



# 全球航运业下跌势头放缓

关晋勇

随着第四季度节日销售旺季到来,市场需求趋热,船舶订单增加,再加上航运公司大幅削减运力的措施见效,全球航运业景气程度指标波罗的海干散货指数(BDI)近日出现反弹,甚至试图冲击千点大关。BDI曾于9月12日跌至661点,较今年年初的1624点高位大幅下挫60%。有分析人士指出,全球航运业衰退势头近期已出现放缓,但前景仍不容乐观。

有分析人士认为,由于美国实施第三轮量化宽松、欧洲央行推出无限量购买债券计划、日本再次放松货币政策,全球流动性增强,进入10月下旬,大宗商品运量开始回升,缓和了BDI今年以来大跌的走势,干散货及油轮市场有望延续季节性反弹。不过第四季度运价回升空间仍然有限,行业整体扭亏仍面临一定压力,今年全球航运业整体仍在盈亏平衡点边缘挣扎。

尽管过去几周大西洋和太平洋航运运力情况好转,只有少量船舶未接获订单,但大部分船东认识到回升是暂时的,尤其是因为铁矿石约占海岬型船运输货源的三分之一,近期的涨势是受到补充库存的推动而非基本面的改善。从

长远而言,仍有不少影响运费上涨的因素,如钢铁生产放缓、新兴市场国家需求不确定、铁矿石价格下滑等。

由于欧债危机迟迟得不到解决,欧盟消费者信心指数持续下跌,欧亚航线的货源缺乏实质性增长动力。同时,随着圣诞货物出运的结束,美国航线市场即将进入传统淡季,市场出货量将可能呈现季节性下降态势,加之美国贸易保护主义抬头的趋势,各国对美国出口将难有明显改观。这些因素都会导致市场需求增长放缓,运力供大于求的矛盾可能将持续扩大。

根据世界最大海运经纪人克拉克森报告,船运市场目前仍处于供过于求的状态。今年前9个月总计有1955艘新船下水服役,运载总量达12.47亿吨。这让许多船主不仅考虑削减更多服役年限比较长的船只,而且还包括一些比较新的货船。克拉克森报告称,截至9月份,今年全球商业船只拆解数量已经超过了1985年的纪录。至今年9月,共有960艘船只被卖给拆解公司,这些船只的累计载重达4410万吨,到今年年底预计会攀升到5700万吨,而1985年的纪录

是4260万吨。

运力供大于求矛盾的扩大导致运费大幅下降。波罗的海交易所评估显示,沙特至日本的石油运输基准航线上的日均损失为4252美元。巴拿马型集装箱船也承受下跌压力,租金水平低于10000美元/日。现在,灵活租约成为主流合同,地中海型船在租市上非常活跃,数艘2500国际标准箱至2700国际标准箱单位的船只租约获得租期6个月的续约,租金统一为6500美元/日。分析认为,因为船东不得不让船保持经营,如果船东一次性寻求出租多艘船只给一个租家则会降低租金。

为应对当前经营困局,一些航运公司希望增加未来长期运费协议谈判筹码,部分提价幅度在每国际标准箱单位500美元左右。有些公司甚至提前推出运力削减计划,继行业龙头马士基航运透露11月起削减10%至20%运力后,G6联盟和CKYH联盟也宣布削减欧亚航线10%的运力。如果这些航运公司进一步削减运力,欧亚航线的运费仍有望上升。

**当地时间 10月22日**  
美国智库彼得森国际经济研究所发布报告

**“**自全球金融危机以来,由于美国和欧洲经济增长乏力,人民币的影响力明显提升**”**

**已经成为东亚地区的主要参考货币**

**主要原因:中国和其他国家贸易关联度增强**

**美国研究报告称**

## 人民币影响力

### 自金融危机以来 明显提升

**报告指出** 人民币在东亚已经超过美元和欧元成为占主导地位的主要参考货币

**其作为参考货币的影响力不仅限于东亚**

**报告预测** 如果中国进一步在金融市场改革和资本项目开放上取得成果,人民币有望在未来10年至15年跃升为国际货币

新华社记者 施晓珂 编制



110.16美元

## 欧佩克油价持续高位盘整

本报维也纳电 记者谢飞报道:根据石油输出国组织(欧佩克)秘书处公布的最新数据,上周欧佩克市场监督一揽子周平均油价报收于110.16美元/桶,基本与前一交易周持平。上周,欧佩克油价出现较大幅度的下跌,从上周最高位111.09美元/桶下跌至周末的108.99美元/桶。进入10月份以来,欧佩克油价持续高位震荡盘整。截至上周,10月份的月平均油价为109.53美元/桶,与8月份月均油价基本持平。

