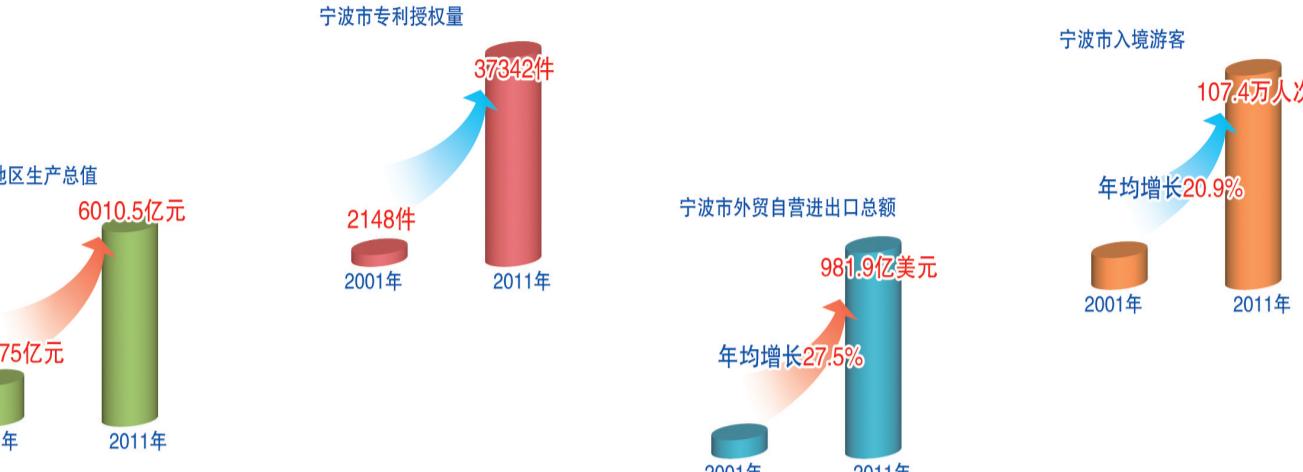




潮涌江海春满城

宁波迈向现代化国际港口城市



看典型

从服装大市向服装强市跨越

本报记者 郁进东 通讯员 徐燕

靓丽的城市名片

宁波是我国著名的港口城市，也是享誉中外的“红帮裁缝”之乡。作为中国近代服装业发祥地的宁波，纺织服装业始终是其重要产业和特色产业，涌现出雅戈尔、杉杉、太平鸟、罗蒙、唐狮、洛丝、培罗成等26个中国驰名商标和20个中国名牌。

服装是宁波一张亮丽的城市名片。宁波综合实力居全国同类城市之首，拥有全国最大的西服和衬衫产业链。据宁波市经济和信息化委员会介绍，宁波现有服装企业3000余家，年产服装近15亿套，占全国服装总产量的13%以上，是我国最大的服装生产基地。中国服装品牌基地和出口服装品牌基地。2011年，全市规模以上纺织服装生产企业933家，实现工业总产值1238.23亿元，同比增长19.62%；销售产值1184.38亿元，同比增长19.42%；出口交货值432.74亿元，同比增长9.02%；实现利税103.79亿元，同比增长9.43%；利润74.65亿元，同比增长3.26%；完成服装产量11亿件，位居浙江省服装产量之首，占全省服装总产量的31.1%。

据了解，在2010-2011年中国服装企业竞争力500强榜单中，宁波申洲、雅戈尔、维科、杉杉、博洋、中鑫毛纺、布利杰、康尔、甬南、爱伊美、狮丹努、三邦线业等多家企业均名列其中。

经过30多年的快速发展，宁波纺织服装产业形成了完整的产业链，产品结构比较合理，有着明显的产业集群优势。其中，服装、针织以及家纺这三大类产品，在全国生产领域内，宁波服装行业已经从原来的服装为主转向品牌为主，形成以雅戈尔、杉衫、罗蒙等企业在内的传统正装生产企业为主的第一梯队；以培罗成、洛丝、爱伊美、申洲等制造型企业为主的第二梯队；以太平鸟、GKG、博洋为代表的快时尚、虚拟经营模式的第三梯队。众多外贸加工型企业，逐渐做内销女装、童装的品牌，Steve&Vivian、爱法贝、牧高笛等已崭露头角。

加快产业转型升级

近年来，宁波服装业坚持用市场配置资源，在体制方面不断进行创新，在经营模式、分配、用工、产权等方面进行了一系列改革，为服装产业结构调整带来先发优势提供了增长动力。

在男装品牌中，雅戈尔实施多品牌战略，会开拓市场的举措密不可分。

宁波高新区

争当产业转型升级示范区

本报讯 记者郁进东、通讯员蔡丽娟报道：宁波新阳纺织印染有限公司近日全面关停。这个年产值近8亿元、每年贡献2000多万元税收的骨干企业从此撤出了宁波市国家高新技术产业开发区。

