

国际天然气价格中期将保持稳定

美国美林证券公司最新报告显示,2012年夏季,液态天然气价格上涨到18美元/百万英热单位,高于2011年冬天的最高价,为最近4年内最高。然而,报告预计,未来液态天然气的供应紧张趋势将有轻微缓解,中期价格将趋于稳定。

影响液态天然气供求关系走向的因素很多,因此其价格变化受诸多因素的影响,其中包括季节性需求变化、进口量变化、世界各国不同的经济表现、原油价格波动、天然气储量变化及中东地区的政局波动,等等。

从季节性需求变化方面而言,各国对液态天然气的需求会根据本国情况有小幅波动。比如在印度,雨季的来临将导致需求降低,目前进口量已经降低到96.7万吨,是11个月以来首次少于100万吨。巴西今年第一季度的液态天然气需求增长,已接近去年同期的2倍。

生产设施的表现也是影响液态天然气供求关系和价格走势的重要因素。早

前,因为卡塔尔3座液态天然气生产设施停产维护而导致供应减少、价格上升。维护工作完成后,卡塔尔的液态天然气出口将恢复。除此之外,印度尼西亚、尼日利亚、安哥拉和澳大利亚等国的供应也将增加。尤其是澳大利亚的Pluto天然气项目于5月中旬投产,同时安哥拉的液化气厂产能预计7月份有所提高。

然而,除了澳大利亚和安哥拉的产能提高之外,液态天然气的整体供应增长非常有限,同时需求的增长却保持强劲。美林证券预计,今年全球天然气液化能力增量仅为230万吨,2013年也仅为880万吨。因此,未来几年内剩余液化能力将继续保持相对紧张,预计今年平均为1100万吨、明年为1330万吨,均低于2011年的2430万吨。

从天然气储备方面来看,总体而言,由于各国都为夏季高峰期做好了准备,液态天然气储备相对比较充足。英国在过

去几个月内连续从卡塔尔液态天然气公司进口,每月进口量100万吨。加之英国国内产量稳定,需求有限,因此供应相对充足,今年第一季度从卡塔尔进口的天然气与去年同期相比减少25%。在印度尼西亚,首个浮动储存气化装置的投入使用将减少出口,以供应国内消费。此外,马来西亚的进口终端计划于今年8月投入使用,将实现从该国西部进口液态天然气。与之相反,阿根廷国内供应减少,导致进口天然气需求大幅提高,同比增幅高达33%。有分析指出,为了弥补西班牙雷普索尔公司取消的液态天然气供应,阿根廷的需求将持续增长。

就全球范围而言,欧洲的债务危机是导致需求减少的主要因素。今年3月之前的两个季度内,欧洲的液态天然气需求比上一年度同期减少12%,且未来欧洲的液态天然气需求将继续低迷。与此同时,亚洲和拉丁美洲继续表现出强劲的经济发展势头,对液态天然气的需

求旺盛。这也抵消了欧洲和北美进口减少的影响,推动了液态天然气价格走高。

过去4年内,巴西、阿根廷、智利等国的需求增长一直十分迅猛,同时亚洲新兴市场也不可小觑,印尼和马来西亚液态天然气市场的需求都非常强劲。值得指出的是,亚洲液态天然气需求增长的70%来自于日本,而且增长势头仍然强劲,4月份的进口量同比增长15%。有报道称,日本已经开始从西班牙、巴西等非传统供应国进口液态天然气。

除了上述因素,地区政治事件、基础设施安全也都对液态天然气的供求关系和价格有一定影响。作为石油以及核能的替代产品,液态天然气的走势与国际油价波动及其他种类能源的发展和使用也有一定关联。也门天然气管道受袭击、日本关闭核设施、国际石油价格上涨等事件都将对液态天然气市场形成一定影响。

