

E一线观察
YIXIANGUANGCHA

非石油部门成为沙特经济新亮点

沙特国家商业银行最新发布的《沙特经济发展和展望报告》预计,2013年沙特石油产量将减少40万桶/天,其实际国内生产总值增长将相应从2012年的6.8%下降到3%,经常账户盈余将从1787亿美元减少到1170亿美元。但是,非石油部门将成为沙特经济增长的新亮点。

报告显示,2012年沙特石油产量增长了7.2%,平均产量为992万桶/天,石油产业创造的国内生产总值增长5.5%,为2005年以来增长最快的一年。预计2013年沙特的平均石油产量为950万桶/天,比上一年度低4.2%。预计石油出口量将相应减少6.4%,石油收入将减少14.7%至2595亿美元。此外,预计石油行业创造的实际国内生产总值将缩水3.1%,出现2009年以来的首次负增长。

报告预计,沙特2013年的出口总额将

达到3670亿美元,虽然比上一年度的3970亿美元有所减少,但仍是历史上的第二高值。根据对油价和产量的预估,沙特国家商业银行预计沙特的石油出口收入为3250亿美元,同比减少6.6%。与此同时,由于石化产品及其他石油副产品在国际市场上的价格走低,非石油出口预计也将缩水13.7%至420亿美元。进口方面,2012年沙特新开信用证同比增长15.9%,达到创纪录的2544亿美元,充分显示了巨大的国内需求和进口增长空间。报告预计,在强劲的内需推动下,2013年沙特进口将增长5.5%,达到1350亿美元,尤其是食品和机动车行业将成为主要的进口增长点。

尽管石油减产将对沙特实际国内生产总值造成消极影响,但有关分析指出,只要阿拉伯轻质原油现货平均价格保持在每桶105美元的水平之上,沙特的总收入将超过

2880亿美元,庞大的政府开支计划将继续得以保障。报告称,2013年沙特的经常账户盈余将达1170亿美元,占国内生产总值的16.1%。这样庞大的盈余将明显作用于海外资产积累,预计沙特海外资产将在2012年6485亿美元的基础上进一步增加。

更为重要的是,非石油行业经济的显著增长,尤其是私营企业越来越广泛地参与到国民经济发展中来,将在很大程度上抵消石油减产的不利影响。有关数据显示,2012年沙特非石油部门创造的国内生产总值增长了7.2%,远高于最近10年的平均水平4.7%。同时,私营部门在实际国内生产总值中占比达到了48%,显示出私营企业在经济发展中正发挥越来越重要的作用。尤其是非石油工业和建筑业,已经发展成为驱动沙特私营部门发展的支柱行业,增长率分别

达到8.3%和10.3%。在制造业、建筑业发展的带动下,预计2013年沙特非石油部门增长率将达到7.6%,同时人均收入将上升到24990美元,创历史最高纪录。

良好的财政状况、灵活的开支空间、雄厚的海外资产和稳定的金融体系,支撑着沙特的信用评级,使政府部门和金融机构有能力向非石油部门私营企业提供更多的金融支持。相关数据显示,2012年沙特个人信贷增长了16.4%,实现了自2009年3月份以来的最快增长。据悉,2013年沙特主要金融机构将为各类工业项目和社会发展提供182亿美元的信贷支持。此外,沙特财政预算中也明确提出向房地产发展基金和沙特工业发展基金增资约52亿美元。业内人士普遍认为,在这样良好的金融环境中,沙特非石油部门将为经济增长注入越来越多的活力。

奥地利研究机构报告称

中东欧国家经济复苏艰难

报告显示,目前中东欧地区经济复苏的主要障碍是国内需求严重不足。此外,出口疲软、失业率居高不下、投资不足等问题都将为这一地区经济亟待解决的问题。研究人员称,目前还很难说这一地区的经济复苏呈现出了积极的态势。报告显示,中东欧地区经济形势明年将开始有所改观,这与对欧元区经济的普遍预测相吻合。但是,能否采取宽松的财政政策,将成为这一地区国家

