

### 我的这十年

2002年到2012年,是令人难忘的十年。在这些日子里,您的周围发生了什么变化?有什么事、什么人让您记忆深刻,您有何感触,有何期待?请您把它写下来,让广大读者与您一起分享。

我的这十年 是本报编辑部新开辟的栏目,稿件重点围绕城乡建设、社会保障、投资理财、节能环保、医疗健康、交通出行、子女上学、文化生活等方面的变化,讲述发生在自己身边的故事。稿件要求内容真实、自然、可信,具有说服力和感染力,并请紧密联系党的十六大以来党和政府的惠民政策,反映人民群众从中获得的实实在在的获得感,努力展示个体与国家命运相连、息息相关的关系。

稿件要求使用第一人称,不超过1000字,突出希望和幸福感,抒发真情实感,格调健康积极,文笔流畅。欢迎您的参与、投稿。

投稿邮箱:ouymy@163.com  
联系电话:010-58392644

# 举国翘首 胡锦涛同神舟九号航天员亲切通话



6月26日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛来到北京航天飞行控制中心,同正在天宫一号内执行任务的神舟九号航天员景海鹏、刘旺、刘洋亲切通话。  
新华社记者 鞠鹏摄

6月26日,党和国家领导人胡锦涛、贾庆林、李长春、习近平、李克强在北京航天飞行控制中心亲切看望工作人员,勉励大家奋力夺取载人交会对接任务全面胜利。  
新华社记者 刘建生摄

### 胡锦涛总书记代表党中央、国务院、中央军委,代表全国各族人民,向航天员景海鹏、刘旺、刘洋表示诚挚问候,希望他们精心操作、密切配合,全力完成后续任务,盼望他们胜利归来、平安回家

新华社北京6月26日电(记者徐京跃 霍小光) 举国望天宫,电波传深情。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛26日上午来到北京航天飞行控制中心,同正在天宫一号内执行任务的神舟九号航天员景海鹏、刘旺、刘洋亲切通话,代表党中央、国务院、中央军委,代表全国各族人民,向3名航天员表示诚挚问候。

中共中央政治局常委、全国政协主席贾庆林,中共中央政治局常委李长春,中共中央政治局常委、国家副主席、中央军委副主席习近平,中共中央政治局常委、国务院副总理李克强

参加通话活动。

我国首次载人交会对接任务实施以来,胡锦涛总书记一直十分关心执行这项任务的3名航天员。26日上午10时许,胡锦涛总书记等领导同志专程前往北京航天飞行控制中心,听取载人交会对接任务进展情况汇报,观看天宫一号目标飞行器与神舟九号载人飞船组合体模型和对接机构实物,随后走进飞控大厅准备与航天员通话。

飞控大厅里,写着胡锦涛总书记对载人航天工程重要指示 精心组织、精心指挥、精心

实施,确保成功、确保万无一失的横幅十分醒目,工作人员正全神贯注地忙碌着。此时,天宫一号与神舟九号组合体正在距地面约343千米的轨道上飞行,飞控大厅大屏幕上清晰显示出航天员景海鹏、刘旺、刘洋在天宫一号内的实时画面。

10时16分,胡锦涛走到指挥席前,拿起话筒同神舟九号任务飞行乘组指令长景海鹏通话,亲切的话语通过电波传向正在茫茫太空遨游的天宫一号与神舟九号组合体。

胡锦涛:景海鹏、刘旺、刘洋同志,你们辛苦了。我代表党中央、国务院、中央军委,代表全国各族人民,向你们表示诚挚的问候!

景海鹏:谢谢胡主席!谢谢全国人民!

胡锦涛:你们已经在太空度过了将近10天,我们大家都非常牵挂你们。你们现在身体状况怎么样?

景海鹏:我和刘旺、刘洋同志的身体状况都很好。中国航天员在太空也有了自己的家,我们为伟大祖国感到骄傲和自豪!

胡锦涛:看到你们状态很好,我感到十分高兴。你们工作进行得顺利吗?

