

经济日报

中国经济网 网址 <http://www.ce.cn> 手机 <http://wap.ce.cn> ECONOMIC DAILY

国内统一刊号CN11-0014代号1-68
第10571号(总11144号)

今日16版 2012年6月26日 星期二 农历壬辰年五月初八 经济日报社出版



科学发展新亮点

宁夏：

推进民族团结 凝聚发展动力

本报讯 记者许凌、通讯员拓兆兵报道 近年来,宁夏全面贯彻落实党的民族政策,牢牢把握共同团结奋斗、共同繁荣发展主题,大力推进民族团结进步事业,形成了各族干部群众共同为建设和谐富裕新宁夏、与全国同步进入全面小康社会而努力奋斗的良好局面。

夏日的塞上平原,风景旖旎。记者日前来到宁夏贺兰县兰岗镇兰光村。兰光村547户2300多人,是宁夏最大的纯回民村。抓好村集体发展、村民致富不仅是“三农”的基础性工作,更是关系到民族团结和谐发展的大问题。兰光村党支部书记杨宁介绍说,2006年兰光村的回族群众人均收入3930元,为兰岗镇倒数第一。短短几年时间,兰光村集体经济年递增30%,2011年人均纯收入6980元,为自治区最高。目前,兰光村的富民新村、民族新村、民主新村立体发展模式日趋成熟,完全实现了回族村民们生产有大小基地、协会生活有各类社区。

兰光村的社会经济发展成绩代表了宁夏民族团结进步事业的发展历程。宁夏回族自治区民委主任马力介绍说,宁夏坚持把加快发展和改善民生作为共同团结奋斗、共同繁荣发展的落脚点,加快推进沿黄经济区发展战略,大力推进产业优化升级,加快向西开放步伐,切实增强统筹解决民族问题的能力。加快实施百万贫困人口扶贫工作。

弘扬优秀民族文化,宁夏深入挖掘黄河文化、红色文化、回族文化等宁夏特色文化,重视民族文化保护传承,促进回族器乐、歌舞、服饰、饮食、回医回药等民族文化的发展。通过春风化雨、潜移默化的方式,把民族团结的观念深植各族群众心中,使多姿多彩的文化成为促进民族团结进步的精神动力。

新闻速览

500个高标准基本农田示范县建设启动

本报武汉6月25日电 记者林火灿报道 第22个全国土地日主题宣传活动今日在武汉举行。国土资源部部长徐绍史宣布,我国建设500个高标准基本农田示范县工作正式启动。

据介绍,为加强保护耕地、确保国家粮食安全,十二五期间,我国将加强500个高标准基本农田示范县建设,改造提高116个基本农田保护区,新建5000处万亩连片的旱涝保收高标准基本农田示范区。

500个高标准基本农田示范县建设活动完成后,示范县的基本农田将平均提高1个等级,粮食亩产增加100公斤以上,粮食安全保障能力明显增强。

根据今年3月颁布实施的《全国土地整治规划(2011—2015年)》,十二五期间,我国将通过土地整治,建设高标准基本农田4亿亩,补充耕地2400万亩。

全国人均文化事业费五年基本翻番

本报北京6月25日讯 记者乔申颖从文化部获悉:近年来,公共财政不断加大对文化建设的投入,全国文化事业费近五年来保持年均20%的增长速度,2011年全国人均文化事业费达29.14元。同时,文化事业费的增量部分主要用于基层、农村,并向老少边穷地区倾斜,有效改善了文化民生。

据介绍,十七大以来,随着

国民经济的持续快速增长,各级政府不断完善财政政策保障机制,加大文化事业经费投入,全国文化事业费呈现持续增长的态势,由2007年198.96亿元增至2011年的392.62亿元,五年累计投入达1454.99亿元,年均增长20%。全国人均文化事业费由2007年的15.06元增加到2011年的29.14元,基本翻番。

新疆首条横贯天山750千伏输变电工程将投运

据新华社乌鲁木齐6月25日电 (记者刘兵 熊晓茹) 记者从国家电网新疆电力公司获悉,随着工程建设的稳步推进,凤凰-乌苏-伊犁750千伏输变电工程将于今年底建成投运,成为新疆首条横贯天山的超高压输变电工程,新疆伊犁河谷将实现疆电外送。