经济复苏的关键。

相比该地区的其他国家,波兰、捷克和匈牙利3国因其主要贸易伙伴德国的经济形势好于其他欧元区国家。巴尔干地区国家以意大利作为主要贸易对象,所受负面影响则相对较大。此外,报告还显示,短期内,该地区的就业形势仍不会有太大改观。分析人士认为,该地区就业形势要想有所好转,经济增长最少要达到3%以上。但目前

该地区大多数国家都无法达到这一水平。

专家认为,该地区一部分国家经济形势不确定性增加,国外投资出现明显萎缩。例如,很多金融机构将投资目标从罗马尼亚、斯洛文尼亚和匈牙利等“高风险”国家转移到了风险相对较低的波兰、捷克和斯洛伐克。因此,今后一段时间内,该地区国家加大对基础设施的投资可能将成为刺激经济的主要手段。

柬埔寨宏观经济走势持续向好

本报记者 李国章报道:在政府清晰、有力、持续的政策调控下,柬埔寨的宏观经济形势持续向好。

据统计,去年,柬埔寨经济保持了高速发展,其中经济增长率达到7%,高于世界银行预测的6.7%;农业增长3.2%,服务业增长5%,工业增长13.3%;全年通货膨胀率为3%,同比下降1.9个百分点,通胀控制成功主要是政府采取有力措施调控食品和商品价格,保持货币汇率稳定;投资稳定增长,企业快速增长,全年批准建设投资项目投资额同比增长72%,投资总额22.8亿美元,其中外资达到13.8亿美元;新增3385家公司,同比增长9%,外资公司主要来自中国、韩国、日本,经营领域包括服装和鞋类制造、农业种植、农产品加工、旅游、房地产、运输、电信和矿产开发等。

柬埔寨央行预测,今年柬埔寨经济有望保持相同的增长趋势。

本报记者 李国章报道:据当地媒体报道,虽然全球对印度的衍生品需求不断增长,但越来越多以印度国家证券交易所证券指数交易的期货合约和期权选择到新加坡交易。据悉,这些衍生品的总交易额几乎相当于印度交易的货币现货货额。

分析师认为,这一市场的转移,反映出印度政府去年实施的税务征收计划沉重地打击了外国投资者的情绪,为当地经济带来了严重的负面影响。有专家称,除非印度在税务结构上有根本的改变,否则将很难再次吸引投资者回流,更甭说同新加坡这



2013年印尼国际家具和手工艺品展近日在首都雅加达国际展览中心举行,印尼全国500多个家企业参展,来自150多个国家的4000多商人参加了本次展览,预计交易额将比去年增加30%,总收入将达到4亿美元。图为买家现场了解和挑选家具。

本报记者 李国章 摄影报道

印度衍生产品交易向新加坡转移

样发达的国际金融中心竞争了。

去年,印度实施了新的税务条例,旨在防止逃税,结果却为此付出了代价,使得许多投资者转移到新加坡来,并招致了外国投资者批评。最令印度担心的是,新加坡目前正在吸引其他衍生品岸外交易,这不仅使印度失去了商机,而且还有可能形成一个同等的海外市场,提供套利机会,从而扭

曲国内市场的价格。

分析师认为,相比较而言,新加坡的吸引力不单局限于所提供的产品种类,更重要的是,因在新加坡开设一个基金户头一般只需要几天的时间,而在印度则需要长达6个星期。另外,新加坡并不对资本收益征税,而且对利息收入的课税还给予一些豁免。但是,印度却对上市公司的短期股

票资本收益征收15%的税,而且大多数国内债券工具还对收入征收20%的税,这是一般外来投资者所不能接受的。

有分析认为,目前新加坡已经是印度卢比无本金交割远期外汇交易的中心,买卖双方以美元结算,没有外汇兑换的风险。因此,印度要想将这些衍生品留在国内,并不是一件容易的事情。