记者在宁波高新区剑兰路看到，一片2万平米的标准厂房刚刚搬空，下一步这里将被重新规划，建设一个现代服务业集聚区。

高新区只有18.9平方公里，土地资源稀缺。宁波高新区管委会副主任李抱说，这里原本还散布着不少传统产业项目。

为了发挥宁波建设创新型城市的主要引擎作用，近年来，高新区加大落后产能淘汰力度，到今年6月底，已全面淘汰了印染、化工、制革、电镀、不锈钢、油脂、建材等7大行业企业32家，产能淘汰小规模、低效益企业118家。

明年年底前，我们还将对一批不符合园区产业导向的项目实施搬迁。高新区经济发展局局长俞承豪说，这其中包括一批年产值上亿元的大项目，合计年产值15亿元，占规模以上工业总产值的10%。这些转移项目何去何从？据了解，宁波高新区已相继在宁波所属的

话成就

十月的东海之滨 海天一色 风卷云舒。

在金塘国际深水航道的尽头，宁波港巍然矗立，一艘艘巨轮、一排排龙门吊，见证着一个国际大港的崛起。

浙江省委常委、宁波市委书记王辉忠说：以港兴市、以市促港，这是宁波改革开放以来探索出的一条成功做法。30多年来，宁波港从内河港崛起为世界级港口，宁波也从滨海小城走向国际港口城市。



图片自上而下依次为：巨轮从宁波港扬帆出海；宁波服装企业员工正在加班加点生产；外国客商与宁波服装企业洽谈合作；全长36公里的宁波杭州湾跨海大桥，姚江与奉化江在宁波市中心汇聚后成为甬江，东流入海。（资料图片）

融入世界 发展更快

从宁波港办公大楼驱车前往北仑港区，记者惊讶于一路上集装箱卡车数量之多，密密麻麻排成长队缓慢行驶，集装箱上涂着花花绿绿的图案和外文字母。

显然，这些集装箱将从宁波港码头漂洋过海，运往世界各地。记者深刻体会到了宁波港的繁荣和国际化水平。

贸易交易额大幅增加。2011年，镇海煤炭交易平台、余姚中国塑料城等14个大宗商品交易平台实现交易总额超过2000亿元，其中原油、铁矿石、塑料、液体化工等品种市场交易量位居全国第一。

物流业与制造业联动发展，降低了企业物流成本，增强了竞争力。美资长青实业集团宁波分公司是做家具、家饰等礼品的外贸企业，产品主要销往美国和加拿大。该公司副总经理查寿恒告诉记者，长青实业之所以落户宁波，看中的就是宁波雄厚的制造业基础和航运优势。在宁波做产品投入1亿元产出要比其他地方高出11%左右，而一个集装箱货柜从宁波港发往美国诺福港的费用在3500美元左右，比北京海运到深圳的成本低。

进入本世纪，世界经济的发展重心向亚太转移，国际海运业逐步迈向船舶大型化、深水化。面对新的发展机遇，宁波港面临新挑战。如何实

现由东方大港走向世界强港？宁波港提出了“二次创业”的口号，并选择了国际合作方式，加快港口现代化建设步伐，着力打造国际一流深水枢纽港和集装箱远洋干线港。

2002年起，宁波迈出了历史性的步伐，引进马士基、利记黄浦等国际航运巨头合资共同兴建或联合经营现代化集装箱码头，吸引全球排名前30位的航运公司落户宁波港。

此外，宁波港还与美国、英国等7个港口缔结为友好港。统计数据显示，二次创业期间，宁波港集团在建或建成的重大合资合作项目60个，总投资达156亿元，引进外部资金50.2亿元。

2010年，宁波市委提出“六个加快”的发展战略，加快打造国际强港，位列“六个加快”之首。宁波港紧盯标杆明思路，要建设集装箱能力强、接卸能力强、物流功能强、盈利能力强、企业竞争力强的国际强港；打造创新型、质量效益型、顺畅型、安全型、环保型的五型港口；由港口经营为主的单轮驱动向现代港口物流业、码头经营业和资本经营多轮驱动方式转变，要建成国际一流的深水枢纽港，打造我国重要的现代港口物流中心。

到2011年，宁波港集装箱吞吐量突破了1451万标准箱，是2002年的7.8倍，位列世界第六。在国际上，集装箱吞吐量是衡量一个港口

国际化合作分工和国际经济循环格局形成。在宁波湾新区，今年新开工建设的上海大众30万辆整车项目进展迅速，韩国万都、法国佛吉亚、美国伟世通、日本矢崎等一批高端汽车核心零部件企业也落地生根，汽车产业及核心零部件生产基本形成。

