

科学发展 成就辉煌

百姓记忆

近年来,航运成为我国沟通国内外的  
重要桥梁和融入经济全球化的战略通道。  
全国港口货物吞吐量由2002年的27.99亿吨  
增长到2011年的100.41亿吨

截至2011年底,我国大陆拥有港口  
400多个,拥有生产性泊位31968个,其  
中万吨级及以上深水泊位1762个,深水  
泊位较10年前增加了1倍



灯塔养护人苏贵聪

一位灯塔养护人

照亮航程 守护平安

苏贵聪口述 本报记者 亢舒 薛志伟整理

苏贵聪,广东海事局汕头航标处遮浪灯塔养护人,驻守在遮浪灯塔旁30多年。遮浪灯塔维护正常率每年都达到100%,还保持了30年正常发光率和正常维修率两个100%的纪录,被誉为“红海湾不落的北斗”。

在我心里,最重要的朋友就是灯塔。在无数个朝夕相对的日子里,它成了我最相知相惜的老友

在广东汕尾东南部海岸线上,红海湾与碣石湾交汇处,有一片狭长陆地远远延伸突出海中,这里就是遮浪半岛。这里也是从印尼、新加坡至香港、厦门、上海、青岛、天津、大连一直到日本这条繁忙的远东西太平洋主要国际海运航线必经的范围。遮浪灯塔耸立于半岛岬角一处岩岛上,我的工作职责就是养护这座灯塔。

灯塔是为过往的船舶和船员们指引方向、守护平安的。遮浪岛附近海域暗礁众多、海况恶劣,又是汕头至香港繁忙航线的中点,每天过往船只数百艘。遮浪灯塔是这条沿海干线的重要助航标志,如果灯塔出了问题,夜航就会非常危险,所以我的工作不能有丝毫松懈。

在我心里,最重要的朋友就是灯塔。在无数个朝夕相对的日子里,它成为我最相知相惜的老友。每天清晨起床,我第一件事就是先看看灯塔是否正常发光。上午8时30分渡海上岛,养护灯塔。下午在灯塔里打扫卫生。晚上8时,看灯塔是否正常发光,如果正常就回家睡觉。夜里零点准时醒来,走出家门再看看灯塔,一旦灯坏了,就马上渡海修灯。

2001年,交通部在老的遮浪灯塔旁新建起一座高30米的灯塔。因其地理位置非常重要,新灯塔投资300多万元,装备了当时国际上最先进的设备:主灯是西班牙的、蓄电池是德国的、太阳能电池板是日本的。同事们都说我维护的是联合国的设备。我最在意的是怎么养护好这些贵重设备。遮浪灯塔远离城市,一旦发生故障,技术人员赶过来抢修需要三四个小时。

最初,我看不懂设备上的英文标识和操作说明,就向技术人员求教,借助英汉词典一个单词一个单词地啃,征服了一个又一个拦路虎,摸熟了朋友的脾气。紧接着还要抓紧时间学习原理,利用机会请教专家,摸索了一套初步诊断和治疗小毛病的方法。有一次,我听见主灯的自动换泡机有异常响动,原来夏天的高温使这个机器变了形,灯泡不能被正常地换上去,问题如果不能解决主灯就没法亮。这时已快到下午下班时间,打电话请技术员肯定是来不及了,那可是价值50多万元的设备呀!至今回忆起当时的情况,我仍然觉得很紧张。最后我决定试一试,这一试灯泡换上了,也给紧急维修这种问题开了先河。

灯塔设备最怕的就是海水,再坚硬的钢材,在高

温高湿的海风侵蚀下,不用多久就会生锈,更别提受雨水冲刷了。我自己制订了一套严格的清洗程序,每一件设备都要经过5道程序:清水洗、用布抹干、喷清洁剂、用布抹干、最后再用干净的布擦拭。为了不让人来参观我都要求他们在进入灯塔前先洗手、换鞋,而这些洗手的淡水都是我陆地上提过去的。

一次台风来临前夕,海面上风平浪静,我和一位同事准备到灯塔上做加固工作,没想到船刚走了一半突然起风了,狂风巨浪把木桨打断,失去臂膀的小船被风浪任意左右。突然,一个巨浪打过来,弱不禁风的小船被抛了起来,就在即将被海浪吞没之际,一艘打算进港避风的渔船发现了我们,把我们从死神边上救了回来。

灯塔只是保障海上航行安全的一个部分。保障航行安全、加强海上安全监管,海事部门有很多很重要的工作要做

上世纪40年代,三四艘外国远洋轮相继在遮浪岛附近触礁沉没。自从重建了灯塔,这里再也没有轮船触礁沉没的悲剧发生。如今,灯塔的塔身由矮小变高大,光源不断更新,能源也从乙炔、干电池换成了太阳能。灯塔成了来往船只安全通行的重要保证。