意法两国呼吁

尽快实施欧盟夏季峰会协议

—监控,以尽快满足为西班牙银行业直接注资的条件。

莫斯科维奇透露,欧元区将于本月9日和20日召开财长会议,讨论如何落实欧盟夏季峰会达成的协议。

在9日召开的会议上,欧元区财长预

计将讨论希腊财政状况,研究塞浦路斯援助问题,并有可能就西班牙银行业救助计划达成政治协议。欧元集团6月初宣布为西班牙银行业提供不超过1000亿欧元(约合1227亿美元)的救助资金,但尚未出台具体的救助方案。

6月29日,欧盟领导人在夏季峰会上通过了增长与就业契约,推出了促进增长一揽子计划,同时宣布允许欧元区救助工具直接注资银行业并可以购买重债国国债。受此鼓舞,市场一度大涨,但随后又因欧盟峰会协议缺乏可操作性而转为观望。

空客一项调查显示

全球航空业前景广阔

本报讯 记者梁图强报道:空中客车公司日前公布的一项全球未来航空愿景调查显示,多数受访者认为,航空业发展前景广阔,未来的空中旅行也会更加环保、更加舒适。

在这项历时2年、面向全球175万受访者的调查中,63%的受访者表示,他们会更多地乘坐飞机出行;60%的受访者表示,社交媒体不会取代人们面对面的交流;96%的受访者认为,将来飞机将更具可持续性,即更加环保;超过85%的受访者表示,减少燃油消耗和碳排放是未来航空业可持续发展的关键因素;66%的受访者表示,希望未来的飞机客舱更安静;65%的受访者希望,未来的飞机可以完全回收。

空中客车公司工程事务执行副总裁向宾指出,调查报告显示,不论通信技术如何发展,面对面交流都是不可替代的。航空业是让人们摆脱空间束缚,实现面对面交流的最快捷的交通方式。航空业创造了5700万个就业机会、35%的全球贸易和2.2万亿美元的行业生产总值。他说,自发起空中客车未来构想之后,已与全球192个国家和地区的人们就航空旅行的未来发展问题进行了交流。在这个基础上,我们推出了空中客车概念飞机和空中客车概念客舱,这些都是为适应不断变化的乘客需求和更加严格的环保要求而推出的创新理念。毫无疑问,人们对于可持续发展的未来航空业充满了期待,并希望能够参与其中,为未来航空业发展提供可行的创新性意见。

本报编辑 毛铁 李红光 宋群

一线观察

印尼加快发展 蓝色经济

靠山吃山,靠海吃海,说的是经济发展要发挥自身的比较优势。作为世界最大的群岛国家,印尼拥有1.3万多个岛屿,领海面积320万平方公里,海岸线长达10.89万公里,海洋渔业资源非常丰富,从事海洋捕捞和养殖的产业人口总数约为400万人。由于种种原因,印尼海洋渔业与其经济的总体发展速度相比,长期以来处于比较滞后的境地,不仅无法完成年度计划指标,每年还要进口大量海产品。

为了加强海洋渔业建设,促进经济平衡协调发展,印尼海洋与渔业部将把蓝色经济作为绿色经济中的重要组成部分

分,并采取一系列措施大力推动发展。一是整合政府资源,加强各级政府的统筹协调。二是多方筹措建设资金,尤其是鼓励私营企业和外国企业投资。三是推广普及近海和滩涂养殖技术,提高单位产量。根据印尼海洋与渔业部的初步预测,印尼海洋滩涂的经济潜力高达1.2万亿美元。在政府的大力支持下,去年以来,印尼水产养殖面积大幅增加,仅在爪哇岛北部沿岸就

有20万至30万公顷鱼塘和虾塘投入使用。四是加大远洋捕捞设备更新、技术引进和人力培训的资金投入。五是鼓励银

行对渔民和中小微企业提供优惠贷款和行为渔民和中小微企业提供优惠贷款和小额贷款,解决海洋渔业发展的资金困难。六是推动国际交流与合作,保持海洋资源可持续发展。印尼除将促进海洋渔业发展作为东盟互联互通中的一个重要合作内容外,目前还与周边国家商讨积极实施珊瑚礁三角区倡议,内容涉及海产品管理、在海产品加工中推广环保作业、保护海洋环境、应对气候变化和保护海洋珍稀物种等。