2.6%

## 欧元区9月通胀率维持稳定

据新华社布鲁塞尔电 欧盟统计局公布的数据显示,今年9月份,欧元区按年率计算的通货膨胀率为2.6%,与8月份持平。若按月环比计算,9月份通胀率为0.7%。数据显示,同期欧盟27国按年率计算通货膨胀率为2.7%,与8月份持平。按月计算通胀率为0.6%。在欧盟成员国中,8月份通胀率最低的国家依次为希腊(0.3%)、瑞典(1.0%)、拉脱维亚(1.9%);最高的国家依次为匈牙利(6.4%)、罗马尼亚(5.4%)、爱沙尼亚(4.1%)。在欧元区通胀细项指标中,数值最高的分别是交通运输(4.8%)、住房(4.1%)、烟酒(4.0%),数值最低的分别是通信(-3.3%)、教育(0.5%)、家用设备、文化娱乐与教育(均为1.1%)。

117.6%

## 葡萄牙负债率持续走高

据新华社里斯本电 葡萄牙央行发布的数据显示,截至今年8月底,葡萄牙公共债务达到1988亿欧元(约合2585亿美元),相当于其国内生产总值的117.6%。数据显示,近几个月来,葡萄牙公共债务持续恶化,8月底的负债率(即公共债务占国内生产总值的比重)高于第一季度末的111.5%。仅7、8两个月,葡公共债务就增加了7亿欧元(约合9.1亿美元)。葡萄牙政府此前预计,2012年葡负债率将为119.1%,但从目前走势看,到今年年底其实际负债率可能会突破预估值。



## 第27届印尼博览会开幕

本报雅加达电 记者李国章报道:第27届印尼贸易博览会日前在雅加达开幕。印尼贸易部长表示,为期5天的博览会旨在提高印尼国际形象,促进外贸出口,向世界展示印尼丰富的资源和产品的竞争力。本届博览会的销售指标为20亿美元,比去年博览会4.6亿美元的销售收入增加3倍多。展会将吸引100个国家和地区的6000名客商。

苏西洛总统在开幕致辞中指出,必须吸取上世纪亚洲金融风暴的惨痛教训,同时也要借鉴2008年爆发的国际金融危机的宝贵应对经验,积极合作应对全球危机的冲击。

## 乌克兰投资推介会在京举行

本报讯 记者王志远报道:由中国国际贸易促进委员会、乌克兰投资与国家项目管理局以及中乌双边企业家理事会共同主办的乌克兰投资项目推介会近日在京举行。本次推介会全面介绍了乌克兰的地理优势、领先行业和投资环境,重点推荐了包括液化天然气终端、温暖的家、清洁城市等9个国家投资项目以及位于乌克兰首都基辅的亚洲园区区域性投资项目。共有50多家中国企业的负责人和代表参加了此次推介会,部分企业还在会上与乌方共同签署了合作备忘录。

## 雀巢在新兴市场业绩突出

本报讯 记者李春霞报道:雀巢公司日前发布财报显示,今年前三季度雀巢全球总销售额增长11%,达676亿欧元。其中,雀巢在中国、印度尼西亚等新兴市场国家实现增长11.7%。在发达市场实现增长2.4%。雀巢首席执行官保罗·博凯表示,尽管整体经济萎缩、消费者信心低迷,但雀巢在新兴市场依然取得了两位数的增长,其中,中国已成为雀巢的核心市场。据悉,雀巢将分别在厦门和东莞再建两个研发机构,以加深对中国消费者、配料和当地饮食的了解并为亚洲或世界其他地区的业务提供科技支持。

本版编辑 陈建连 俊 宋群

# 美国总统竞选辩论 决胜盘 收官

## 经济议题频抢风头

尽管本场辩论以美国外交政策为主题,但奥巴马和罗姆尼却频繁跑题,说着说着就扯到经济议题上。本场辩论主持人、哥伦比亚广播公司资深记者鲍勃·西弗不得不表示:“让我把辩论带回到外交政策上吧。然而,在后来的辩论中,两人依然如此,不断转到税收、医疗、就业、削减预算等问题上”对招。

有分析人士指出,经济议题依然是美国总统大选最重要的决定因素,因此奥巴马和罗姆尼都在利用最后面对面“搏斗”的机会,就经济问题攻击对方,以抓住机会争取中间选民。

在涉华问题上,他们尽管都强调中国可以成为美国的伙伴,但在辩论中依然就美国就业、中美贸易逆差等问题“炮轰”中国。他



10月22日,在葡萄牙首都里斯本举办的里斯本周活动上,当地民众与游客共舞。当天,葡萄牙首届里斯本周在位于首都里斯本的圣佩德罗广场拉开帷幕。里斯本周的活动由里斯本市政府发起并组织,旨在吸引国内外游客。

新华社发

## 2020年总发电能力达到2000兆瓦

# 摩洛哥发力太阳能产业

国将在西部撒哈拉沙漠地区建设面积达到近30平方公里的太阳能发电站,预计投资90亿美元,2020年总发电能力达到2000兆瓦,从而形成巨大的零碳排放太阳能发电产业。届时,摩洛哥38%的用电将来自太阳能,在满足本国需求的同时摩洛哥还可向地区国家和欧洲国家提供电力。

