

走向全面小康  
新变迁

# 科学发展 成就辉煌

## 聚焦这十年⑯

# 轻松穿行城里乡间

本报记者 冯其予



湖南省株洲市日前宣布，该市627辆公交车已全部换成纯电动或混合动力车。这是两位乘客展示新能源公交车乘车卡。

## 交通建设 造福民生

肖枫

6月9日，浙江嘉善、张静娇和汤妹妹两位年届七旬的老人，正兴冲冲地结伴出门。她们要去上海市一家剧场听越剧，这趟需要跨越沪浙两省市的旅途，由两趟本地公交和一趟省际公交组成，单程1个多小时，每人来回的花费是13块钱。挺方便的，钱也不多。张静娇告诉记者，如果不是因为天气太热，平日里得有10多位老姐妹结伴出行。

两位老人生活中这普通的一幕，却让记者感触良多。

作为一名主抓交通新闻的记者，日常采访的时候经常问自己：综合交通运输体系究竟带给我们什么？老人的经历点醒了我，也对这个重要选题有了更深的理解。

带给我们更快捷的运输服务。一条条省际高速路、快速路的贯通，缩短了人们往返奔波的时间。上午从浙江家中出门，下午在上海市内听戏，晚上从从容容地坐车回家。在如今的中国大地，这样一日看尽两地花式的休闲方式越来越多；周末的北京市民去河北香河采购家具，节日的广东百姓去香港血拼购物。正是道路的通畅，带给人们更多的出行地选择。

带给我们更低廉的出行成本。往来时间的缩短，公交专线的增加，无论是时间成本还是经济成本，都随着这种运输体系的完善而不断降低。且不说这两位老人享受到省际公交带来的便利，记者自己也会到这种实实在在的好处。记得刚上班时，碰到去外地出差，为了赶时间往往选择打的去机场火车站；而现在，记者为了赶时间，多半是选择地铁和机场快轨：不仅价格便宜，时间上也有保证。

带给我们更频繁的交流机会。一个地区的经济活跃程度，往往与人员交往的频次相关。便捷的交通运输恰恰为这种交往提供了重要保障。为人们提供更多的交流可能、提升交流的舒适程度，想来这也是人便于行、货畅其流这一命题的应有之义。

说到底，交通建设的根本还是服务于人，10年变迁，让百姓的出行有了更舒适、更快捷的选择，以人为本的践行正在于此。

有感

本版编辑 齐慧

美编 夏一 摄影 赵晶

## 老人乘车证 真的很方便

采访对象：湖北省武汉市退休老人如茂

我10多岁跟父亲从浙江老家来武汉，已经在这里住了70年（武汉市江岸区南京路泰安里）。你看这里的房子、房子里的家具，很多比你们的年纪还要大。泰安里这条巷子在市中心，出门几步路就是车站，走路5分钟就是江汉路步行街，到哪里都蛮方便。

我的孩子、孙子和重孙们大多住在武汉，住的地方离这里都不远。孩子看我年纪大了，要我到他们家轮流住，我不去。你莫看我80多岁了，腿脚还是很灵便的，前几年过年的时候，我还自己骑自行车到硚口、到汉正街那边去办点年货。这几年呢，近的地方我就走着去，远一点就坐公交车。

这两年公交车的的确确很方便。你看我的老年乘车证，是两三年前居委会帮我办的（江岸区先锋居委会），65岁以上的老人都可以办，就收了20块钱的保险费。一年可以刷730次，平均一天刷两次，用不完。过年过节的时候，儿子姑娘们要接我到他们家去聚，怕我累，总是说要开来接我，要不就打的士。我每次都是坚决不同意，我又不是走不动路。再说，打的士得多花钱，我有这个证，坐公交车不用花钱。每次我出门前，先给孩子们打个电话，让他们知道我出门的时间，算算时间差不多了，他们就到楼底下的车站等我，根本不需要开车来接我。