融入世界，发展更快。10年来，宁波充分感受到了经济全球化带来的红利：地区生产总值跨4个千亿元台阶，2011年，宁波GDP达到6010.5亿元，工业总产值突破15000亿元，财政一般预算收入达到1431.8亿元，外贸进出口总额982亿元，主要经济指标在全国同类城市中排名前10位。

统筹城乡发展。宁波完善城乡规划建设、公共服务、要素配置一体化机制，不断优化城乡形态、城乡环境和城乡管理，城乡统筹水平连续5年全省第一。

截至目前，过去5年，宁波市居民人均可支配收入由19674元增加到34058元；农村居民人均纯收入由8847元增加到16518元；城乡居民收入比由2.22缩小为2.06。

共享优质医疗。近几年，宁波优质医疗资源供给持续增加，总投资40多亿元的10大医疗卫生基础设施建设项目全面投入使用。至2011年末，全市医疗机构床位数为2.7万张。城乡居民医疗服务覆盖率分别达到100%和95%，居民看病难问题得到较大缓解。

修路扩街，完善路网。五路四桥，全线建成，机场快速干道通车，11条纵城高速连接中已有8条建成投用，轨道交通一号线一期工程和二号线一期工程进入主体施工。

老旧小区改造，新区更美。10年来，宁波围绕完

文/本报记者 郁进东 拓兆兵

评亮点

全面建设现代化国际港口城市

沈小贤

改革开放以来，宁波建设现代化国际港口城市取得显著成就，主要可以概括为“四大优势、三大支撑”。

四大优势有力推进现代化国际港口城市建设。这些优势是资源禀赋、制度活力和人文传统有机结合形成的。一是港口优势，港口是宁波对外开放的重要引擎。目前，宁波港的资源配置、物流集运、转运和增值服务能力不断提高，国际航运中心的服务功能日渐增强，港口信息化水平和口岸通关效率显著提升。

二是开放优势，开放赋予了宁波最重要的城市特质和发展动力。宁波是我国首批沿海对外开放城市之一，拥有开发区、保税区、出口加工区、保税港区等各类开放园区21个，是我国少数几个海关特殊监管区较为齐全的城市和中国外贸强市。通过开放，宁波充分利用两种资源、两个市场，提升了综合实力和国际竞争力。

三是市场优势，宁波拥有比较完备的、能对接国际国内两个市场的市场体系。宁波本地市场繁荣，内外市场对接，市场营销体系发达，拥有年成交额超亿元的市场约130个，与220多个国家和地区有直接贸易往来。四是民营经济的优势，尽管宁波民营企业超过14万家，贡献了宁波70%以上的利税、80%以上的GDP和外贸出口，以及90%以上的新增就业岗位。

三大支撑为现代化国际港口城市注入持续活力。这些支撑主要来自于环境改善、政策创新和群众支持。一是我国应该正视挑战，直面矛盾。当前宁波发展的内外环境正在发生深刻变化，国际经济还没有走出国际金融危机阴影，国际需求总体萎缩，国内区域竞争日趋激烈，宁波原有优势正在弱化，新的优势尚待培育，经济增长的结构性、素质性矛盾比较突出，资源环境约束趋紧，节能减排压力加大，转型升级任务艰巨。二是区域发展战略的传承和创新。建成现代化国际港口城市是宁波30多年来的宏伟奋斗目标，历届市委、市政府都为此做出了重大贡献。三是全体宁波人民的共同努力。宁波人民历来崇尚教育，勇于开拓进取，善于开放包容，富有创新精神，敢闯敢试。目前，约有30多万宁波籍杰出人才活跃在全世界64个国家和地区。多年的发展传承形成了宁波开放、创新、诚信、务实的人文精神，转化为推进发展的强劲动力。

当然，在肯定优势和条件的同时，还应该正视挑战，直面矛盾。当前宁波发展的内外环境正在发生深刻变化，国际经济还没有走出国际金融危机阴影，国际需求总体萎缩，国内区域竞争日趋激烈，宁波原有优势正在弱化，新的优势尚待培育，经济增长的结构性、素质性矛盾比较突出，资源环境约束趋紧，节能减排压力加大，转型升级任务艰巨。四是区域发展战略的传承和创新。建成现代化国际港口城市是宁波30多年来的宏伟奋斗目标，历届市委、市政府都为此做出了重大贡献。三是全体宁波人民的共同努力。宁波人民历来崇尚教育，勇于开拓进取，善于开放包容，富有创新精神，敢闯敢试。目前，约有30多万宁波籍杰出人才活跃在全世界64个国家和地区。多年的发展传承形成了宁波开放、创新、诚信、务实的人文精神，转化为推进发展的强劲动力。

三大支撑为现代化国际港口城市注入持续活力。这些支撑主要来自于环境改善、政策创新和群众支持。一是我