□ 顾金俊

高档进口车缘何引韩国众怒

韩国公平交易委员会近期突然采取的行动,让韩国的汽

车进口商们绷紧神经。自2月中旬开始,公平交易委员会用了4天时间对宝马、奔驰、奥迪、丰田等国际知名汽车品牌的韩国公司实施高强度的现场调查,甚至带走了一些公司的财务资料和工作电脑;2月26日,公平交易委员会又派出专人对韩国进口汽车协会作现场调查。据韩媒透露,此次调查的目的是要判断汽车进口商与进口汽车协会是否存在合谋操纵市场、实施价格垄断的行为,至于公平交易委员会突然出击的原因,可以说是高档进口车已经在韩国引起“众怒”。

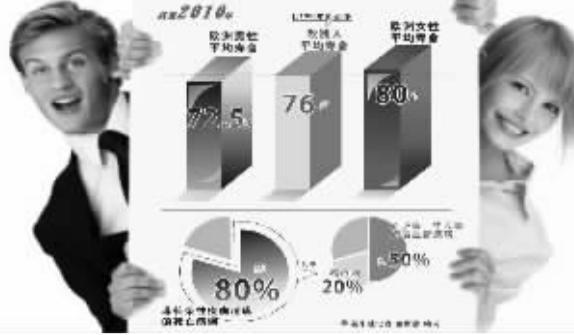
近几年,韩国进口汽车每年以两位数幅度递增。据韩国国土海洋部和进口汽车协会统计,截至去年年底,韩国登记在册的外国进口小汽车超过60.3万辆,占小汽车总量的比例为5.5%,其中有近18万辆集中在首尔市,占比接近10%,也就是说,目前在首尔马路上跑的小汽车里,每10辆中就有一辆是进口车。2011年底的统计数据显示,全国进口小汽车50.3万辆,首尔为15.7万辆,去年一年间分别增加了10万辆和2.3万辆。

进口小汽车增势迅猛也使得民众的不满情绪随之增加。韩国进口的小汽车以高档车为主,仅宝马和奔驰两个品牌就占了半数。韩国社会对这些高档车的不满,主要缘于以下几方面原因:一是车价居高不下。韩国与欧盟自贸协定于2011年7月1日开始生效,韩国民众本来期待进口的德系车会因此大幅降价。然而事与愿违,不仅整车价格基本未变,就连进口零部件也依然贵得吓人。二是修理费高出得奇。据韩国保险开发公司的调查统计,2011年进口车的平均修理费高达1456万韩元(约为1.4万美元),是国产车的5倍多,其中零件费和人工费分别是国产车的6.3倍和5.3倍。虽然公平交易委员会多次要求进口商公开修理费的成本,但业界一直态度消极。三是给保险业带来了沉重负担。随着绝对数量的增加,与进口车相关的交通事故也越来越多。2012年,韩国进口车辆通过保险处理的事故共约25万件,比前年增加了25%,这些事故的修理费总额超过了1亿万韩元,同比增幅高达40%。韩国几家车险公司赔付压力巨大,为此叫苦不迭。四是造成诸多社会问题。许多有实力的汽车进口商为增加销售量,还成立了汽车金融公司

专门提供分期付款和贷款买车服务。受此诱惑,许多年轻人盲目购买进口车,结果不少人沦落为“车奴”。另外,由于进口车修理费高,一般国产车如果不小心与其发生事故,即使是通过保险处理,国产车主自己也要按规定比例承担巨额费用,而且第二年还要面临保险费增加的问题。国产车的驾驶者因此视进口车几如洪水猛兽,唯恐避之不及。这种恐慌心理,给交通秩序和民众生活都带来了不少负面影响。

正是消费者的不满心理、一般民众的厌恶情绪,以及保险业界的连年诉苦,促使韩国公平交易委员会重拳出击进口车行业。2007年,该机构曾针对进口车商合谋操纵折扣率一事进行过调查,并对汽车进口商处以200亿韩元的罚款。市场分析人士认为,此次调查的力度和范围远远超过2007年,公平交易委员会在查明实据后采取的惩罚措施也必然会更加严厉。据悉,针对进口车行业的调查还将持续数月。公平交易委员会此举能否促进进口汽车的自由竞争,从而给消费者带来更多实惠,能否缓解因进口车剧增而引发的社会心理不安,韩国民众正拭目以待。