有了这个乘车证，我这两年出门买东西也方便。比方说，我喜欢喝绍兴黄酒，每次要买一箱回来慢慢喝。儿子姑娘们总是提出帮我买，我不愿意，我还是想自己动一动。以前我经常骑自行车到车站路的一个批发市场去买酒，用车慢慢驮回来。后来孩子们坚决不让我骑了，我现在就坐公交车到那里，买上一箱黄酒，请老板找人帮我拉到车站，我自己搬上车然后往回坐，到站后走几步路就到家了，比骑自行车还方便。

有关专家指出，公交优先这一理念的关键，是让大家出行优先选择公交。

数据显示，相同的道路空间公交车的单载客量是小汽车的30至40倍，道路空间让位于公共交通才能增大供给。因此，治理城市拥堵更需要提供高品质、多方位的公交服务。

如今，越来越多的城市开始优化公交线网，方便乘客换乘，缩短乘客等车时间，真正让公交车快起来。

以山东济南市为例，近年来积极推进公共交通引导城市发展战略，开通了快速公交、大站快车、超市班车、郊区专线、旅游专线、高峰跨线车等，为市民提供了多元化出行服务。

10年来，随着城市化进程不断加快，市内交通出行理念随之不断变化，越来越多的人开始选择搭乘公共交通出行。与此同时，我国城市公共交通体系也在不断完善，使得百姓的出行更加舒适、便捷。

我们这一代人节约惯了，出门是不愿意多花钱的。政府推行的这个乘车证很好，现在市里的交通蛮方便，公交车又多，去哪里的都有，带着这个证，我平时自己就可以出去转，不费钱又锻炼身体。前两年这个证有的车还不能用，今年所有的公交车都可以用了。前一段时间我看报纸，说是再过两年，坐地铁和轻轨也可以用这个证，那就更方便了！我这里走一走就到江汉路的轻轨站，儿子姑娘们住的地方也都有轻轨，以后去他们那里，肯定更快。

（王宇整理）

心声

### 城乡全面对接·客运 一体化建设大力推进

陕西农民韩喜运的儿子今年高考。6月7日早晨7点，老韩从商洛市商州区板桥村家门口的班车点花5元钱买票上车，50分钟后就到了县城，然后去学校找上儿子一起去考点。当天晚上6点，陪儿子在县上吃过晚饭后，老韩又搭班车准备回家。村里有班车点，我也像城里人一样，给儿子做了陪考。老韩笑着说。

竹箦镇是江苏省溧阳市最偏远的乡镇之一，过去百姓出门只能坐黑车，司机漫天要价，而且很不安全。现在1元钱就能从村里到镇上，20分钟就能有一趟公交车去溧阳市。家住上宋村的杨彩英以前只在镇上逛逛，而现在，她常约上三五个要好的朋友一起去溧阳市区购物。

今年4月中旬，20辆崭新的LNG天然气大巴驶上溧阳市竹箦镇街头，农村公交班线首次用上环保天然气，此后将逐步全面更新农村公交车辆，让乡村客运更环保绿色。

随着城市化进程推进，城乡道路客运市场的相对分割已不适应城乡一体化发展的需求。通达便捷的区域交通网络，是大经济区域或经济圈形成和发展的基本条件之一，而农村公交是区域交通网络的有机组成部分。

促进城乡客运一体化发展，为城乡居民提供均等化的客运服务，是统筹城乡客运协调发展的重要内容。

2008年，国务院改革了交通行政管

### 出行选择增加·综合 交通运输体系不断完善

田子坊是由上海特有的石库门建筑群改建后形成的时尚地标性创意产业聚集区，也是李军小夫妻6月初来上海之行的最后一站。从田子坊出来走10分钟，李军小夫妻俩就进了上海地铁9号线，坐到陆家浜站倒8号线，再从老西门站坐10号线，两个人很方便地就到了上海虹桥机场，出了地铁站，李军把他们昨天花18元钱买的上海地铁一日票退掉，小两口的上海两日游算是圆满结束。

