

促使生产者履行缺陷汽车产品召回责任

——解读《缺陷汽车产品召回管理条例》



近日，国务院法制办、质检总局负责人就《缺陷汽车产品召回管理条例》的有关问题作了相关解读，该条例将于2013年1月1日起施行。

完善召回管理

2004年3月，国家质检总局等四部门发布了《缺陷汽车产品召回管理规定》，我国开始实行缺陷汽车产品召回制度。截至2011年底，共实施召回419次，累计召回缺陷汽车产品621.1万辆，对保证汽车产品使用安全，促使生产者高度重视和不断提高汽车产品质量，发挥了重要作用。

负责人指出，从实践中看，管理规定在召回程序、监管措施等方面还需要进一步完善，尤其是管理规定作为部门规章受立法层级低的限制，对隐瞒汽车产品缺陷、不实施召回等违法行为的处罚过低，威慑力明显不足，影响召回制度的有效实施。在认真总结实践经验的基础上，将部门规章上升为行政法规，进一步加强和完善我国缺陷汽车产品召回管理，保障汽车产品的使用安全十分必要。

细化召回程序

召回程序是否明确具体，是否具有针对性和可操作性，是确保生产者履行召回责任的前提。对此，条例从以下三个方面作了规定：

一是明确了召回启动程序。生产者获知汽车产品可能存在缺陷的，应当立即组

织调查分析，确认汽车产品存在缺陷的，应当立即停止生产、销售、进口缺陷汽车产品，并实施召回；国务院产品质量监督部门经缺陷调查认为汽车产品存在缺陷的，也应当通知生产者实施召回。

二是规定了召回实施程序。生产者实施召回，应当按照国务院产品质量监督部门的规定制定召回计划，并按照召回计划实施召回。对实施召回的缺陷汽车产品，生产者应当及时采取修正或者补充标识、修理、更换、退货等措施消除缺陷。

三是规定了召回报告程序。生产者应当按照国务院产品质量监督部门的规定提交召回阶段性报告和召回总结报告。

明确召回责任

批量性汽车产品存在缺陷是汽车产品召回的法定原因。所谓缺陷，是指由于设

计、制造、标识等原因导致的在同一批次、型号或者类别的汽车产品中普遍存在的不符合保障人身、财产安全的国家标准、行业标准的情形或者其他危及人身、财产安全的不合理的危险。生产者对其制造的汽车产品质量负责。

负责人说，具体而言，对在中国境内制造、出售的汽车产品存在缺陷的，由生产者负责召回，进口汽车产品存在缺陷的，由进口商负责召回。

对缺陷以外的汽车产品质量问题，由生产者、销售者依照产品质量法、消费者权益保护法等法律、行政法规和国家有关规定以及合同约定，承担修理、更换、退货、赔偿损失等相应的法律责任。

负责人说，这样规定，可以有效促使生产者履行缺陷汽车产品的召回责任。

中国工博会将首设创新金奖

本报上海10月30日电 记者沈则瑾报道：记者在今天举行的上海市人民政府新闻发布会上获悉，将于11月6日举办的中国工博会将首次设立创新金奖，突出鼓励科技成果参评和技术创新，成为实施科技创新、技术成果展示和转移转化的重要平台。

据上海市经济信息化委员会主任、工博会组委会办公室常务副主任戴海波介绍，本届工博会专门设立了大学生科技创新成果展位，积极鼓励大学生科技创新。本届高校参展项目创历史新高，达656项。中国科学院展区项目的整体水平也达到历年新高，且大部分是首次展出。

首张景区自由行功能卡发行

本报北京10月30日讯 记者孟飞报道：今天，国内首张景区自由行功能卡——庐山如意卡发行仪式在京举行。该卡融合了庐山门票权益、刷卡消费等众多优惠项目，可为持卡会员提供全方位的休闲娱乐体验。

该卡的发行标志着庐山景区创新景区会员制营销模式，实现了旅游产业与金融产业的有机结合，将促进当地旅游业从观光游的门票经济转型为休闲游的消

逆回购创新高意在平衡流动性

10月30日，中国人民银行以利率招标方式开展了2900亿元的7天期逆回购操作，与1050亿元28天期逆回购操作，中标利率分别为3.35%和3.60%。这是央行自6月26日以来连续18周开展的逆回购操作，3950亿元的规模也为央行目前最大单日逆回购操作。

所谓逆回购，是央行向一级交易商购买有价证券，并约定在未来特定日期将有价证券卖给一级交易商的交易行为，属于央行向市场上投放流动性的操作。今年以来，央行已开展了三轮逆回购操作，较好地发挥了市场利率调节资金供求的作用，保持了资金面的相对平衡，进一步增强了货币政策操作的针对性、灵活性和有效性。

统计显示，本周到期的逆回购规模达1990亿元，可用于对冲的到期央票和正回购仅100亿元，因此本周公开市场资金缺口1890亿元。央行本次逆回购操作释放了3950亿元资金后，本周已经净投放资金2060亿元，这也是央行连续两周资金净回笼后首度净投放资金。

由于市场对短期资金的需求十分旺盛，流动性有所趋紧，各机构提高了资金申报需求，逆回购操作规模相应地放量增长。央行开展大规模逆回购操作，有利于

三峡水库完成今年175米试验性蓄水

本报宜昌10月30日电 记者黄俊毅 张雪报道：今日8时，三峡水库水位升至175米。世界最大水利枢纽三峡工程顺

利完成今年175米蓄水，这是三峡枢纽第三次成功蓄水至正常蓄水位。监测数据显示，高水位下三峡大坝建筑物、电站机组、三峡



中国重汽

SINOTRUK

一步到位 步步到位



中国重汽

天然气卡车

(CNG/LNG)

绿色动力 创造财富

中国重汽天然气发动机特点：

可靠性更高：

- ★继承了原柴油机本体的可靠性；
- ★采用内冷油道活塞及专门的活塞环；
- ★采用水冷废气涡轮增压器，延长其使用寿命；
- ★电控调压进气方式，稀薄燃烧，热效率高，排温低；
- ★全工况闭环控制加自学及自诊断功能；
- ★双铂金电极火花塞，燃烧率高，寿命高；

动力性更强：

- ★四气门结构，火花塞中置，进排气效率高，燃烧更彻底；
- ★匹配完美的增压器，加上电控放气阀装置。使得大扭矩值以及大扭矩转速范围与同功率柴油机基本一致；

经济性更优：

- ★稀薄燃烧，电控调压的进气方式使发动机具有很好的燃烧经济性；
- ★进气管中间进气、四气门结构保证了燃烧更充分、更彻底；
- ★宽范围氧传感器精确控制空燃比；
- ★使用维修成本低；

低排放高环保：

- ★排放水平优于国Ⅳ号法规标准的限值；
- ★采用加强型机体，有效减少震动和降低噪音。

中国重汽集团在国内重载车领域开启了天然气燃料的先河。出厂前100%进行台架试验，并经过了严格的发动机台架耐久试验和车辆道路试验。燃气控制系统采用世界范围内具有较高声誉的美国ECI公司的产品，以确保品质更优。在国内重卡市场拥有较高的占有率。中国重汽WT615系列天然气发动机产品已经覆盖了从230马力到380马力不同的功率段。