欧洲男女平均寿命差7岁半

数据速览
SHUJUELAN

107.02美元/桶

欧佩克周平均油价持续下跌

本报维也纳电 记者谢飞报道:根据石油输出国组织(欧佩克)秘书处公布的最新数据,上周欧佩克周平均油价报收于107.02美元/桶,较前一个交易周下跌了2.26美元。这是欧佩克周平均油价持续3周呈下行走势。

进入3月以来,欧佩克油价受国际原油市场价格持续走低的影响,出现大幅下跌走势,两周来累计跌幅达到8.06美元。

341亿欧元

欧盟经常项目状况继续改善

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局公布的预估数据显示,欧盟去年第四季度的对外经常项目顺差341亿欧元,高于前年同期的247亿欧元。这表明,欧盟对外经常项目状况继续得到改善。

统计数据显示,欧盟去年第四季度的对外商品贸易顺差51亿欧元,而前年同期的对外商品贸易为逆差156亿欧元;对外服务贸易顺差369亿欧元,略高于前年同期的357亿欧元;经常转移账户逆差191亿欧元,低于前年同期的228亿欧元;收入账户顺差112亿欧元,低于前年同期的274亿欧元。

61.9%

越南吸引外资大幅下滑

本报河内电 记者赵青报道:根据越南计划投资部对外投资局的统计,2013年头两个月,越南新注册外资金额为5.32亿美元,同比下降53.9%。外资企业追加投资仅9830万美元,同比骤降80.3%。越南头两个月共吸引外资6.303亿美元,同比减少61.9%,其中64.9%的外资集中于加工制造业领域。越南吸引外资大幅下滑,主因是受世界经济形势和其国内投资环境的影响。

2008年以来,越南吸引外资逐年下降。2012年越南共吸引外资(含新注册和追加投资)130亿美元,较2011年减少15.3%。

短讯
DUANXUN

土耳其希腊以合作解决争端

本报索非亚电 记者张春荣报道:土耳其和希腊两国决定全面加强经贸合作,通过对话解决现存争端。

土耳其总理埃尔多安和希腊总理萨马拉斯会谈之后,日前分别作出上述表示。埃尔多安总理说,土希关系具有战略意义,双方可以存在政治分歧,但两国希望通过对话加以解决。萨马拉斯总理则强调,希土两国之间不是没有问题,但近年经贸关系的改善,将有助于消除现存政治分歧,相信两国关系的未来将走向和平与发展。

萨马拉斯总理是日前应邀抵达伊斯坦布尔对土耳其进行正式友好访问的,这是他就任希腊总理后首次出访土耳其。两国总理会谈后,双方在旅游、科技、卫生、海运、农业、移民和文化方面签署25项合作协议。

缅甸拟开放更多离岸油气区

本报新加坡电 记者陶杰报道:自从西方国家解除对缅甸的经济制裁以来,外国投资者就密切关注缅甸的对外开放步伐。缅甸天然气蕴藏量非常丰富,目前每天生产的天然气多达12亿立方英尺至14亿立方英尺。据悉,缅甸自今年1月份起已经陆续对外宣布开放18个离岸油气区供外资投标,同时引进外资和专业技术,整顿国家的油气资源管理。另外,缅甸政府还计划在不久的将来开放另外50个离岸油气区。

有数据显示,为了赚取外汇,缅甸天然气产量的大部分都输往国外,其中约80%出口到了泰国,这使得缅甸只能满足国内市场50%的天然气需求。随着国家开发力度的加大,缅甸国内对天然气的需求将大幅度增加,预计到下一个财年,缅甸每天的天然气需求将从本财年4.7万立方英尺增加至9.2万立方英尺。

空客去年营业额及利润双增长

本报新加坡电 记者陶杰报道:据空中客车公司母公司欧洲宇航防务集团(EADS)日前公布2012财年业绩报告称,空中客车公司2012财年综合营业额达到385.92亿欧元,同比增长17%,这主要得益于公司飞机交付量的增长。2012财年,空中客车综合息税前利润为12.30亿欧元,较2011财年的5.84亿欧元增长了一倍多。

