

本报“新能源汽车何时驶入快车道”系列报道受到社会各界广泛关注——

新能源汽车，让创新与梦想同行

本报记者 杨忠阳



本报新能源汽车何时驶入快车道系列报道自刊发以来，受到社会各界广泛关注。

从我们的报道中可以看出，当前世界经济的发展使各国都面临着能源供给问题，特别是面对气候变化和日益严峻的资源环境压力，促使传统汽车产业转型的“倒逼”机制正在形成。我们看到，在经历前两次失败之后，本次的电动车“运动”不再是某一汽车企业或者某一国家的单方面行动，而已成为全球共同的追求，引起了世界各国政府的高度重视。

起步不晚 发展不慢 问题不少

事实上，在发展新能源汽车上，我国比发达国家显得更加重要和紧迫。因为当前发达国家汽车保有量已基本趋于稳定，而我国的汽车保有量刚刚超过1亿辆，在今后较长一段时间内还将继续增长，这就意味着未来我国因汽车增多而带来的能源、环境压力还将进一步加剧。加快培育和发展新能源汽车产业，不仅是汽车产业转型升级和培育新的经济增长点的需要，更是国家发展战略的需要。也正因此，我国政府把新能源汽车列入了未来重点发展的七项战略性新兴产业。

“起步不晚，发展不慢”。客观地讲，我国在新能源汽车研发应用示范上所取得的成绩是值得肯定的。“十五”和“十一五”期间，我国先后启动了“863”计划电动汽车重大科技专项，节能与新能源汽车重大项目等，累计投入科技经费约20亿元，建立起

“三纵三横”的研发布局。目前已有593个新能源汽车整车产品进入车辆生产企业及产品公告，25个试点示范城市推广节能和新能源汽车超过2万辆，初步建成示范运行综合信息管理平台。与此同时，标准法规与产品管理体系初步建立，先后颁布相关标准60余项。

不过，我们也要看到，我国新能源汽车在发展中也还存在不少问题。一是发展的潜力还未充分发挥，各项政策措施尚需根据技术和产业发展的不同阶段进行强化和细化，部分试点城市鼓励性环境和配套设施不理想。二是新能源汽车产业的发展战略不明确，研发投入不足。三是整车与零部件企业之间的协同创新合作关系尚未建立，新能源汽车尚处于产品研发和产业化初级阶段。四是新能源汽车，特别是乘用车产品的开发相对滞后，全新设计开发的整车产品较少，尤其是满足私人用户的车型不多，“十城千辆”节能与新能源汽车示范推广应用工程”离目标还有较大差距。

加快创新 掌握标准 拓展市场

针对这些存在的问题，围绕规划目标，我们惟有加快创新步伐，才能让梦想照进现实。首先要在思想观念上创新。作为战略性新兴产业，新能源汽车产业的发展固然离不开传统汽车产业的支撑，其技术路线多样，商业模式也不成熟，形成主流的技术路线和产品需要经过市场的长期筛选，在这个过程中需要进行多方面的尝试，对研究能力投入能力要求都比较高，其培育和发展是一个长期、持续的过程，这就需要我们在产业发展中树立创新思维，不仅注重基础研发和技术转化，还非常注重消

费市场的培育和引导。

其次，要在核心技术上创新。对于战略性新兴产业的培育，突破和掌握关键核心技术是前提和基础，企业持续创新能力和竞争力建设是关键，特别是对于节能与新能源汽车，由于我们在汽车领域技术基础薄弱、创新能力不强，更需要我们进一步加大科技投入，最大限度地整合研发资源，创新研发模式，提高技术创新的质量和效率。

第三，要在标准制定上创新。尽管我国在新能源汽车标准化研究和制定方面已有很好的基础，但这并不意味着没有不足。当前，除了尽快统一相关基础设施的技术标准，避免国家资源配置和基础设施建设重复、浪费，保障新能源汽车应用与普及外，还必须加强相关技术标准的自主研究和试验验证工作。我国要想走在世界新能源汽车产业发展的前列，就必须拥有具有自主知识产权的、国际领先水平的新能源汽车技术标准。世界各国和各大汽车制造商，都试图通过确立自己的技术标准垄断地位，来主导未来的新能源汽车市场。

