

科学发展 成就辉煌



西藏日喀则 求新求变求发展

本报记者 夏先清 代玲

路的变迁带动了日喀则 三产 的发展，农业园区的打造让传统农业变身现代农业，经济技术开发区的成立是当地壮大工业经济的标志 日喀则正以只争朝夕的精神开创求新求变的新格局。

利民便民致富路

日喀则，藏语意为 水土肥美的庄园 。从拉萨到日喀则，走318国道。318国道，这条贯穿中国东西、全长5476公里的公路，起点是上海的人民广场，终点则是中尼口岸樟木。如今，除了这条公路的扩宽，于2010年9月26日正式开工建设的工期4年的拉日（拉萨到日喀则）铁路也将极大地方便日喀则和拉萨、中国和南亚的联系。

再过一两年，拉日铁路通车后，到日喀则更方便了。看着正在建设中的拉日铁路，日喀则市委宣传部分副部长扎西次仁欣喜地告诉记者。

在拉日铁路终点，日喀则市火车站的各项建设正在有条不紊地进行中。位于加措雄乡的占堆村和色玛村的日喀则火车站处处可见重型机械作业的场景。

火车站建好后，这里也会像拉萨火车站一出站就看见布达拉宫一样，一出日喀则火车站就可以看见扎什伦布寺。扎西次仁站在因建设火车站而垒起的土台上说。在他的眼中，对于拉日铁路的期盼正和当年大家对于青藏铁路通车的期盼一样。

他还告诉记者，依托火车站的建设，日喀则正准备打造物流基地。

伴随着进出日喀则通道的发展，日喀则市区的市政建设也取得了长足的发展。新建成的吉林路、黑龙江路是连接火车站广场的两条路。

以前这里都是土路，或者没有路，现在家门口就有了四通八达的路，出行方便多了。等日喀

则火车站修好了，我要到火车站附近去卖民族手工艺品，增加收入。家住日喀则市加措乡色玛村的平措说。

交通的发展还带动了日喀则的贸易发展，特别是边境贸易的发展。日喀则地区境内有亚东、樟木等口岸，繁荣的边境贸易也给老百姓们带来了不菲的收入。樟木镇的次仁旺堆就是靠边境贸易致富的佼佼者。

10多年前，次仁旺堆最大的希望就是能把儿女抚养成人，连做梦都不曾想到今天能拥有资产上十万元。1986年，次仁旺堆看好日益发展的中尼边境贸易和旅游业，毅然决定辞去公职，凭着对夏尔巴语、藏语、汉语、尼泊尔语、印度语的精通和头脑的精明，他做起了边贸生意。在中尼边境上几年的奔忙，这位夏尔巴汉子终于敲开了致富之门。走进次仁旺堆的家，室内现代化设施电视、电话、电冰箱、坐式马桶等应有尽有。

拉日铁路通车后，肯定会有更多的人来日喀则，更多的人出境旅游，边贸生意也会越来越好。日喀则地区的旅游业也会有更大的发展。说起这些，次仁旺堆的脸上写满了坚定和自信。

做大做强农业园

日喀则历来都是西藏的 粮仓 。位于日喀则市城北的科技农业精品示范园，新落成的大棚在园区内外分外引人注目。

日喀则市城北街道办事处主任王坤告诉我们，园区内计划建9座大棚，主要用来培育高档苗木和特色花卉。目前从内地引进的一批红豆杉已落户大棚，大家正在悉心照顾着这些 宝贝 。

西藏缺氧嘛，大家都知道红豆杉能制氧，所以我们引进红豆杉。希望通过人工培养和试验后，能成为日喀则市的行道树。王坤说。

除了在园区内种植高档的苗木和特色花卉，园区建设更重要的是带动日喀则市城北经济的发展。

王坤告诉我们，现在日喀则市的行政中心正往南迁移，城北建立经济技术开发区、科技农业精品示范园就是为了协调南北的发展。

他指着科技农业精品示范园的规划图告诉我们，科技农业精品示范园将与经济技术开发区、园区附近老百姓的蔬菜大棚、贡觉林卡等连成一线、协同发展。园区内还将建成集餐饮、休闲娱乐、购物、观光等功能区，建成后将极大地带动当地的就业和经济的发展。

