

迎接党的十八大特刊

咱们农民的日子越过越好

喜迎十八大
寄语

党的十八大代表、重庆云阳县大果水晶梨合作社理事长杨大可

铺就乡亲致富路

我是云阳县无量村土生土长的农家娃，2000年大学毕业后返乡创业，带着乡亲们种植水晶梨。

这几年，村里有两大变化让我感受深刻。一方面，科学技术在村里得到普及和推广，乡亲们逐步接受了一些新思想、新观念，譬如更加重视农业科技作用了；另一方面，通过农业新品种、新技术的引进、推广和运用，乡亲们的钱袋子鼓了，很多人住上了小洋房，日子越过越好，幸福指数提高了。

我坚信，大力发展现代农业是促进农村发展、农民增收的有效途径。正是因为有了这样的信念，这些年来，我努力按照现代农业的发展要求，结合我们县里的实际，推行“山上种树、树下种草，草地养畜、畜粪肥地，养蜂授粉、农业观光”的立体生态农业模式。实践证明，这样的模式极大地节约了土地资源，实现了农业全产业链的循环发展，有效带动了当地农民增收致富。

下一步，我还将联合县里的专家共同进行梨果深加工产品的研发，进一步拉长产业链，争取创造更大的经济效益。党的十八大就要召开了，我希望未来能有更多有利于现代农业发展和新农村建设的优惠政策出台，让广大农民的致富路越走越宽。

（本报记者吴陆牧整理）



党的十八大代表、贵州盘县淤泥乡岩博村党支部书记余留芬

我愿为民服务50年

图为余留芬到当年贷款建设的林场中查看。如今的贵州省六盘水市盘县淤泥乡岩博村，村集体资产超过1000万元，人均纯收入6800多元，拥有大小车辆160多台，家家住上了楼房，森林覆盖率达65%，成了远近闻名的先进村、文明村、示范村。在考察华西村后，余留芬说，华西村的精神值得学习。如果我也能像华西村老支书吴仁宝一样，坚持为群众服务50年，岩博村会变成什么样子？

（资料图片）

山东商河县郑路镇兆鹏丝网颗粒加工厂厂长秦茂华——

引导返乡人员创业就业

2002年以前，我是个地地道道的农民，农闲时在村里的窑厂打工，一年省吃俭用才剩下几千块钱存款。父母身体不好看病需要花钱，孩子读书需要花钱，可是钱从哪来呢？这实在让我和媳妇犯愁。与其在家里发愁，不如出去想想门路。

在老乡的介绍下，2003年，我开始尝试销售塑料丝网。当时，正好赶上三峡建设，丝网需求量很大。就这样，我从一个庄稼汉变成了销售员，在工地上奔波销售丝网。

2005年，我决定回乡办一个生产丝网颗粒的小工厂。建厂得到镇上的支持，镇上给我提供了贷款、场地和各项优惠政策，还帮我请来了大工厂里的师傅。那段时间，我没日没夜地

学习生产工艺。终于，在大家的呵护下，我的小工厂越来越好。如今，我生产的颗粒除了直接供给镇上丝网工厂使用外，还销售到附近的乐陵、淄博等城市。

在党的十八大即将召开之际，我期待着政府能够继续加大返乡务工人员的培训力度，提高返乡人员的技能水平，让他们更好地适应当地产业发展需求。同时，加大对有技能、有创业意向、能吃苦耐劳、诚实守信的返乡人员提供的小额担保贷款力度、税费减免力度，引导和鼓励返乡人员在家乡实现二次创业并带动就业。

（本报记者管斌 通讯员戴慧英整理）

数字
10年

大通关 建设提速

本报记者 顾阳

党的十六大以来，在中央各部门和地方各级政府的共同努力下，全国口岸开放有序推进，口岸功能布局进一步优化；口岸运行安全畅通，服务保障能力显著提升，有力地促进了我国对外贸易和交往的快速发展。

这一天，我们整整盼了6年！10月11日，海南洋浦经济区工委书记、管委会主任倪强激动地对记者说。

当天，洋浦口岸神头港区顺利通过国家口岸管理办公室组织的验收并正式对外开放，标志着洋浦经济开发区以大口岸、大物流为支撑的“一港三基地”建设步入快车道。海南省海防与口岸办主任周功民表示，未来5年洋浦港口岸货物吞吐量将达亿吨，有望成为我国南海最大的港口之一和面向东南亚的区域航运枢纽。

口岸开放有序推进

10年来，随着经济全球化步伐加快，我国对外开放进一步扩大，我国口岸发展不断提速。截至目前，全国共有经国家批准的对外开放口岸284个，其中水运口岸138个、陆运口岸83个，空运口岸63个，分布在沿海（146个）、沿边（111个）和内陆（27个）地区。较10年前新增对外开放口岸40个，扩大开放口岸45个。

目前，我国已基本形成了沿海沿边水运口岸密集分布，各省中心城市及重点旅游城市空运口岸基本覆盖，沿边陆路口岸按需设立的全方位、多层次、立体化口岸开放格局。

口岸运行安全畅通

10年来，我国口岸建设不断加强，口岸通行能力大幅提高，口岸管理体制逐步完善，口岸综合功能得到进一步提升。来自国家口岸办的数据显示，2002年，全国进出口货物总值达6207.9亿美元、进出口货运量16.16亿吨、进出境人员2.35亿人次，进出境运输工具2227万辆（艘、列、架次）；2011年，全国进出口货物总值达3.64万亿美元、进出口货运量33.17亿吨、进出境人员4.31亿人次，进出境运输工具3214万辆（艘、列、架次）。10年间，这4组数字分别增长4.9倍、1.1倍、83.4%和44.3%。

口岸的服务保障能力得到了进一步增

强，为顺利举办2008年北京奥运会、2010年上海世博会和广州亚运会等重大活动以及抗震救灾、防控非典疫情等突发事件做出了积极贡献。

电子口岸建设提速

经过10年发展，我国电子口岸跨部门联网应用项目达69个，入网企业约66.4万家，日处理电子单证数量达130多万笔，电子口岸门户网站日点击率超过560万次。

依托电子口岸公共平台，相关部门和单位实现了“大通关”数据共享和联合执法，提高了口岸综合执法水平，发挥了综合治理的强大威力。

电子口岸为进出口企业构建了一站式的服务平台，实现了企业与口岸管理部门以及金融、物流、加工贸易和中介服务等机构的互联互通，大大简化了企业通关手续，缩短了通关时间，提高了通关效率，降低了贸易成本，提高了我国企业的国际竞争力。

口岸开放成效大

顾阳

口岸开放作为改革开放的重要标志，是发展外向型经济、促进对外合作与交流的重要基础。10年来，随着我国对外开放的不断深化，口岸工作的地位及作用日趋重要，口岸开放规模和通行能力均有了大幅提升，口岸开放取得了显著成效。

在外向度较高的地区，地方政府通过开设或扩大口岸来提升开放水平，改善招商环境，继而促进经济社会的发展；得益于近年来产业梯度转移政策的推进，越来越多的发展中或欠发达地区，也迫切希望通过设立口岸，培育外向型经济，带动区域经济的发展。

由于口岸资源有限，口岸在功能布局、设施配置、管理提升等方面必须按照科学发展的要求，不断优化布局，进一步整合资源。据悉，目前，《国家口岸发展规划（2011—2015年）》已正式发布执行。按照规划，未来将进一步加强口岸法制机制建设，有序推进口岸对外开放，完善口岸基础设施，深化口岸“大通关”建设，一个优势互补、分工协作、均衡发展的口岸工作新局面正在形成。

春华秋实