我们日程很紧，还要去别的地方，上海虹桥的火车站、飞机场和地铁都在一起，让我们的上海两日游轻松、愉快！李军说。

7年前，田正军一家在广东省佛山市顺德区的碧桂园小区买了新房。那时候他一定没想到，短短的几年，从他家小区开车到广州市中心天河区，走新光快速路，半个小时左右就能到。

这条高速路是免费路，不收费。让我上班方便了很多。田正军笑着说。让他觉得方便的还不只是这个，家门口的地铁坐到广州市中心也就1个小时。现在小区门口的轻轨站也正在装修调试，这条轻轨可以直通广州火车站和白云机场，以后出门就更方便了！田正军对家门口的这个出行变化充满期待。

如何充分发挥综合交通体系的最优综合交通效益，满足旅客日常出行便利的要求，是党的十六大以来我国交通运输管理部门和各级政府特别关注的一个问题。

以铁路、公路、民航这3种主要运输方式为例，以往这几种运输方式各自规划的枢纽大多是自成一体，相互之间换乘不便，大大增加了人流和物流成本，进而导致各种运输方式之间的无序竞争，使得

联合运输难以组织，也就难以形成综合运输效益。

尽管在建设综合运输体系方面还存在着一些制约因素，但建设综合运输体系及现代交通运输业的布局已经破题。

综合交通运输体系的建设不仅要实现多种运输方式实现一体化发展的全程无缝链接，还必须以国家战略的高度在规划综合运输网络的同时，对综合交通运输枢纽进行统一布局规划，加强包括各城市在内的各有关部门之间的协调，强调城间运输与城市交通的衔接配合。

经过10年的发展，按照国家建设综合运输体系的指导思想，我国许多大中城市也都在加强综合交通枢纽建设，以实现旅客零换乘的目标。随着时间的推移，相信今后千千万万个像田正军这样的家庭，出行时会更加方便快捷。

### 更加方便快捷·快速 公交系统方兴未艾

老家在安徽无为的赵云师傅来北京干装修有10多年了，因为考虑到房租的性价比，赵师傅一直在南城大红门附近租房住，干装修的，接到哪儿的活儿都得去，坐公交倒地铁，北京城我快跑遍了。赵云说。

既然坐公交倒地铁是常态，赵师傅对家门口开了啥新线路就特别留意。2006年4月份，赵师傅坐上了听说已久的快速公交，当时刚接了一家装修在北边，坐快速公交到前门转地铁很方便。那时候公交一卡通刚出，刷卡还能打四折。真的是又便宜又快！赵师傅的话匣子一下子打开了，刚开始坐快速公交还有点儿不习惯，与普通的公交车既不在一个道上跑，也不在一个站上停，第一次坐还真有点紧张。

赵师傅坐的就是北京最早的快速公交线，全长16公里的南中轴快速公交1号线。快速公交系统也被称作地面上的地铁系统。它是利用现代化公

交技术配合智能交通和运营管理，开辟公交专用道路和建造新式公交车站，实现轨道交通运营服务，达到轻轨服务水平的一种独特的城市客运系统。

近年来，随着我国城市化发展进程的推进，城市交通拥堵问题日益显现，大力发展公共交通，已经成为众多城市作为缓解城市交通拥堵的一剂良药。以北京为例，截至2010年底，全市轨道交通运营线路共14条，运营里程达到334公里，比十五末的112公里增加了222公里，增长了1.95倍。

有关专家指出，公交优先这一理念的关键，是让大家出行优先选择公交。

数据显示，相同的道路空间公交车的单载客量是小汽车的30至40倍，道路空间让位于公共交通才能增大供给。因此，治理城市拥堵更需要提供高品质、多方位的公交服务。

如今，越来越多的城市开始优化公交线网，方便乘客换乘，缩短乘客等车时间，真正让公交车快起来。

以山东济南市为例，近年来积极推进公共交通引导城市发展战略，开通了快速公交、大站快车、超市班车、郊区专线、旅游专线、高峰跨线车等，为市民提供了多元化出行服务。

10年来，随着城市化进程不断加快，市内交通出行理念随之不断变化，越来越多的人开始选择搭乘公共交通出行。与此同时，我国城市公共交通体系也在不断完善，使得百姓的出行更加舒适、便捷。