景海鹏:报告胡主席,各项工作都在有序

展开,手控交会对接任务已顺利完成,空间科学实验正按计划进行。

胡锦涛:手控交会对接任务的顺利完成,标志着我国全面掌握了空间交会对接技术。你们作为担负我国首次载人交会对接任务的航天员,表现得非常出色,为我国载人航天事业发展作出了突出贡献,祖国和人民感谢你们!希望你们精心操作、密切配合,全力完成后续任务。我们大家和你们的亲人都盼望着你们胜利归来、平安回家!

景海鹏:我们一定牢记胡主席指示,坚决完成任务。请胡主席放心,请全国人民放心!

大屏幕上,3名航天员郑重地向胡主席、向全国人民行了一个标准的军礼。飞控大厅里响起一阵热烈的掌声。

通话结束后,胡锦涛等领导同志来到现场工作人员中间,同大家一一握手,殷切勉励参研参试人员再接再厉,奋力夺取载人交会对接任务全面胜利。

参加通话活动的领导同志还有:刘云山、徐才厚、郭伯雄、何勇、梁光烈、马凯,以及中央军委委员陈炳德、廖锡龙、常万全、靖志远、吴胜利、许其亮等。

# 紫荆花开别样红

## 写在香港回归祖国15周年之际(上)

本报记者 连俊



### 庆祝香港回归祖国十五周年

今年7月1日,是香港回归祖国15周年纪念日。在这个重要的时间节点回望,一国两制、港人治港、高度自治的方针在实践中展现了强大的生命力。15年来,香港依托祖国内地的有力支持,凭借自身的拼搏奋进,先后成功抵御了亚洲金融危机、非典疫情以及2008年以来国际金融危机的冲击,经济持续平稳发展,国际金融、贸易、航运中心的地位得到进一步巩固和提升。今年6月初,瑞士洛桑国际管理学院公布的《2012年世界竞争力年报》中,香港连续第二年荣登全球最具竞争力经济体榜首。

香港,宛如一朵美丽的紫荆花,15年来在五星红旗的照耀下,绽放出愈加绚烂的色彩。

今年7月1日,是香港回归祖国15周年纪念日。在这个重要的时间节点回望,一国两制、港人治港、高度自治的方针在实践中展现了强大的生命力。15年来,香港依托祖国内地的有力支持,凭借自身的拼搏奋进,先后成功抵御了亚洲金融危机、非典疫情以及2008年以来国际金融危机的冲击,经济持续平稳发展,国际金融、贸易、航运中心的地位得到进一步巩固和提升。今年6月初,瑞士洛桑国际管理学院公布的《2012年世界竞争力年报》中,香港连续第二年荣登全球最具竞争力经济体榜首。

香港国际金融中心地位,尤其是作为国际银行及资产管理中心的地位,在这15年来得到巩固及较大提升。2010年,香港金融业增加值增至2620亿港元,比1997年增长接近1倍,年均增长率为5.3%,大大高于同期香港经济年均名义增长率2.7%。香港交易所市场发展科副主管杨秋梅告诉记者,从1997年6月到今年4月底,香港证券市场的市价总值增长了3.7倍、上市公司数目增长了1.4倍。在过去的3年中,香港证券首次公开招股集资额(IPO)连续排名全球第一。

香港财经事务及库务局局长陈家强表示,香港特区政府在金融监管体系的建立上很是一番功夫:我们的监管力度比起世界上其他金融中心来讲要大,同时又在建立自由市场和加大监管力度中间努力寻求平衡。

### 回归15年来

### 香港与内地经贸合作更加密切

本报北京6月26日讯 记者顾阳 李予阳报道:商务部新闻发言人沈丹阳在今日举行的例行新闻发布会上表示,目前,香港已成为内地最大的境外投资来源地和最大的境外投资目的地,也是内地最重要的贸易伙伴和最重要的承包工程与劳务合作市场。回归15年来,香港与内地经贸关系更加密切。