除了日喀则市的科技农业精品示范园，本身就是西藏农业大区的日喀则地区还积极打造年楚河畔的农业基地。江孜县、白朗县和日喀则市都在大力发展自己的特色农业。

在白朗县现代农业示范园，打造高原蔬菜基地，发展白朗现代农业 的字样在园区办公楼前的屏幕滚动着。

在山东济南市援藏干部们的帮助下，白朗县从1998年开始利用大棚种植蔬菜。如今仅是现代农业示范园区内就已有200多座大棚。特别是在济南市第六批援藏干部的帮助下，白朗县今年新建成了智能温室。

路的变迁带动了日喀则三产的发展，经济技术开发区的成立是日喀则壮大工业经济的标志，农业园区的打造让传统农业变身现代农业，成为新的经济增长极

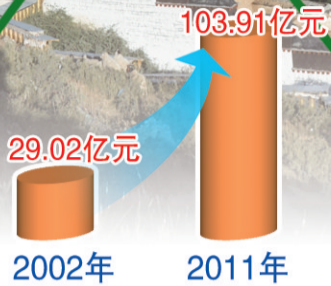
元对日喀则市区实施了街景改造、市政道路改造、城市绿化美化和管网入地、强弱电入地工程，集中推进亚东、江孜、拉孜、南木林等核心城镇建设，实施了亚东城镇化示范县建设，亚东县城镇化率已达到80%。新农村建设扎实推进。安居工程自2006年实施以来，累计有97032户农牧民迁入新居。实施 八到农家 工程，全面改善了群众的生产生活条件，大大提高了农牧民的生产生活水平。

各项社会事业蓬勃发展。累计投入13.04亿元用于各级各类学校基础设施建设。顺利通过国家 两基 督导验收，小学适龄儿童入学率达到100%，累计投入5.45亿元用于农牧区医疗卫生基础设施建设，基本完善了县、乡、村3级医疗卫生服务体系；社会保险范围进一步扩大，实现了应保尽保。

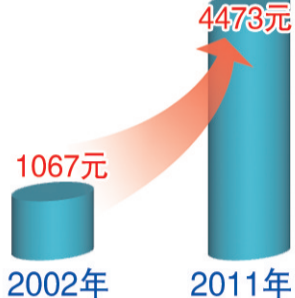
群众收入显著增加。有关部门有计划、有组织地引导农牧民群众向拉日铁路、市政建设等工程投工投劳，增加了农牧民现金收入，实现了 劳务富民 ；大力拓展群众增收渠道，扩大边民互市规模，延长交易时间，增加交易次数，实现了 边贸富民 。2011年农牧民人均纯收入4473.33元，2012年农牧民人均纯收入计划达到5145元，比2002年增长2.3倍，年均递增14.06%。

当前和今后一个时期，我们将紧紧围绕全面建设小康社会和打造发展稳定先行区的目标任务，加快推进日喀则地区发展稳定先行区建设。

日喀则市地区生产总值



日喀则市农牧民人均纯收入



野山沟变开发区

本报记者 夏先清 代玲

说到日喀则的新变化，除了日新月异的交通变迁外，日喀则市经济技术开发区不得不提。

在青岛市第六批援藏干部的引领下，日喀则市在城北成立了经济技术开发区。经过两年多的建设，经济技术开发区内落户企业逐年递增。

这里原来到处都是一条一条的沟，经济技术开发区就是在填平这些沟沟，清理垃圾后一步一步建起来的。当地干部这样告诉记者。如今，昔日的山沟上，现代化的企业拔地而起。

在民生管业高大宽敞的厂房内，直径1.8米的管道放在车间门口。

民生管业董事长张青富说，这是今年7月刚生产出来的管道，主要用于道路涵洞等的建设。现在拉日铁路正在建设，从内地运送管道成本太高，大家都会愿意就近买我的管道，管道的销路不用愁。张青富是浙江台州人，到西藏做生意已有10多年。