按照印尼海洋与渔业部的中期发展规

划,印尼在2015年将成为世界最主要的海产品大国之一,包括远洋捕捞、近海捕捞和养殖、滩涂养殖等各类海产品的总产量将达到2239万吨,比今年1487万吨的指标增长66%。有关专家认为,大力发展蓝色经济已成为世界濒海国家的共识,印尼的中期渔业发展规划也很有气魄。倘若其政府有关部门的上述一系列措施能尽快实现,尤其是渔业基础设施建设的投入、为渔民和中小微企业提供优惠贷款和小额贷款、切实解决好生产销售及出口的各种困难、充分调动渔民生产积极性并保障渔民利益等措施能落到实处,那么印尼蓝色经济的发展前景十分广阔,海洋大国的形象也将更加凸显。

由新民主党、泛希腊社会主义运动及民主左派党组成的三党联合政府赢得议会信任投票

支持 179票 反对 121票 议会议员300名

希腊新政府赢得议会信任投票

新华社记者潘昱丞摄



数据速览

3.9%

德国5月份出口环比增长

据新华社柏林电 德国联邦统计局9日发布的数据显示,今年5月份,德国出口环比增长3.9%,超出经济学家普遍预期。数据显示,德国5月份出口额为925亿欧元,较4月份增长3.9%,同比增长0.5%,其中536亿欧元的商品和服务出口至欧盟其他成员国,358亿欧元出口至欧元区其他国家。这是今年1月以来德国出口出现的最大环比增幅。

62.6%

日本5月经常项目盈余锐减

据新华社东京电 日本财务省公布的初步统计数据,今年5月份,日本国际收支经常项目盈余为2151亿日元,同比减少62.6%。数据显示,5月份日本货物贸易收支出现8482亿日元逆差,其中出口总额为5.0542万亿日元,同比增加11.3%,为连续3个月出现增长,进口总额为5.9025万亿日元,同比增加11.1%,为连续29个月同比增长。

52.1

美6月份非制造业持续扩张

据新华社华盛顿电 美国供应管理协会公布的数据显示,今年6月份美国非制造业活动连续第三个月保持扩张态势,但扩张速度较前一个月放缓。数据显示,6月份美国非制造业活动指数为52.1,低于5月份的53.7,为过去12个月来的最低水平。从分项来看,6月份美国共有12个非制造业行业出现扩张,包括教育、批发和零售贸易等,但包括采矿业、农业等在内的5个行业出现收缩。

短讯

和平使者 走进委内瑞拉活动启动

本报讯 记者顾阳报道:由中国国际经济合作学会、委内瑞拉旅游部联合主办的“和平使者”走进委内瑞拉活动近日在北京启动。

据悉,中国与委内瑞拉经贸合作互补性大,在能源、农业、旅游等多个领域具有广泛合作前景。“和平使者”走进委内瑞拉活动的举办,旨在搭建合作桥梁,进一步促进两国在经济发展、文化交流等方面的合作。活动期间,将推出包括中华丽人“和平使者”友谊赛、中委两国企业高峰论坛等一系列旅游文化交流活动。

全球制造业技能缺口扩大

本报讯 记者沈则瑾报道:世界经济论坛与德勤有限公司日前发布的《制造业未来:机遇推动经济增长》报告显示,全球制造业的未来正在演变成全球人才之争,日益扩大的技能缺口已造成全球1000万个制造行业职位空缺。

报告显示,尽管许多发达经济体的失业率高居不下,这种缺口仍普遍存在。企业正在竭力填补制造业职位空缺,如招募和培养训练有素的工人及工程师等。

Visa在中国启动奥运助威活动

本报讯 记者陈颐报道:奥运会和残奥会全球合作伙伴、独家支付服务赞助商Visa公司日前在中国启动“全球齐喝彩”奥运助威活动。

Visa公司中国区总经理廖光宇表示,在2012年伦敦奥运会和残奥会期间,Visa将为来自30多个国家和地区的60多位运动员提供支持。



本报驻雅加达记者 李国章



泰国米农面临后继乏人窘境

本报讯 记者陶杰报道:随着时代的发展,全球最大大米出口国泰国的米农现在正面临着后继乏人的窘境。泰国政府的相关数据显示,泰国农民的平均年龄已从1985年的31岁上升到2010年的42岁。

