

经济日报

中国经济网 网址: http://www.ce.cn
手机: http://wap.ce.cn

ECONOMIC DAILY

国内统一刊号CN11-0014代号1-68
第10573号(总11146号)

今日16版 2012年6月28日 星期四 农历壬辰年五月初十 经济日报社出版

胡锦涛与圭亚那总统互致贺电庆祝两国建交40周年

新华社北京6月27日电 国家主席胡锦涛27日同圭亚那共和国总统拉莫塔尔互致贺电,热烈庆祝两国建交40周年。

胡锦涛在贺电中说,建交40年来,在双方共同努力下,中圭关系取得长足发展。两国高层交往不断,政治互信加深,各领域交流与合作成果

丰硕,在国际和地区事务中保持良好沟通与协调。中国政府高度重视发展同圭亚那的关系,愿同圭方一道,以两国建交40周年为契机,进一步深化传统友谊,扩大互利合作,推动双边友好合作关系全面深入发展。

拉莫塔尔在贺电中表示,40年来,圭中关系不断深入发展,政治、

外交、经济、文化等领域交流与合作富有成效,双方在国际事务中有着广泛的共同利益。圭政府和人民珍视两国传统友谊,期待圭中关系不断巩固和发展。

同日,外交部长杨洁篪也就中圭建交40周年同圭亚那外长罗德里格斯-伯基特互致贺电。

稳增长中促转型 长春产业结构呈现新格局



本报讯 记者李己平报道:长春市在稳增长中将产业链条向长向深拉伸,现代工业与现代服务业双轮拉动,主要经济指标保持较高水平。1至5月份,可实现GDP1549.2亿元,增长11.5%,全口径财政收入443.8亿元,增长8.6%,地方财政收入155.1亿元,增长12.1%,固定资产投资544亿元,增长29.9%。

长春一五时期以建成汽车、机车、客车为主的工业体系而闻名,但也因为单一产业而苦恼。近些年,特别是近5年来,长春市提出拉长补短的工业发展战略,拉长汽车等工业的产业链条,以长春高新技术产业开发区、长春经济技术开发区两个国家级开发区为龙头,整合新成立的长春汽车产业开发区等工业开发区、集中区,大力发展汽车零部件产业,围绕一汽在全产业链上做大做强。整车年生产能力超过了200万辆,丰田、通用等一批后续重大项目不断落地投产,300万辆整车产能工程扎实推进。

在汽车产业发展的同时,长春市其他产业迅速崛起。长春发挥玉米资

源丰富的优势,大力发展以玉米深加工为核心的农产品加工业,使该产业在5年间从429亿元达到了1020亿元水平,迅速成为长春市占比为25%的第二大产业。长春市发挥科教优势,不断扩大以轨道客车为龙头的先进装备制造、光电信息、生物医药、新能源、新材料等战略性新兴产业,2011年五大新兴产业完成投资451.5亿元,已形成了各自比较完整的产业体系,补上了长春市原本经济结构单一的短处,提高了抗行业周期风险能力,实现了多元发展的格局,初步形成了汽车、农产品加工、轨道客车三大世界级产业基地。

长春人均GDP达到6000美元,进入工业化发展中后期,服务业相应而生,长春市因势利导,积极推进现代服务业发展。长春重点发展现代物流、特色旅游、金融服务、信息服务等现代服务业,并相继出台了支持城市商业综合体建设、促进金融、物流业发展等一系列扶持政策,谋划建立了一批现代服务业发展示范区。长春集中开工了100个亿元以上服务业重大项目,去年全市地税收入40%以上来自服务业。

2012年长春经济亮点频闪,一汽继续保持中国汽车的领先地位,自主品牌汽车、新能源汽车及关键零部件的开发与制造成为强劲动力引擎。(下转第三版)