据海关统计,2011年内地与香港贸易额为2835.2亿美元,比1996年的407.3亿美元增长596.1%。特别是自2006年1月1日起,内地对

原产于香港的产品全部实行零关税,内地与香港在货物贸易领域已经全面实现了自由化。

香港赴内地直接投资规模不断扩大。截至2012年5月底,内地实际利用港资5537.67亿美元,比截至1996年底的992.95亿美元增加了4544.72亿美元。与此同时,内地赴香港直接投资大幅增加。截至2010年底,内地在港投资设立直接投资企业4200多家,累计投资净额1990.6亿美元,占内地对外投资总额的62.8%。

# 大步走上致富路

本报记者 薛志伟

广西百色老区田阳县玉凤镇永常村壮族妇女陈妈霞,是远近闻名的能人。靠着日益畅通的乡村公路,这位偏远山区的农村妇女,竟把来件装配这种东部沿海流行的生产方式,从改革开放的前沿阵地带进了远在大西南的壮乡山村。

见到记者,陈妈霞不好意思地说,我哪里是什么能人,若不是村里的公路修通了,做生意的人才不会来我们村,更不会把活给我们的。那些给我们修路的人才是能人呢!

的确,来件装配原料、市场两头在外,要求加工地必须具备优越的地理位置和便捷的交通条件。永安村远在广西百色革命老区的深山里,一个没出过远门的农村妇女能够把来件装配这只金凤凰,引到村里,离不开通村公路的修筑,更离不开田阳县、百色老区乃至整个广西交通基础设施建设的大发展。

曾经万丈高山千重险,如今光明坦途幸福路。近几年来,田阳县152个行政村实现了村村通公路,高速公路更是拉近了田阳和外界的距离。田阳县乃至整个百色老区,目前正成为广东、福建、上海、浙江等沿海发达地区产业转移的热土。

要想富,先修路,这既是人民群众的切切期盼,也是对改变交通落后面貌的殷切期盼。随着全面建设小康社会的推进,各地群众不但对交通条件的需求更加迫切,对交通水平的要求也越来越高,要大富、修铁路,要快富、修高速,已成为新时期广大人民寄予交通建设的新希望。

蜀道之难,难于上青天。古代意义上的蜀道指从四川翻越秦岭到古都长安的驿道。而今,蜀道难已经成为历史。2006年到2008年,3年间3条高速公路3次穿越秦岭,秦岭终南山公路隧道建设规模位居世界第一,单洞长度列世界第二,西安至汉中高速公路打通千年蜀道,成为汶川抗震救灾的生命线。

秦岭的交通巨变,给百姓生产生活带来了翻天覆地的变化。秦岭腹地的宁陕县以前到西安要走七八个小时,现在走西汉高速公路两个小时就能轻松抵达。丰富的旅游资源也走出深闺,吸引了来自西安甚至省内外的游客,为当地百姓带来了源源不断的丰厚收入。

在遥远的西部边陲,2006年通车的青藏铁路更是成为拉动雪域高原经济社会发展的大动脉。2011

年,青藏铁路旅客运送量由开通时的640多万人增长到1060万人,货运量由2400多万吨增长到5164.3万吨。青藏铁路极大地改善了雪域高原的投资环境,外地客商纷至沓来,促进当地经济社会快速发展。

那是一条神奇的天路,带我们走进人间天堂。这首传唱大江南北的歌曲唱出了当地人民对青藏铁路深厚的感情,也歌颂着神州大地交通发展带来的神奇变化。一条条道路,一架架大桥,一座座机场,改变着一个人、一个村、一个镇、一个地区的面貌,现代化的综合交通运输体系,更是促进了国民经济的快速健康发展,推动着中华民族走向伟大复兴,引领全国人民大步迈向全面小康。

(相关报道见五版)



欧洲也要

建评级机构

4版

2015年页岩气产量

力争实现65亿立方米

7版

治理企业偷排须

提高违法成本

9版