自1983年起,泰国就已成为全世界最大的稻米出口国,2011年稻米出口额超过了60亿美元。水稻种植可以称作许多泰国人世代相传的家族产

业。但是,随着老一代米农的逐渐离世,泰国将很难找到足够的米农来管理境内3200多万亩稻田。随着社会的发展和观念的逐渐改变,许多泰国年轻农民不愿意再同泥土打交道,而是选择远走高飞,远离农田。专家认为,泰国的年轻一代不愿意务农,除了向往城市更舒适的生活以外,经济上的考量也是他们对务农不感兴趣的另一个主要原因。

目前,泰国农民的负债情况越来越严

重,2011年泰国农民平均负债10.4万泰铢,相当于他们5年的平均收入。负债的原因则主要是肥料价格上涨、水灾、干旱,以及其他自然灾害等造成农作物歉收,无法盈利。

有专家认为,泰国务农人数减少在短期内会造成一定的压力,但与此同时,劳动力的缺乏也迫使农民更多地使用机械化作业,这将在一定程度上提升劳动生产率。

本报编辑 毛铁 李红光 宋群

一线观察

印尼加快发展 蓝色经济

靠山吃山,靠海吃海,说的是经济发展要发挥自身的比较优势。作为世界最大的群岛国家,印尼拥有1.3万多个岛屿,领海面积320万平方公里,海岸线长达10.89万公里,海洋渔业资源非常丰富,从事海洋捕捞和养殖的产业人口总数约为400万人。由于种种原因,印尼海洋渔业与其经济的总体发展速度相比,长期以来处于比较滞后的境地,不仅无法完成年度计划指标,每年还要进口大量海产品。

为了加强海洋渔业建设,促进经济平衡协调发展,印尼海洋与渔业部将把蓝色经济作为绿色经济中的重要组成部分

分,并采取一系列措施大力推动发展。一是整合政府资源,加强各级政府的统筹协调。二是多方筹措建设资金,尤其是鼓励私营企业和外国企业投资。三是推广普及近海和滩涂养殖技术,提高单位产量。根据印尼海洋与渔业部的初步预测,印尼海洋滩涂的经济潜力高达1.2万亿美元。在政府的大力支持下,去年以来,印尼水产养殖面积大幅增加,仅在爪哇岛北部沿岸就

有20万至30万公顷鱼塘和虾塘投入使用。四是加大远洋捕捞设备更新、技术引进和人力培训的资金投入。五是鼓励银

行对渔民和中小微企业提供优惠贷款和小额贷款,解决海洋渔业发展的资金困难。六是推动国际交流与合作,保持海洋资源可持续发展。印尼除将促进海洋渔业发展作为东盟互联互通中的一个重要合作内容外,目前还与周边国家商讨积极实施珊瑚礁三角区倡议,内容涉及海产品管理、在海产品加工中推广环保作业、保护海洋环境、应对气候变化和保护海洋珍稀物种等。

按照印尼海洋与渔业部的中期发展规

划,印尼在2015年将成为世界最主要的海产品大国之一,包括远洋捕捞、近海捕捞和养殖、滩涂养殖等各类海产品的总产量将达到2239万吨,比今年1487万吨的指标增长66%。有关专家认为,大力发展蓝色经济已成为世界濒海国家的共识,印尼的中期渔业发展规划也很有气魄。倘若其政府有关部门的上述一系列措施能尽快实现,尤其是渔业基础设施建设的投入、为渔民和中小微企业提供优惠贷款和小额贷款、切实解决好生产销售及出口的各种困难、充分调动渔民生产积极性并保障渔民利益等措施能落到实处,那么印尼蓝色经济的发展前景十分广阔,海洋大国的形象也将更加凸显。

新华社记者潘昱丞摄