灯塔的变化折射出了这些年来我们国家海上安全监管的变化。其实,灯塔只是保障海上航行安全的一个部分。保障航行安全,加强海上安全监管,海事部门有很多很重要的工作要做。

如今,我国对海上船只的监管实现了全方位、全天候快速反应,针对水上交通形成了现代化的安全监管系统和救援体系。以前,救援缺乏技术手段,现在通信发达了,海事管理也实现了数字化,形成以现代信息技术为支撑的数字海事管理模式,并针对沿海和内河主要水域的交通安全监管和搜救应急响应建立起一整套网络。我还了解到,一些先进的技术也应用到海事行业中来,船舶远程识别与跟踪系统、船舶自动识别系统、船舶交通管理系统、电视监控系统等技术,让我们对船舶的动态监控更精准,交通组织更合理,为船只提供的实时信息服务也更加全面。

如今,我所在的广东海事局有了先进的船舶自动识别系统(AIS)岸台,船舶交通服务系统(VTS)中心,还有雷达站,这些设备给监管服务提供了重要保障和支撑。

油轮在航行、装卸过程中有溢油的危险,事故船舶更容易发生燃油泄漏,一旦溢油给环境造成的损失不可估量。为了应对这些可能发生的危险,我们

海事部门也是有备而来。我国已经基本建成12个沿海船舶溢油应急设备库、7个长江船舶溢油应急设备库。这样一来,渤海湾、长江口、珠江口和长江江苏等重点水域都具备了一次性清除和控制船舶溢油500吨的能力。有了这些设备库,我们国家的船舶溢油应急响应能力就大大提升了。

海上安全监管和保障要求我们海事部门以预防为主,除了预防以外,一旦海上航行出现意外还需要及时救助。我国沿海部署了几十艘专业救助船和小型快速救助艇,有20多架海事执法和专业搜救飞机,近3000艘海事执法船艇。除此之外,一旦发生意外,社会搜救力量也会参与进来作为补充。如今海事系统和救助系统已经形成了海陆空搜救网络,我们的海上搜救能力已大大提高。

海上船只的安全,不仅是我一个灯塔守灯人的心愿,也是所有船员和海事人的心愿。只要大家都兢兢业业地做好本职工作,就能够换回海上航行的安全。

每天看着悬挂不同国旗照来攘往的船只,我常常在想,航路的繁忙正说明了国家经济发展欣欣向荣

从最早在遮浪灯塔工作到现在,我真真切切感受到了这里的变化。过去来往的船只比较少,慢慢地挂着各国国旗的船只越来越多,熙熙攘攘,船只也越来越新、越来越大了。这些船只载满货物,或者不远万里从大洋彼岸驶来,或者从我国的口岸驶出国门。繁忙的船只表明我国的对外贸易越来越欣欣向荣。

航运在国际贸易中扮演了重要角色,是我国沟通国内外的桥梁和融入经济全球化的战略通道。航运承担了90%以上的外贸货物、95%的进口原油和99%的进口铁矿石运输量。航运越繁忙,也就代表着对外贸易越繁荣,也表明我们的工作越重要,我为此感到非常自豪。

每天维护灯塔时,我都能看到集装箱货船路过。后来我从新闻媒体上了解到,我国进出口贸易额每年都在迅速增长,如今已是全球对外贸易第二大。港口货物吞吐量和集装箱吞吐量已经连续9年位居世界第一。在世界前10位大港中,中国大陆占了8个,在世界前10位集装箱大港中,中国大陆占了5个。这真是了不起的成就!

作为一名灯塔守护人,我们的辛勤工作,就是要为海上船只创造一个安全的夜航环境。过往船舶路过灯塔时都会鸣一声汽笛,我知道这是那些船员在和我们守灯人打招呼呢,这让我们感到非常温暖。

虽然总是身处偏僻的海岛,但看着来来往往的船只,我仿佛听到了工厂里机器的轰鸣声,看到了无数劳动者奋战在工作岗位上。经济在发展,社会在进步,国家也日益强盛。这是我们的心愿,也是我作为一名海事工作人员辛勤工作的最终目标。

背景

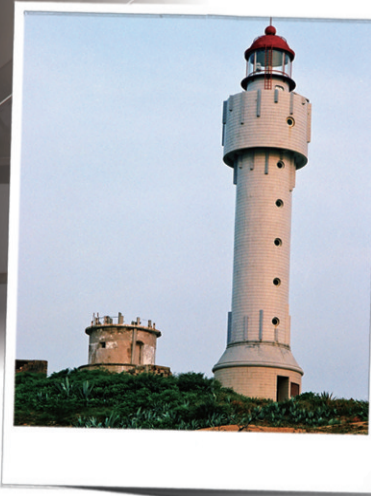
向航运强国迈进

2002年,我国首次提出航运强国战略。10年来,我国高度重视航运发展,航运事业取得了巨大成就,今天的航运大国正大步迈向航运强国。

加入世贸组织以来,我国外向型经济实现了快速发展,航运则成为我国沟通国内外的桥梁和融入经济全球化的战略通道,承担了大量货物、进口原油和进口铁矿石的运输,有力地促进了钢铁、化工、电力等沿江沿海产业带的形成和发展,加速了依托港口、港口群发展的港口城市和区域经济的崛起,支撑了经济社会持续健康发展。目前,我国港口货物吞吐量和集装箱吞吐量已经连续9年位居世界第一。



上图 苏贵聪在认真擦拭灯塔。  
右图 苏贵聪守护的遮浪灯塔。



(本版照片由本报记者 薛志伟提供)

迎接党的十八大特刊