国务院批转《社会保障“十二五”规划纲要》

新华社北京6月27日电 据中国政府网27日消息,国务院日前批转了《社会保障“十二五”规划纲要》,要求各地区各部门认真贯彻落实。

《社会保障“十二五”规划纲要》共分十个部分:一、发展环境;二、指导思想;三、发展目标;四、大力推进社会保障制度建设,基本解决制度缺失问题;五、加快城乡社会

保障统筹,稳步推进保障制度和管理服务一体化建设;六、进一步扩大社会保障覆盖范围,基本养老、基本医疗保险保障人群实现基本覆盖;七、逐步提高保障标准,增强保障能力;八、建立健全社会救助体系,大力发展福利和慈善事业;九、加强社会保障管理与监督,提升管理服务水平;十、强化基础保障,确保纲要实施。

纲要指出,十二五时期,是

实现全面建设小康社会的关键时期,是加快经济发展方式转变、保持经济平稳较快发展的攻坚时期,也是社会保障领域深化改革和在关键环节上实现突破的重要时期。

纲要强调,要坚持广覆盖、保基本、多层次、可持续的基本方针,以增强公平性、适应流动性、保证可持续性为重点,加快建立覆盖城乡居民的社会保障体系,使人民群众

得到基本保障,共享经济社会发展的成果,促进社会主义和谐社会建设。

纲要确定的社会保障事业发展的主要目标是,社会保障制度基本完备,体系比较健全,覆盖范围进一步扩大,保障水平稳步提高,历史遗留问题基本得到解决,为全面建设小康社会提供水平适度、持续稳定的社会保障网。(规划纲要全文见中国经济网)

汉宜铁路7月1日开通运营



6月27日,一辆高速列车在汉宜铁路上行驶。当日,汉宜铁路客运专线开行方案和列车时刻表正式出炉:从7月1日起汉宜铁路将开行31对列车。汉宜铁路设计时速200公里,以客运为主,兼顾货运,是我国《中长期铁路网规划》中沪汉蓉快速大通道的组成部分。

导读

欧盟谋划共克时艰新方案	4版
券商系并购基金试航	6版
鼓励民间资本进入电信业八大领域	7版
让每个孩子找到适合的教育	8版

新闻速览

神九航天员今日将进行首次手控撤离

本报北京6月27日讯 记者曹红艳、通讯员谢波报道:27日14时42分,在北京航天飞行控制中心的精确控制下,天宫一号与神舟九号组合体在太空偏航180度,从交会对接的正飞状态进入倒飞姿态,建立撤离姿态,为航天员首次手控撤离做好准备。28日航天员将进行首次手控撤离。

据介绍,与神舟八号任务不同,这次组合体转倒飞,目的是满足航天员在阳照区进行手控撤离的需要,为飞船顺利返回做好准备。

九成国有文艺院团完成体制改革任务

本报北京6月27日讯 记者乔申颖、通讯员邹仕杰报道:记者今天从文化部获悉,全国国有文艺院团体制改革任务基本完成。目前,全国文化系统承担改革任务的2102家国有文艺院团中,完成改革任务的院团已

达1852家,占比近九成,改革相对滞后的地区正在全力推进相关工作,可望于近期完成既定任务。从全国范围看,以企业为主体、事业为补充,面向市场、面向群众的新型演艺体制格局已经形成。

九大粮食产区收购新小麦逾770万吨

本报北京6月27日讯 记者周琳从国家粮食局获悉:截至6月20日,据主产区粮食部门统计,河北、山西、江苏、安徽、山东、河南、湖北、四川、陕西等9个粮食主产区各类粮食企业累计收购2012年新产小麦773.7万吨,其中中国有

粮食企业收购499.2万吨,占收购总量的65%。目前,各级粮食部门正积极落实国家有关政策,根据有关规定和农民售粮的实际需要,合理确定执行小麦最低收购价的委托收储库点。售粮农民总体满意,收购工作开局良好。

两岸及香港《经济日报》财经高峰论坛特刊

(九至十二版)
为了两岸及香港人民共同愿景 9版
文化旅游 游进两岸交流新境界 11版
惠港36条 助港新发展 12版



科学发展 成就辉煌

本报驻东京记者 鲍显超

十年发展成就举世无双

访日本贸易振兴机构亚洲经济研究所新领域研究中心主任大西康雄



记者:您是如何看待十年来中国经济发展成果的?