750千伏凤凰-乌苏-伊犁输

变电工程,起自玛纳斯县750千伏凤凰变电站,途经750千伏乌苏开关站,横贯天山,止于伊犁哈萨克自治州尼勒克县苏布台乡,线路全长410千米,是疆电外送工程的重要组成部分。2011年12月获国家发改委核准,工程动态投资20.96亿元,所有输电线路将于今年9月30日前竣工。

胡锦涛主席致电祝贺穆尔西当选埃及总统

新华社北京6月25日电 国家主席胡锦涛25日致电穆罕默德·穆尔西,祝贺他当选埃及总统。

胡锦涛在贺电中说,中埃建交56年来,两国关系健康稳定发展。中埃战略合作关系的建立把两国关系推上了新的发展阶段。中方尊重埃及人民自主选择的政治制度和发

展道路,支持埃及为维护国家稳定、促进经济社会发展所做的努力。相信在阁下的领导下,埃及人民在国家建设的伟大事业中一定能够开创新局面。中方始终从战略高度和长远角度看待和发展对埃关系,愿同埃及共同努力,推动中埃战略合作关系迈上新台阶,以更好造福两国和两国人民。

财政投入过万亿 医保覆盖达95%

三年医改交出惠及全民亮丽答卷

本报北京6月25日讯 记者吴佳佳今天从国务院医改办公室获悉:由国务院医改办公室起草的《深化医药卫生体制改革三年总结报告》前不久已经完成并上报国务院。报告指出,自《关于深化医药卫生体制改革的意见》、《医药卫生体制改革近期重点实施方案(2009—2011年)》出台以来,新一轮医改统筹推进五项重点改革,如期全面完成了三年医改各项任务,交出了一张惠及全民的中国答卷。朝着实现人人享有基本医疗卫生服务的目标迈出了坚实步伐。

报告指出,经过三年改革,以职工基本医疗保险、城镇居民基本医疗保险、新型农村合作医疗为主体,城乡医疗救助制度为兜底,商业健康保险及其他多种形式医疗保险为补充的中国特

色医保制度体系初步形成,织起了世界上最大的基本医疗保障安全网,为城乡居民病有所医提供了制度保障。

截至2011年底,城乡居民参加三项基本医保人数超过13亿,比改革前增加了1.72亿,覆盖率达到95%以上,超过预定目标5个百分点。我国已织起了世界上最大的基本医疗保障安全网,为城乡居民病有所医提供了制度保障。

截至2011年底,城乡居民参加三项基本医保人数超过13亿,比改革前增加了1.72亿,覆盖率达到95%以上,超过预定目标5个百分点。

基本医疗保障水平大幅提升。城镇居民医保和新农合政府补助标准大幅提高,从2008年的每人每年80元提高到2011年的200元(2012年提高

到240元)。所有统筹地区职工医保、城镇居民医保和新农合统筹基金最高支付限额都提高到了当地职工年平均工资、当地居民年可支配收入和全国农民人均纯收入的6倍以上,且不低于5万元,实际最高支付限额全国平均已分别达到24万元、13万元、7.98万元。城镇居民医保、新农合保障范围由住院延伸到门诊,在98%的统筹地区建立了门诊统筹,既保了大病,也兼顾了小病。管理服务不断创新,医

疗救助制度进一步健全。药价降幅大、看病报销多是三年基层医改让百姓受益最多的一大成效。报告称,这不仅有赖于全民基本医保的制度成就,也得益于基本药物制度、基层医疗卫生机构综合改革等政策的叠加效应。

国家基本药物制度是本次医改的一大制度创新,2011年7月底基本药物零差率销售在政府办的基层医疗卫生机构全面实施,提前实现改革目标,国家基本药物制度初步建立。以基本药物制度撬动基层医疗卫生机构综合改革,2011年底基本完成改革任务,建起了公益性的管理体制、竞争性的用人机制、激励性的分配机制、规范性的药品采购机制、长效性的补偿机制等五大运行新机制。

(下转第二版)

