显铭报道 日本财务省近日公布的2012上半年度(4月至9月)国际收支初值显示，反映日本与海外的实物、服务和投资等交易情况的经常项目盈余为2.7214万亿日元(约合人民币2126亿元)，同比减少41.3%。这是自有可比数据的1985财年以来上半财年的最小值。

分析人士认为，日本2012上半年度经常项目盈余跌至历年上半财年最小值，其原因是欧债危机引发的全球经济减速导致日本出口陷入低迷，直接打击了日本经济。上半财年出口总额方面，不仅面向经济衰退的欧洲，而且面向作为日本最大贸易对象的中国的出口也有所减少。对美出口虽然有所增长，但刚刚实现连任的美国总统奥巴马若无法解决 财政悬崖 问题，美国经济陷入停滞并重挫日本对美出口的局面将很难避免。



在美国纽约皇后区一座加油站前，一名男子推车前行等待加油。在飓风“桑迪”和暴风雪的接连影响下，美国受灾地区汽油供应系统恢复周期延缓。11月9日起，纽约市政府规定市内五区以及长岛地区车辆开始按照车牌号码分单双号加油。这是自上世纪70年代以来纽约首次大规模分号限购汽油。 新华社发



**金龙客车**  
KING LONG  
中国客车专家

## 金龙客车，让世界看到中国新角度

挥洒运动激情，为中国摇旗呐喊！金龙客车继成功服务2008北京奥运之后，续写2000辆金龙客车60天“零故障运行”的辉煌，再次搭载奥林匹克精神开往伦敦，今年8月，100辆金龙客车驰骋在英国的大街小巷，零距离为来自世界各地的观众、组委会官员、运动员、裁判员提供通勤服务，成为驶入伦敦奥运村和奥运场馆的中国客车品牌代表。

作为具有全球影响力的中国客车专家，已有20多万辆金龙客车行驶在全球80多个国家和地区。金龙客车，让世界看见中国！

细微之处，专业之道

厦门金龙联合汽车工业有限公司 地址：福建省厦门市集美区金龙路9号 361023 400-886-6700 www.king-long.com.cn



详情请扫描二维码



服务伦敦奥运车型  
金龙欧洲之星XM6127