摩洛哥太阳能发展局主席穆斯塔法表示,中东北非地区拥有丰富的太阳能资源,摩洛哥希望成为世界领先的太阳能发电国家。在这一产业发展规划的第一阶段,摩洛哥将重点开发南部瓦尔扎扎特及其周边地区的太阳能,争取在2015年建成总发电能力为500兆瓦的太阳能发电站。

欧洲委员会能源研究所的专家认为,中东北非地区同等条件的太阳能光伏面板所能产生的发电量是欧洲地区的3倍,只

需利用0.3%的地区太阳能资源就可以为整个欧洲地区提供所有的电力需求。因此,一些市场投资者开始酝酿一项更大规模的太阳能产业项目,目标是要建设横跨中东北非地区,从大西洋到印度洋的超大规模太阳能发电站集群,从而为欧洲地区提供电力,缓解欧洲国家能源紧张局面,也可使欧洲国家的能源来源更趋多样化,摆脱过度依赖传统化石能源的局面。

□ 本报驻布达佩斯记者 刘 键



# 波罗的海三国经济呈现增势

在世界经济前景充满不确定、不稳定因素,国际金融危机仍在持续,欧债危机短期内难以解决的情况下,波罗的海三国经济已经转向复苏并呈现出增长势头。

统计显示,2012年第2季度拉脱维亚经济增长6.9%,增幅居欧盟成员国第一位。今年9月份,拉脱维亚提前向国际货币基金组织偿还了2.16亿欧元的贷款。

2008年国际金融危机爆发后,拉脱维亚经济遭受重创,当年拉脱维亚国内生产总值萎缩了四分之一。2009年初,欧盟联手国际货币基金组织、世界银行等机构和一些国家向拉脱维亚提供总额达75亿欧元紧急援助贷款,帮助拉脱维亚渡过了难关。

为应对危机,拉脱维亚相继采取了一系列措施,其中包括改革金融和经济结构,实施强制性措施节约财政开支,削减工资和福利待遇,降低退休金和其他福利性开支,保持本国货币与欧元挂钩并维持固定汇率,严格遵守财政紧缩计划,维持国内金融秩序的稳定。经过几年的调整,拉脱维亚经济已转向复苏。从2011年上半年开始,拉脱维亚

国际货币基金组织总裁拉加德日前在波罗的海国家经济复苏经验国际会议上表示,学习波罗的海国家在经济复苏过程中的经验,对于其他正处于经济危机的国家尤其是希腊、西班牙和葡萄牙等欧元区国家来说至关重要。德国外长韦斯特韦勒则表示,良药苦口利于病,波罗的海国家战胜经济危机的决心及民众对于政府紧缩政策的理解十分重要。

国内生产总值保持了持续增长态势,出口、投资和个人消费等方面都有了不同程度增长,2011年全年经济增速5%,2012年继续保持显著增长势头。近日,国际货币基金组织发布的一份关于拉脱维亚经济增长和结构性改革监测报告指出,拉脱维亚经济虽然受到国外需求下降的影响,但仍然强劲复苏,国内生产总值、政府收入和出口增长均超出了预期。

来自立陶宛国家统计局近期公布的数据显示,2012年上半年该国国内生产总值为201亿美元,同比增长3%,政府预算收入增长8.2%。8月份工业生产同比增长近11%,经济继续复苏。立陶宛财政部预计,2012年国内生产总值增幅将为2.5%。今

年第二季度,立陶宛居民平均月收入为2153.6立特(623.7欧元),环比增长0.7%。立陶宛劳动就业中心数据显示,今年第二季度,失业率为13.3%,同比下降1.2%。

斯堪的纳维亚银行行长顾问吉塔纳斯·纳乌斯近日表示,立陶宛不会出现二次衰退,其宏观经济数据也显示经济情况好转。今年6月份国际货币基金组织代表对立陶宛经济进行调研后表示,JMF肯定立陶宛为实现经济复苏和削减财政赤字所做努力。欧盟官方网站也发布中期预测报告称,欧盟国家中,立陶宛、拉脱维亚和波兰的经济增速最高。

欧盟统计局公布的数据显示,今年6月,欧元区17国社会零售额环比增长

0.1%,其中爱沙尼亚的增长额高达8.4%。爱沙尼亚今年7月份出口总额10.5亿欧元,进口11.5亿欧元,分别同比增长12%和14%。截至今年一季度末,欧元区国债率最低的国家便是爱沙尼亚(6.6%)。爱沙尼亚央行近日发布统计数据称,近10年来,外商对爱沙尼亚直接投资的年均收益率为11%,反映出该国拥有良好的投资环境。瑞典银行经济专家将今年爱沙尼亚经济增速预测从先前的2.7%调高至3%。尽管欧元区经济并不景气,但爱沙尼亚消费市场保持稳定增长。