第四，要在商业模式上创新。当前我国电动汽车的商业模式主要有三类：分别是车电销售加上自充网络的模式，整车租赁模式，以及裸车销售、电池租赁、充换交融模式。事实上，目前我国新能源汽车已在整车制造、基础设施建设、服务业务等领域形成新的产业链，产业链各环节的发展与合作水平不仅有了新的提高，而且正在开始向新的商业及商业模式发展。

第五，要在体制机制上创新。战略性新兴产业的发展离不开高效的组织机制保障，然而由于我国新能源汽车产业政策缺乏顶层设计，各部门职能重叠和相互掣肘，政府管理中计划经济思维的根深蒂固，至

今尚未真正形成一个保障新能源汽车产业战略规划实现及战略目标体系完成的国家组织平台。

借鉴国外 正视差距 坚定信心

反观国外，德国早于2010年3月就创立了国家电动移动平台(NPE)，该平台由7个工作小组组成，从原材料供应、电池技术、充电基础设施与充电时间的整合、标准化与认证，甚至确保卓越的学术性和研究以及职业发展的教育和资质工作都提供了非常有效的组织保障。因此，如何在原材料供应、研发、生产、市场销售以及产业化推进过程中，为上游和下游的关键资源点提供有力保障，支持企业技术创新和商业模式创新，这就需要先实现体制机制创新。新能源汽车产业虽然是个案，但带有普遍性，这样的发展状况应该引发我们对改革政府宏观管理体制的深层思考。

创新是一个产业发展的根本动力。没有创新，就没有进步，传统汽车如此，新能源汽车亦然。我们应该看到，不管是“50万辆”，还是“500万辆”，都是一个量的概念。没有一定量的支撑，新能源汽车很难实现产业化，但是倘若只有量的支撑，而没有质的提升，新能源汽车产业也很难实现科学发展。“不畏浮云遮望眼”，透过这些数字，我们更应该看到，国家在发展新能源汽车的战略眼光和坚定信念，这信念，是中国汽车产业转型升级和自主创新的突破口，更是全球汽车产业的未来发展方向。作为拥有全球最大市场需求的发展中国家，只要我们坚定信心，正视差距，迎难而上，脚踏实地，我们完全有可能在新能源汽车发展上为世界创造出新的经验和启示。

针对川滇交界地震

启动国家四级救灾应急响应

本报北京6月25日讯 记者陈郁报道：针对云南宁蒗和四川盐源交界发生的5.7级地震，国家减灾委、民政部今天紧急启动国家四级救灾应急响应，派出工作组赶赴灾区，查看灾情，协助开展救灾工作。

据云南、四川两省民政厅报告，地震已造成两省7.1万人受灾，紧急转移安置2.2万人，3800余户房屋不同程度倒塌。

针对地震灾情，云南省减灾委、民政厅紧急启动二级救灾应急响应，派出工作组赶赴灾区，向灾区调运2000顶救灾帐篷、3000床棉被、3000件大衣和100件彩条布。目前，灾情还在进一步统计核实中，灾区各项救灾工作正有序开展。

针对南方部分地区强降雨

启动防汛Ⅳ级应急响应

本报北京6月25日讯 记者张雪陈郁报道：据气象部门预报，6月25日至28日，江南北部、江淮部分地区仍有强降雨过程。国家防总启动防汛Ⅳ级应急响应，并发出紧急通知，要求有关省(区、市)和流域防总落实防汛责任制，加强应急值守，提前预报预警，及时启动应急预案。

同时，国家减灾委、民政部今天紧急启动救灾预警响应，指导地方民政部门及时做好灾害应急救助各项准备工作，最大限度减轻灾害造成的损失。国家减灾办要求浙江、安徽、福建、江西、湖北、湖南、广东、广西等地民政部门要及时发布预警信息。

6月22日至24日，我国江南、华南出现强降水过程，从全国范围看，当前除闽江上游水位超警，长江中下游、西江、太湖水位缓涨(但均在警戒水位以下)，其他大江大河水势仍然平稳。