导读

我国版权产业

步入快速发展期 6版

新能源汽车,让创新

与梦想同行 7版

地方债发行

后市看好 9版

前5月我国汽车

产销稳定增长 11版



6月25日,岸勤人员正向“东海救112”轮抛掷缆绳。当日,隶属交通运输部的“东海救112”轮、“东海救116”轮等4艘救助船在圆满完成神舟九号飞船上升段海上应急救援保障任务后,安全返回上海外高桥码头。

新华社记者 陈飞 摄



本报记者 冯其予

行在日常 变在点滴

行在日常,却改变着人们的生活方式和生活理念。这些改变汇集在一处,定格成一幅幅关于行的变迁的美丽纪录:

崔晓燕家在山西省长治市的东北角,过去她深感自己住得太偏僻,无论去市中心还是出门去火车站都不太方便。虽然家门口守着2路公交车总站,可公交车车况差,班次少,再加上站点设计也不尽合理,崔晓燕出行宁可打的,也很少坐2路车。

近几年,2路公交车调整了站点,沿线不仅能到市中心、火车站,还途经一家比较大的医院。此外,车况也大为改善,全都换成了空调车,考虑到去火车站的人行李多,还穿插有双层公交车跑这条线。崔晓燕的出行也随着改变,我到和济医院做体检也经常坐2路车,现在觉得既舒服又方便。

过去宁可打的,现在喜坐公交,崔晓燕出行选择上的变化,在大多数城市居民看来并不奇怪。随着我国城市公共交通的日益完善,乘坐公共交通出行已成为不少城里人的首选。

与此同时,农村客运公交化改造也正在悄然推进。

杨芸芸和潘静育的家都在浙江省嘉善市姚庄镇丁棚社区。高考结束后

第一天,这两个高二学生结伴坐上K213路公交车,赶着回嘉善中学上课。现在课程紧,我们都住校。每两个星期回家一次,就坐这趟车,到了终点站再换一趟K105路车,一个半小时就能到学校。杨芸芸说。

在杨芸芸和潘静育看来,一张公交IC卡,第一次刷卡同样可以享受半价优惠,坐农村公交K213路和市内公交车K105路没有任何区别。

农村公路建好了,城市公交延伸到了农村,这是中央统筹城乡发展这一重大战略决策的成果,杨芸芸和潘静育感觉到的很方便、没差别,也正是公共服务均等化的具体表现。

6月10日晚上9点,贾丽乘坐G20由济南出差回到北京,一出北京南站的出站口,直接刷卡就进了地铁4号线。我家住海淀,地铁出来换趟公交车就到,也就1个小时吧,回家很方便!贾丽笑着说。聊起这几年市内乘车出行的变化,贾丽的话匣子一下就打开了,10年前我从老家来北京上大学,就怕买到北京南站的车票,不通地铁不说,公交车线路少,要倒好几趟才能回学校。现在出火车站口就进地铁站口,我还真省了不少心。

无论坐火车、飞机还是乘长途客

车,人们来到一个城市后不用拖着行李箱到处找公交车、地铁站和出租车,往往没出站门就能循着指示牌找到交通工具。曾几何时,这是令人向往的出行方式,现在已在我们身边变成了现实。

综合交通运输体系的建设发展,与一个国家公路、铁路、民航等单一交通运输方式的发展壮大密不可分。交通运输部部长李盛霖指出,近10年来,党中央、国务院加大了交通基础设施建设投入,我国的交通面貌发生了翻天覆地的变化,各种单一的交通基础设施建设都取得了长足进步。

当前,我国已进入各种运输方式相互促进、相互补充、协调发展、能力扩张与质量提高并重、全面建设现代综合交通运输体系的新发展阶段。随着综合交通运输体系建设的不断加快,老百姓的出行换乘衔接也变得更加便利。

党的十六大召开以来的这10年,我国交通运输体系建设的不断加快,

很大程度上改变了人们的出行方式和交通理念。城市公交优先的大力推进,让城市面貌和居民生活水平迈上了一个新台阶,农村公交的快速发展,不仅打通了一根根连接乡村的毛细血管,也使得城乡对接更加通畅,综合交通体系的建设长足进步,更使得人们出行的选择范围和便捷程度大大提升。这些看似细微寻常的变化,却潜移默化地改变着我们的生活。

(相关报道见五版)



今日三版刊登

实施就业优先战略
新增就业连续5年超千万