2012财年,空客民用飞机部门的营业额为369.43亿欧元,与2011财年的311.59亿欧元相比,增长19%。2012年,空客民用飞机产量取得连续11年增长,飞机交付量达到创纪录的588架,其中包括30架A380飞机。同年,空客民用飞机部门的息税前利润达到11.25亿欧元,同比增长107%。

本版编辑 徐惠喜 连俊 李春霞

世经述评
SHIJINGSHUPIN

高档进口车缘何引韩国众怒

韩国公平交易委员会近期突然采取的行动,让韩国的汽

车进口商们绷紧神经。自2月中旬开始,公平交易委员会用了4天时间对宝马、奔驰、奥迪、丰田等国际知名汽车品牌的韩国公司实施高强度的现场调查,甚至带走了一些公司的财务资料和工作电脑;2月26日,公平交易委员会又派出专人对韩国进口汽车协会作现场调查。据韩媒透露,此次调查的目的是要判断汽车进口商与进口汽车协会是否存在合谋操纵市场、实施价格垄断的行为,至于公平交易委员会突然出击的原因,可以说是高档进口车已经在韩国引起“众怒”。

近几年,韩国进口汽车每年以两位数幅度递增。据韩国国土海洋部和进口汽车协会统计,截至去年年底,韩国登记在册的外国进口小汽车超过60.3万辆,占小汽车总量的比例为5.5%,其中有近18万辆集中在首尔市,占比接近10%,也就是说,目前在首尔马路上跑的小汽车里,每10辆中就有一辆是进口车。2011年底的统计数据显示,全国进口小汽车50.3万辆,首尔为15.7万辆,去年一年间分别增加了10万辆和2.3万辆。

进口小汽车增势迅猛也使得民众的不满情绪随之增加。韩国进口的小汽车以高档车为主,仅宝马和奔驰两个品牌就占了半数。韩国社会对这些高档车的不满,主要缘于以下几方面原因:一是车价居高不下。韩国与欧盟自贸协定于2011年7月1日开始生效,韩国民众本来期待进口的德系车会因此大幅降价。然而事与愿违,不仅整车价格基本未变,就连进口零部件也依然贵得吓人。二是修理费高出得奇。据韩国保险开发公司的调查统计,2011年进口车的平均修理费高达1456万韩元(约为1.4万美元),是国产车的5倍多,其中零件费和人工费分别是国产车的6.3倍和5.3倍。虽然公平交易委员会多次要求进口商公开修理费的成本,但业界一直态度消极。三是给保险业带来了沉重负担。随着绝对数量的增加,与进口车相关的交通事故也越来越多。2012年,韩国进口车辆通过保险处理的事故共约25万件,比前年增加了25%,这些事故的修理费总额超过了1亿万韩元,同比增幅高达40%。韩国几家车险公司赔付压力巨大,为此叫苦不迭。四是造成诸多社会问题。许多有实力的汽车进口商为增加销售量,还成立了汽车金融公司

专门提供分期付款和贷款买车服务。受此诱惑,许多年轻人盲目购买进口车,结果不少人沦落为“车奴”。另外,由于进口车修理费高,一般国产车如果不小心与其发生事故,即使是通过保险处理,国产车主自己也要按规定比例承担巨额费用,而且第二年还要面临保险费增加的问题。国产车的驾驶者因此视进口车几如洪水猛兽,唯恐避之不及。这种恐慌心理,给交通秩序和民众生活都带来了不少负面影响。

正是消费者的不满心理、一般民众的厌恶情绪,以及保险业界的连年诉苦,促使韩国公平交易委员会重拳出击进口车行业。2007年,该机构曾针对进口车商合谋操纵折扣率一事进行过调查,并对汽车进口商处以200亿韩元的罚款。市场分析人士认为,此次调查的力度和范围远远超过2007年,公平交易委员会在查明实据后采取的惩罚措施也必然会更加严厉。据悉,针对进口车行业的调查还将持续数月。公平交易委员会此举能否促进进口汽车的自由竞争,从而给消费者带来更多实惠,能否缓解因进口车剧增而引发的社会心理不安,韩国民众正拭目以待。