6月25日，在位于河北永清县的台湾工业新城的一家德国独资玻璃制品工厂内，工人在生产线上。

位于京津走廊的永清台湾工业新城是河北省省级工业聚集区，规划占地37.8平方公里，涵盖工业经济区、行政商务区、生活休闲区三大部分。

新华社记者 王申摄

《2011年中国海洋环境状况公报》发布

我国95%海域符合一类水质标准

本报北京6月25日讯 记者杜铭报道：据国家海洋局今天发布的《2011年中国海洋环境状况公报》显示，2011年我国海洋环境状况总体维持在较好水平，各级海洋环境监测机构共完成全海域约8000个站位的监测工作，获得各类海洋环境监测数据240余万个。

公报显示，符合第一类海水水质标准

的海域面积约占我国管辖海域面积的95%，海洋沉积物质量良好，浮游生物和底栖生物的生物多样性及群落结构基本稳定。

但是，我国近岸海域环境问题仍然突出，主要表现在陆源排污压力巨大，近岸海域污染严重，赤潮灾害多发，局部区域海水入侵、土壤盐渍化、海岸侵蚀等灾害严重，海洋溢油等突发性事件的环境风险加剧等。

本报北京6月25日讯 记者顾阳报道：海关总署日前表示，从2011年1月至今年5月，全国海关查获走私毒品案件724件起，缴获毒品约2.3吨，抓获犯罪嫌疑人614名。

截至6月20日，已启动预案的地区累计收购最低收购价小麦155.49万吨，中储粮表示——

最大限度满足农民售粮需求

本报北京6月25日讯 记者周琳报道：从5月31日全国“三夏”小麦跨区机收启动至今，全国小麦收割已近尾声。中储粮总公司新闻发言人程秉洲日前表示，目前小麦最低收购价收购秩序良好，进度平稳；各收购企业想方设法为售粮农民提供更好服务，最大限度满足农民售粮需求。

5月21日，国家发改委等6部门联合下发了《2012年小麦最低收购价执行预案》。程秉洲表示，出台最低收购价政策，是国家为了保护种粮农民利益，在发挥市场配置资源基础作用的前提下，当市场粮价低于国家确定的最低收购价格时，由国家确定的政策收购执行主体开展的政策性收购。作为最低收购价政策的执行主体，中储粮系统把夏粮收购作为当前各项工作的重中之重、作为“一把手”工程抓紧抓好，保护种粮农民的利益，把国家强农惠农政策不折不扣地兑现给广大农民。

程秉洲说，国家有关部门《2012年小麦最低收购价执行预案》下发后，中储粮总公司要求有关分公司和直属企业合理布设收储库点，严格执行质价标准，不断优化收购流程，切实提高服务质量。同时，要求承储中央储备小麦的企业优先安排轮换，轮换用粮收购价格不得低于国家规定的最低收购价，自觉维护好市场收购秩序。

新粮上市后，根据省级有关部门价格监测情况和《预案》启动建议，中储粮总公司确保《预案》报请启动及时得到审核批复。目前，江苏、安徽、湖北、河南、山东等全省或局部地区已陆续启动《预案》并展开收购，第一批共安排1966个收储库点，公开挂牌收购农民余粮。随着农民售粮进度加快，中储粮总公司已增设第二批收储库点。

据中储粮总公司统计，截至6月20日，已启动《预案》的地区累计收购最低收购价小麦155.49万吨。其中：江苏77.52万吨、安徽62.45万吨、河南9.30万吨、湖北6.22万吨。尚未启动《预案》的地区，也已做好各项收购准备工作，可视市场和价格等情况随时启动。

由于关键生长期阴雨天气等因素，今年淮河沿岸小麦质量受到较大影响，部分小麦的质量指标低于国家规定标准，所布设的库点收购进展较慢。为确保入仓粮食质量合规、储存安全，中储粮总公司要求各收储库点准备除杂清理设备，在粮食入仓前帮助售粮农民进行降水清杂。通过整理清杂，尽可能使更多的小麦达到国家规定的质量标准，为农民卖粮排忧解难。

E部委员信息

国家发展改革委

将密切关注生猪市场价格变动

本报北京6月25日讯 记者黄晓芳报道：国家发展改革委有关负责人今天表示，在全国平均猪粮比价跌破6:1的盈亏平衡点后，国家迅速启动缓解生猪市场价格周期性波动调控预案，发布预警信息，建议养殖户合理调整生产结构。这位负责人表示，国家有关部门将密切关注生猪市场价格变动情况，认真组织调控预案实施，促进生猪生产稳定发展，维护养殖户利益。