最开始，我是生产塑料瓶子的，我做塑料这一行有很多年了。现在我开始做管道，我们公司生产的管道已经通过了国家的质量检测。我已经上了两条生产线，再把其余3条生产线上，就有5条生产线了，加上出厂测试中心修好后，企业会发展得越来越快。张青富自豪地说。

当问及他从普通的塑料瓶生产到技术要求很高的专业管道生产，有没有遇到技术难题的时候，他说他对自己很有信心。而他的信心背后更有来自日喀则地委、行署的强力支持。他的民生管业从建厂到投产都创造了一个奇迹。

我们今年2月完成审批，3月建厂房，7月投产，仅用了短短5个月的时间就建成投产了。这里还是雪域高原，就算是在内地我这样规模的厂子建成投产也至少要一年的时间。这一切都归功于地委、行署的政策帮扶和各项支持。张青富说。

我们搞经济技术开发区就是为了增强日喀则市的 造血 功能，留下一些本土企业，形成产业链，真正地日喀则市的发展做贡献。日喀则市副市长琼次仁说。

除了像民生管业这样的企业，经济技术开发区内还有光伏光热产业园，力诺、上海超日这样的企业已经落户园区。

在上海超日公司的园区内，10兆瓦的光伏发电板早已安装完毕。上海超日太阳能科技股份有限公司西藏项目负责人钟益民说，这与日喀则经济技术开发区的发展氛围不无关系：就像按下开关，激活了每个点的发展动力。

加快建设发展稳定先行区

西藏日喀则地委书记 丹增朗杰

党的十六大以来的10年，在多方面的支持和援助下，日喀则改革开放和社会主义现代化建设的各项事业取得了巨大进步。如今的日喀则，经济持续快速发展，社会事业全面进步，群众生活显著改善，民族团结日益巩固，社会大局持续稳定。

10年来，日喀则地区呈现出跨越式发展的势头，经济发展方式得到转变，打造 三个经济带 战略稳步实施，县域经济发展架构基本成型，以日喀则市为龙头，江孜、拉孜为两翼的中心发展格局已经形成。地区生产总值、社会固定资产投资、财政一般预算收入、农牧民人均纯收入均保持了两位数增长，分别由2002年的29.02亿元、15.31亿元、0.82亿元、1067元增加到2011年的103.91亿元、79.70亿元、4.42亿元、4473元。

高原特色农牧经济转型升级。在白朗县实施了现代化农机示范县建设项目，实现综合机械化作业率80%；通过公司+协会+农牧户的模式，进一步盘活了 白朗蔬菜、岗巴羊 等农牧业资源；积极谋划了总投资33亿元的雅江流域宜农宜

林荒地综合整治项目。

园区经济发展初具规模。在日喀则市开辟了经济技术开发区、光伏产业园，引进了山东力诺、超日国策、国电龙源等光伏发电项目。日喀则农业科技园区被科技部批准为国家级农业科技园区。

边贸经济和旅游经济日益兴旺。全地区进出口贸易从单一趋向多元，进出口贸易逐渐活跃。去年全地区对外贸易进出口总额实现11950.08万美元。充分借鉴内地发展旅游的经验，打造出了一批效益高、带动广、精品化的旅游路线和旅游产品。去年接待海内外游客134.70万人次，今年计划接待海内外游客150万人次，比2002年增长4.82倍。

10年间，日喀则地区交通实现跨越式发展。空中民航通航，地上铁路从无到有，公路完成扩能升级，全地区18县(市)、100%的乡镇和80%以上的行政村通公路。

城镇化建设日新月异。整合资金投入近10亿

迎接党的十八 大特刊



太阳能电池板



小学教育



秋染日喀则



粮仓美景

题图 美丽的日喀则。

(资料图片)