大西康雄:这十年是中国经济迅猛发展的十年。大致可以从三个方面来看,一是从中国自身的发展看,这十年间中国经济保持在平均10%以上的两位数的增长,并超越日本成为世界第二经济大国。数字显示,从2001年至2010年,中国GDP的增长率为10.48%,其中有6年是在10%以上。中国的GDP已占世界GDP总量的9%。更重要的是,中国的人均GDP增加了2.27倍,国民的生活水平大幅提高。二是从对外经济关系的角度看,这十年正好是中国加入世贸组织的第一个十年,结果是中国贸易规模不断扩大,外国投资也不断增加。可以说,中国在加入WTO后的十年里已经成为拉动世界经济增长的火车头。在汇率市场和G20机制中,中国也堪称领头羊。三是这十年间虽然伴随着各种各样的世界经济危机和金融危机的发生,但中国总是率先克服了这些危机,保持了经济的高速发展。十年来中国经济奇迹是世界上仅有的。

中国之所以有效地抵御各种经济危机,主要是由于成功地采取了大规模的公共投资政策和有效的金融宽松政策。这表明中国经济存在着自身发展的强大动力,它有效地弥补了出口减少造成的窟窿。我还注意到,中

开栏的话

中国已经成为世界关注的焦点。在改革开放的国策下,中国经济社会发展取得了举世瞩目的成就,随着国力的增强,中国投资和国内市场正在改变世界。从全球视野看,中国既是世界经济舞台上一个强有力的竞争者,又是当今世界中一个最具价值的合作伙伴。本报从今天起推出“环球看中国 聚焦这十年”专栏,以国外政要、专家学者等各界人士的视角,观察和分析中国这十年来的发展和变化。

国内地区经济增长的速度要高于沿海地区的增速,说明中国依靠内需实现经济增长的比例在提高,因此在扩大内需方面中国拥有着巨大的潜力和动力。

记者:当前世界经济形势非常复杂,前景不容乐观。您如何看今后中国经济和世界的发展?

大西康雄:世界经济正处在一个十分困难的时期,目前很难做出准确的预测。欧洲、美国、中国和日本构成了世界经济的四大板块(或称“四大经济圈”),占世界GDP的一半以上。但只靠某一方都是很有局限的,必须加强合作,共同努力才能有效地解决问题。首先是实现自身的发展,要努力创造更多的需求。欧洲当前面临的最大问题是财政危机,弄不好还可能引发货币危机。如果欧元出现危机,对世界经济金融的影响将更为严重。同时欧洲经济出问题,世界经济也会失去一个巨大的市场,进而影响到世界经济的增长。因此,欧洲应尽快克服危机,但最终的解决恐怕还是要通过发行国债即通货膨胀的办法来解决。美国也应努力恢复经济增长。美

挥拉动世界经济增长的动力作用。

记者:中国已成为拉动世界经济增长的重要动力,那么,将来中国如何才能更好地融入世界并为世界经济增长做出更大的贡献呢?

大西康雄:中国的一举一动都牵动着世界经济的发展变化。因此,如何发挥更重要的作用是中国面临的现实问题。我认为中国应从以下四个方面着手:第一,中国已经到了应当在改变世界经济秩序中发挥作用的时候,由于海外投资的扩大和经济援助的增加,中国的影响在不断扩大,但中国也应意识到,随之而来的摩擦也会增加,应做好妥善应对和处理摩擦的各种准备。第二,要大力推进以自由贸易协定(FTA)为标志的贸易自由化,促进贸易投资的自由化。进一步开放国内市场,使之成为世界的市场。要将巨额外汇储备用于扩大海外投资,即通过投资为世界经济增长提供资金支持,进而为世界经济增长做出贡献。第三,要在国际金融和国际货币体系方面做出贡献,如进一步增加对国际金融机构的出资比例,与日本合作共同扩大《清迈协定》等亚洲货币稳定框架协议中的合作,这不仅有助于亚洲货币的稳定,中国也可以从中受益。第四,为建立新的国际经济秩序而努力。包括世界上所有发达国家与新兴国家(如金砖国家)等在内的G20正日益成为建立新的世界经济秩序的舞台,中国在G20中的影响也在不断扩大。但要从G8完全过渡到G20,至少还需要10年时间,目前正处于过渡期。相信在这期间,中国所发挥的作用是不可忽视的。