国家统计局24日公布50个城市主要食品平均价格变动情况显示，今年以来持续下跌的猪肉价格终于迎来了反弹。与6月初相比，6月11日至20日猪肉价格止跌回升，2月以来首次出现上涨。

海关总署

打击毒品走私成效显著

本报北京6月25日讯 记者顾阳报道：海关总署日前表示，从2011年1月至今年5月，全国海关查获走私毒品案件724件起，缴获毒品约2.3吨，抓获犯罪嫌疑人614名。

据介绍，去年以来，全国海关不断加强对毒品走私形势的分析研判，先后开展了“国门K-9”缉毒搜爆专项行动、打击行李邮递物品及货运渠道毒品走私专项行动、打击走私“国门之盾”行动等。

公安部

侦破特大易制毒化学品走私案

本报北京6月25日讯 记者许跃芝从公安部获悉：日前公安部指挥广东、河南、广西、湖南等地公安机关，与澳大利亚联邦警察联手破获特大黄樟油走私案件，抓获犯罪嫌疑人9名，缴获易制毒化学品黄樟油3.35吨。

据介绍，缴获的这批黄樟油可加工成摇头丸270万粒，价值约合人民币5.5亿元。这是中澳警方合作侦破的迄今最大一起易制毒化学品走私案。

国家旅游局、保监会

开展旅游保险宣传周活动

本报北京6月25日讯 记者赵黎报道：由国家旅游局、中国保监会联合主办的2012年“旅游保险宣传周”启动仪式25日在北京举行。国家旅游局副局长祝善忠表示，随着旅游业的快速发展，旅游保险在转移旅游安全风险、为旅游业健康发展保驾护航方面的重要作用日益重要。开展“旅游保险宣传周”活动的目的是加大旅游保险宣传，增强旅游者和旅游企业的旅游保险意识，推动旅游保险发展，提高旅游业风险管理水平，增强旅游行业抵御风险的能力，维护消费者的合法权益。

作为安全生产月的一项内容，此次“旅游保险宣传周”活动于今年6月25日至7月1日在全国范围内开展。

银监会发布指导意见实施农村中小金融机构“三大工程”

着力破解“农村金融”难题

本报北京6月25日讯 记者刘斌报道：中国银监会近日发布了《关于实施金融服务进村入社区工程的指导意见》、《关于实施阳光信贷工程的指导意见》和《关于实施富民惠农金融创新工程的指导意见》，引领农村中小金融机构启动实施“三大工程”。

据了解，组织实施“三大工程”，是银监会推动加强和改进农村金融服务的重大举措。金融服务进村入社区工程，主要是引导健全农村金融服务网络，创新服务手段，推动金融服务向乡村和社区延伸，提高网点覆盖率和服务便利度。阳光信贷工程主要是通过实行信贷过程公开化管理，提高信贷业务透明度，促进信贷管理规范化，推

动农村中小金融机构打造一条公开透明、规范高效、互惠互利的支农绿色通道，充分满足涉农信贷需求。富民惠农金融创新工程的主要内容，是顺应农村金融市场竞争格局和服务需求变化，积极创新符合农村经济特点“量体裁衣”式的金融服务产品，提升农村金融服务质量与效率，持续满足多元化、多层次的农村金融服务需求。

“三大工程”的实施是继2006年调整放宽农村金融地区银行业金融机构准入政策，2009年开展农村金融服务均等化建设后，银监会在农村金融领域采取的又一项重大举措。根本目的就是要以强农富农惠农作为出发点，打造民心工程、惠民工程，让农民获得贷款更容易，办理业务更便捷。

服务费用更优惠，像城里人一样享受现代金融服务。

一是切实加大支持实体经济的支持力度。实施“三大工程”，可以引领广大农村中小金融机构主动了解新趋势，主动掌握新变化，加大创新服务力度，提升服务水平，更好地支持农村经济结构调整。

二是切实提升农村金融服务水平。实施“三大工程”，将进一步提高便利服务，使服务真正送达农民身边；将进一步提高服务的透明度，让农民享受阳光下的服务。三是切实增强农村中小金融机构核心竞争力。实施“三大工程”将有利于农村中小金融机构在战略、组织、机制、产品、服务和渠道等方面进行调整优化；有助于农村